إنترناشيونال

إنترناشيونال نت

NET International

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

تصدر من لندن شهريا

وتوزع في جميع أنحاء العالم

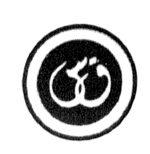
INTERNATIONAL

إنترناشيونال نت فبراير 2006/المحرم 1427

International Net February 2006/ Al Moharram 1427







أسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها

يتقدمون بالتهنئة القلبية

لمعالى الفريق / أحمد على فاضل



رئيس هيئة قناة السويس

بالثقة الغالية

التى أولاها سيادته

فخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

بتجديد فترة رئاسته للهيئة

لما حققه من إنجازات وعطاء

[illegible] لسيادته دوام التقدم والإزدهار



بقلم مستشار التحرير/ عاصم السيد أحمد

الديمقراطية عصب الحياة الحرة

لا أحد ينكر أن الديمقراطية ترتكز على مبادئ كونية لا خلاف عليها، إلا أن التفاصيل والآليات تتباين وتتنوع حسب طبيعة وظروف وثقافة كل مجتمع على حده . فالديمقراطية الصحيحة هى حكم الشعب بالشعب ولمصلحة الشعب ، وغياب التمثيل الصحيح لكل فئات الشعب فى أى بناء ديمقراطى يعنى سيطرت طبقة بعينها على مقدرات باقى فئات المجتمع، فالديمقراطية ترتبط إرتباطاً وثيقاً بالحرية التى تعتبر أساس البناء الديمقراطى ولا تمارس الديمقراطية فى غيبة حرية النقد والتوجيه والرقابة الكاملة على المصلحة العامة، وينبغى أن تكون الديمقراطية عنواناً للأمن والإستقرار بجانب فتح كل منافذ التعبير عن مطالب الجماهير ومشكلاتها، وإيجاد الحلول لها، ويعطى التغيير الديمقراطى الحقيقى الحق للشعب فى نقد الحكومة أو النظام السياسى أو رئيس الدولة، ولا يعنى ذلك إنتقاضاً من قدرهم أو الإساءة لبلدهم، فالحرية والديمقراطية وحقوق الإنسان تنطوى على الحق الأصيل للمواطنين فى التعبير عن رأيهم بحرية بدون أية ضغوط أو تهديدات، كما أن المواطن من حقه أن يقول أو يفعل كل مالا يضر بالآخرين، ويتنافر مع روح الديمقراطية عدم تقبل فكرة تعدد الآراء وعدم التسامح إزاء الأراء المخالفة أو النافذة. ولا تستقيم الحرية والديمقراطية إلا بالإختلاف والتنوع فى الآراء والإجتهادات، كما أنها لا تعنى فقط حكم الشعب لنفسه وإنما تعنى التمتع بكل صفوف الحرية والتعبير عن الذات فى مجتمع يسمح لشعبه أن يحيا كما يهوى ويبدع كما يشاء فى ظل إحترام قانون يحترم الحريات، ويقدس خصوصية حياة الأفراد، ويحمى ويشجع إبداعاتهم من أجل مستقبل أفضل. ولذا فإن إنفلات ورواج الكلمة غير المسئولة والسلوك الفوضوى الذى يشوه العمل الديمقراطى بالمجادلات الشكلية تعتبر عوامل خطر على الديمقراطية لأن جوهرها يقتضى إقتحام المشكلات وإستعراض مختلف جوانبها، كما أن الخطر الأكبر يكمن فى إستخدام الممارسة الديمقراطية فى غير موضعها، وعدم الإلتزام بالضوابط التى تحدد صحة الممارسة الديمقراطية، وحماية حقوق الأقلية بنفس درجة حقوق الأغلبية، وتقبل روح التقاليد الديمقراطية.

إن المجتمع العربى يمر بمرحلة تحول ديمقراطى لا تتم من فراغ ولا يمكن التنبؤ بمستقبلها دون إسنادها إلى السياق الدولى الذى يتميز بسيادة ظاهرة العولمة وما تمثله من ضغوط على مختلف الدول لكى تتحول ديمقراطيا، وتتحرر إقتصاديا وتطبق إقتصاديات السوق، ومن أهم مظاهر التحولات الديمقراطية فى العالم العربى :

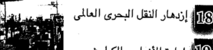
* تغيير نظام الإنتخابات الرئيسية فى تونس بما يتماشى مع التوجهات الديمقراطية.
* إنتخاب رئيس السلطة الفلسطينية، وإنتخابات المجالس البلدية فى قطاع غزة التى جرت فى مناخ ديمقراطى كامل.
* إصرار الشعب اللبنانى على التمسك بالديمقراطية بعد مصرع رفيق الحريرى.
* إجراء أول إنتخابات محلية فى المملكة السعودية.
* حصول المرأة الخليجية على حقوقها فى مجال الإنتخابات والقضاء
* مفاجأة الرئيس مبارك بشجاعته المعهودة طلب تعديل المادة 76 من الدستور والخاصة بأسلوب إنتخاب رئيس الجمهورية.

وبالنسبة للإرهاب فإنه دائماً ما يؤدى إلى مخاطر كبرى تمس صميم الممارسة الديمقراطية، ويعمل على تعطيل عملية التحول الديمقراطى الحساسة التى من شأنها توسيع دائرة المشاركة السياسية، وتدعيم مؤسسات المجتمع المدنى والقضاء على ظاهرة الإنفراد بصنع القرار. فظاهرة الإرهاب أينما وقعت فإنها تحتل الحظر كله على مستقبل الديمقراطية فى العالم.

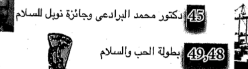
إن دولة المؤسسات تعنى الحرية التى تجعل من الديمقراطية وسيلة فعالة لتوسيع دائرة المشاركة الجماهيرية فى صنع القرارات، وإحترام الرأى المعارض وترسيخ منهج الرأى والرأى الآخر، ويعتبر عنوان دولة المؤسسات منهج للتفكير والسلوك الذى يرتكز على الإلتزام بالضوابط التى تتفق ومبادئ الشرعية الدستورية، وإحترام سيادة القانون بجانب ضمان حياة المواطن وحريته وممتلكاته، وتصدى الدولة لكل ما يعكر الإستقرار أو الخروج عن الشرعية. ولإمكان التحول الديمقراطى لابد من بذل جهد منظم ومتناسق لكشف الكثير من المفاهيم والسلوكيات اللا ديمقراطية والمنافية لأبسط حقوق الإنسان السياسية والثقافية لإمكان التحول الديمقراطى.

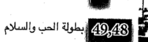
إقرأ فى هذا العدد

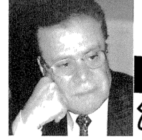
8 السفن الشاردة فى المياه المصرية
9 إطلالة عين ورصد أنفاس صناع القرار على دفع سير عجلة تاريخ صناعة النقل البحرى حول الملتقى البحرى العربى الأول للتعاون التقنى
15,14 لؤلؤة المتوسط وعام جديد من الرقى والإزدهار موانئ بورسعيد تواصل ريادتها وتجسد الإنجاز
16 وداعاً 2005 .. مرحباً 2006
18 إزدهار النقل البحرى العالمى
19 إدارة الأزمات والكوارث
22 إنترناشيونال فى حوار مع الأستاذ جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك
23 آخر أخبار هيئة قناة السويس
43 ثم إن علينا حسابهم
44 مشروع مبادرة النيل لدعم القيادات المجتمعية فى مصر
45 دكتور محمد البرادعى وجائزة نويل للسلام
49,48 بطولة الحب والسلام











مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine
AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road. Camden Town
London NW1 9DR DX:
57074 Camden town

مستشار التحرير
عاصم السيد أحمد
رئيس التحرير
نبيل السيد أحمد
المستشار القانونى
المستشار محمد محمود بدر
المحامى بالنقض
مشرف التحرير
عبد السلام السيد أحمد
المكاتب والمراسلون
جمهورية مصر العربية
القاهرة Tel. +2- 0122586455
إسكندرية Telefax. +2-03-4275117
العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة
الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية
E-mail: international-p-e-m@yahoo.com.uk

أسرة التحرير
* ربان أحمد بدوى (+2) 0123184320
* سهير خميس (+2) 0129326936
* صفاء القلاوى (+2) 0103954631
* عبد الرحيم مصطفى (+2)0124614924
* ميادة محمود (+2) 0122833584
* نشأت الديهى (+2) 0123903815
سوريا
* ربان/ رامى تحوف
محمول 0096394231001
0096394239440
فاكس 0096343714536
* السعودية - جدة
تليفون: (6369985) - (2) - (966+)
فاكس: (6369459) - (2) - (966+)
كندا
* شريف صلاح مختار
تليفون: 4167250912 - 1+
توزع فى جميع أنحاء العالم



أسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها

يتقدمون بأجمل التهانى القلبية

للسيد اللواء

محمد عبد السلام المحجوب

بالثقة الغالية

للقيادة السياسية

بإستمراره فى منصبه

محافظاً لمدينة الإسكندرية

لما حققه من إنجازات وعطاء

ويتمنون لسيادته دوام

التقدم والإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية



وزارة الإستثمار
الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع احدى الشركات الرائدة العاملة فى مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط وقد أُنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

- تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات لبواخر الحاويات من مختلف الأجيال التى تنادى محطة حاويات الشركة.
- تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية فى تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .
- زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى اكثر من ٨٥٠٠٠٠حاوية مكافئة فى ٢٠٠٤/٢٠٠٥ م .
- تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية .

نشاط تداول الحاويات

- ساحة الحاويات ٤٣٥٠٠٠م٢
- الطاقة السنوية المخططة ٧٠٠٠٠٠حاوية مكافئة .
- المعدات : ٧ونش رصيف عملاق .

٢ونش رصيف متحرك. ٦ونش ساحة عملاق (RTG)

٣٤ونش ساحة (R.S) ٤٧جرار موانئ بالمقطورة.

نشاط تداول البضائع

يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب.

- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠٠ طن .
- معدل التداول ٨٠٠٠ طن / يوميا .

الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٥٠٠٠٠م٢ بمدينة العاشر من رمضان .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠م٢

شارعى مصطفى كامل وعزمى مبنى هيئة ميناء بورسعيد الدور السادس

E-MAIL:info@pscchc.com WEB: www.pscchc.com

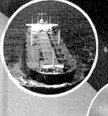
ت ٣٢٣٧١٥١ - ٠٦٦٣٢٣٥٨٦٤ فاكس ٠٦٦٣٢٢٠٤١٩



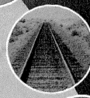




LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS









- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance &Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

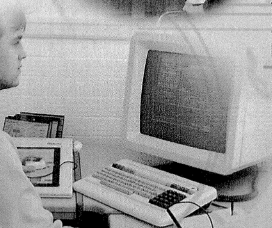
* How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
* How could we have the ability to break the routine?
* How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.:+202-4149944-4184423-4184283--- Fax:+202-4184428-4148877
AlexandriaOffice: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951--- Fax.:+203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 --- Fax.: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
Tel.:+2066-3352940-3352941 ---Fax:+2066-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N°204
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204

أجندة إنترناشونال

* ينظم المركز الثقافى اليونانى والمفوضية الأوروبية بالقاهرة أول فبراير الجارى بالمسرح الصغير بالأوبرا ومكتبة الإسكندرية المهرجان الثانى لأفلام دول الإتحاد الأوروبى.
* يتم فى أول فبراير الجارى بالقاهرة فض المظاريف فى المزايدة العالمية للإستثمار فى الشركة الهندسية لصناعة السيارات.
* يتم مع بداية شهر فبراير الجارى الإعلان داخل وخارج مصر عن بيع بنك الإسكندرية، ومن المتوقع الإنتهاء من عملية البيع وتوقيع العقد مع المشترى الجديد فى يونيو القادم.
* يتم إفتتاح المؤتمر السنوى الأول للمركز الدولى للدراسات المستقبلية والإستراتيجية يوم 4 فبراير الجارى تحت عنوان "مشكلات التحول الديمقراطى فى المنطقة العربية".
* تعقد الدورة المائة لإتحاد الغرف العربية بالقاهرة يومى 4 و5 فبراير الجارى وذلك لبحث خطة عمل جديدة ومتكاملة تتضمن تنشيط التجارة العربية البينية وتفعيل اللقاءات بين رجال الأعمال العرب والعمل على زيادتها.
* يعقد مؤتمر "كايرو أى سى" للإتصالات والمعلومات فى الفترة من 5 إلى 8 فبراير الجارى بمركز القاهرة الدولى للمؤتمرات حيث يتم التركيز على عدد من التوجهات والقضايا العالمية وعلى رأسها تقنيات الجيل الثالث للتليفون المحمول.
* يعقد المؤتمر الدولى لتنمية المرأة الريفية فى مصر يومى 8 و9 فبراير الجارى، ومن المتوقع حضور أكثر من 150عالماً يمثلون جميع دول العالم لدراسة نظم تنمية المرأة الريفية ورفع مستواها وخفض حدة الفقر والجوع فى العالم
* يقام معرض غانا التجارى الدولى فى أكرا فى الفترة من 22 فبراير الجارى إلى مارس القادم، ويليه معرض أديس أباباالتجارى الدولى فى أثيوبيا فى الفترة من 23 فبرايرالجارى إلى أول مارس القادم، ثم يقام معرض كونا كرى التجارى الصناعى الدولى فى غينيا فى الفترة من 23 فبراير الجارى إلى 6 مارس القادم .
* تقام الدورة العشرين لمعرض سالزبورج السياحى الدولى بالنمسا فى 24 فبراير الجارى، وقد تم إختيار مصر من بين 23 دولة ممثلة سياحياً فى النمسا لتكون ضيف شرف الدورة

• ويتم خلال شهر فبراير

إستضافة مصر المؤتمر العالمى للطب الشرعى الذى يعقد تحت رعاية المستشار محمود أبو الليل وزير العدل، ويشترك فى المؤتمر أطباء وخبراء العلوم الطبية ومتخصصون فى الأبحاث والتزوير من كل دول العالم

* بدء عملية الترشيح لمنصب أمين عام الجامعة العربية سواء بإعلان مصر تجديد ترشيحها للأمين العام الحالى عمرو موسى أو بإعلان دول عربية لأسماء مرشحيها.

حركة الموانى المصرية خلال شهر نوفمبر 2005

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال نوفمبر 2005

البيان	الإسكندرية	الدخيلة	بورسعيد وشرق بورسعيد	العريش	دمياط	السويس والأدبية	سفاجا	نويبع	السخنة	إجمالى
بضاعة عامة	537.6	394.7	75.1	0.0	358.0	31.8	0.3	10.9	76.5	1484.9
صب جاف	134.7	496.0	114.9	0.0	381.6	0.0	60.4	0.0	0.0	1187.6
أتربة وخامات	90.1	472.4	20.8	0.0	0.0	4.8	34.6	0.0	0.0	622.7
ذات طبيعة خاصة	202.4	0.0	0.0	0.0	43.2	30.2	0.0	0.4	0.0	276.3
أسمدة وأملاح	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.5	0.0	4.4
صب سائل	100.7	0.0	0.0	0.0	35.6	146.3	0.9	0.0	0.0	383.5
إجمالى	1066.9	1363.1	210.9	0.0	818.5	215.6	96.2	11.8	76.5	3859.5
ترانزيت	4.0	0.6	600.4	0.0	299.8	0.0	0.0	0.0	29.1	939.3
الإجمالى العام	1070.9	1369.1	811.2	0.0	1118.4	215.6	96.2	11.8	105.6	4798.8

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال نوفمبر 2005

البيان	الإسكندرية	الدخيلة	بورسعيد وشرق بورسعيد	العريش	دمياط	السويس والأدبية	سفاجا	نويبع	السخنة	إجمالى
بضاعة عامة	184.3	116.0	49.5	0.0	62.2	43.1	0.6	12.9	61.2	529.9
حاصلات زراعية	1.0	2.0	1.3	0.0	9.1	26.4	0.0	18.0	0.0	57.7
صب جاف	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
أتربة وخامات	64.7	145.0	3.2	82.2	175.5	65.0	98.2	1.8	133.9	769.3
ذات طبيعة خاصة	1.2	3.9	0.1	0.0	371.5	0.6	0.0	0.4	0.0	377.7
أسمدة وأملاح	5.0	72.3	9.2	36.7	76.5	15.8	0.0	0.4	0.0	315.9
صب سائل	261.3	148.5	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	433.6
إجمالى	517.5	487.7	87.0	118.9	694.7	150.9	98.8	33.6	195.1	3384.1
ترانزيت	9.0	6.0	567.6	0.0	304.5	0.0	0.0	0.0	0.0	887.2
الإجمالى العام	526.5	493.7	654.7	118.9	999.2	150.9	98.8	33.6	195.1	3371.3

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن خلال نوفمبر 2005

البيان	الإسكندرية	الدخيلة	بورسعيد وشرق بورسعيد	العريش	دمياط	السويس والأدبية	سفاجا	نويبع	السخنة	الإجمالى
بضاعة عامة	179	57	179	0	152	13	0	0	15	595
صب جاف	10	16	2	0	9	0	1	0	0	38
أتربة وخامات	14	6	5	21	32	1	2	0	0	81
ذات طبيعة خاصة	39	0	1	0	29	17	0	0	0	86
أسمدة وأملاح	0	0	3	11	9	2	0	0	0	25
صب سائل	29	6	1	0	6	24	1	0	0	67
مولاس	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
إجمالى	272	85	191	32	237	57	4	0	15	893
ركاب	24	0	46	0	0	32	92	90	4	288
أخرى	21	0	48	0	0	31	0	0	0	100
إجمالى عام	317	85	285	32	237	120	96	90	19	1281

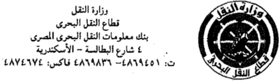
بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانى الجمهورية خلال نوفمبر 2005

ميناء	برسم البلد			ترانزيت			الإجمالى
	وارد	صادر	إجمالى	وارد	صادر	إجمالى	
الاسكندرية والدخيلة	32059	30590	62649	667	868	1535	64184
بورسعيد وشرق بورسعيد	6378	9262	15640	67144	8896	128040	143680
دمياط	5004	6145	11149	37475	40867	78342	89491
السويس والأدبية	305	322	627	0	0	0	627
السخنة	7344	11303	18647	2999	0	2999	21646
الأجمالى العام	51090	57622	108712	108285	102631	207917	319628

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

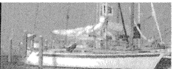
بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر خلال شهر نوفمبر 2005

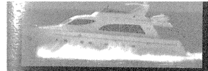
البيان		الإسكندرية الدخيلة	بورسعيد	السويس	سفاجا	نويبع	الغردقة	شرم الشيخ	الاجمالى
عدد الركاب	قادمون	19616	13389	69855	98646	57122	7863	0	266491
	مغادرون	20294	13687	5624	39220	24209	11453	0	114487
	إجمالى	39910	27076	75479	137866	81331	19316	0	380978



وزارة النقل
قطاع النقل البحرى
بنك معلومات النقل البحرى المصرى
٤ شارع البطالسة - الأسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١- ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات الموانى



دكتور / مدحت عباس خلوصى مساعد عميد كلية النقل البحرى للدراسات العليا



السفن الشاردة فى المياه المصرية

السفينة الشاردة هى تلك السفينة التى خرجت عن الممر الملاحى المخصص لملاحتها. هذا الممر الملاحى الآمن تحدده الخرائط الملاحية كما فى أنظمة فصل حركة المرور حيث تبين الخريطة الطرقة الملاحية وحدودها وعدم تجاوزها. كما تحدد هذه الطرقة الملاحية بواسطة نظام الشمندورات (شمندورات جانب أيمن وشمندورات جانب أيسر) وتراقب السفن عند مداخل الموانى والقنوات وأثناء إبحارها فى هذه المناطق للتأكد من إلتزامها بعدم الخروج خارج الممر الملاحى.

وتطلق اللغة الإنجليزية على هذه السفينة كلمة rogue ship. هذه السفينة الشاردة التى خرجت عن الممر الملاحى الآمن لها تشكل خطراً على الملاحة فهى من ناحية قد تكون معرضة لخطر الجنوح لأن الممر الملاحى يمثل الأمان لها أما خارج هذا الممر فهو غير آمن لضحالة المياه أو لوجود عوائق مثل حطام سفن أو شعب مرجانية.

ومن ناحية أخرى تشكل خطراً على السفن الأخرى المخصص لها إستعمال المنطقة التى تقع خارج الممر الملاحى وتعيق الملاحة فى هذه المنطقة. ومن ثم يترتب على هذه الأخطار نشوء حوادث تضر بالأرواح والممتلكات والبيئة البحرية.

البحر الأحمر وخليج السويس بإعتبارهما الممر المؤدى إلى قناة السويس وقعت فيهما العديد من الحوادث البحرية التى أرجع سببها إلى خروج السفينة عن الممر الملاحى المخصص لها أى أن سبب الحادث يرجع إلى شرود السفينة. وقد تشرد السفينة بسبب خطأ ملاحى مثل توقيع خاطئ لموقع السفينة أو أن يتعمد ربان السفينة ذلك لتقصير المسافة وتوفير الوقت طامعاً فى مكافأة يمنحها له مالك السفينة، وتكون نتيجة ذلك وقوع حادث تفقد فيه الأرواح أو تجنح فيه السفينة وتصبح حطاماً.

فى هذا المقال سأتناول بالتحليل لحوادث وقعت فى البحر الأحمر وخليج السويس والبحر المتوسط ويرجع سببها إلى شرود السفينة.

• الحوادث البحرية فى المياه المصرية:

فى السابع والعشرين من شهر نوفمبر 1990 فزعت مصر بسبب كارثة جنوح سفينة الركاب سالم اكسبريس التى غرقت على أثر الحادث وراح ضحيتها عدد هائل من الركاب. وقد وقع هذا الحادث داخل خليج السويس. وأظهرت لجنة التحقيق فى هذا الحادث أن سببه يرجع إلى خروج السفينة عن الممر الملاحى الواجب الإتباع وبسبب خطأ فى الأعماق المبحره فيها السفينة.

وفى يوم عشرين فبراير سنة 1994 جنحت السفينة الروسية الجنسية بطلسكى زوريا شمال رأس نصرانى فى البحر الأحمر وكان سبب الحادث راجعاً إلى خطأ فى الملاحة، سبب خروج السفينة عن خط سيرها الآمن وجنحت، وأدى الجنوح إلى أضرار بالغة حيث سبب تلفيات للمحميات الطبيعية (الشعب المرجانية) كما سبب الحادث تلوثاً بحرياً إمتد إلى مسافة كيلو مترين وبعرض 300 متر.

فى العشرين من أبريل سنة 1994 اصطدمت السفينة السودانية الجنسية «المروى» بمنصة البترول التابعة لشركة جابكو وأدى الحادث إلى إندلاع حريق هائل بمنصة البترول وقد قررت لجنة التحقيق أن سبب الحادث يرجع إلى خروج السفينة «المروى» عن الطرقة الملاحية بسبب خطأ فى الملاحة.

فى يوم 10 يوليو سنة 1995 جنحت السفينة الهولندية الجنسية NED LLOYD EUROPA ندلويد أوروبا حيث أخطأ ربان السفينة فى تقدير خط سير وسرعة السفينة أثناء مرورها داخل المجرى الملاحى لميناء دمياط، حيث لم يضع ربان السفينة فى إعتباره وقوع سفينته تحت تأثير رياح شمالية غربية وصلت سرعتها إلى 19 عقدة مما أدت إلى سقوط السفينة بفعل الرياح وإقترابها من الحد الشرقى للمجرى الملاحى ثم تجاوزه مما ترتب عليه جنوح مؤخرة السفينة جانب أيسر بعد عبورها للعوامة رقم 16 خارج الممر الملاحى.

فى الرابع من أبريل سنة 1996 جنحت السفينة رويال فايكنج صن التى كانت ترفع علم بها ما بمدخل مضيق تيران بخليج العقبة حيث أرجع سبب الحادث إلى عدم تواجد الربان بغرفة القيادة أثناء إبحار السفينة بمدخل المضيق ووجود ضابط ثانى السفينة بغرفة القيادة. وقد رأت لجنة التحقيق خطأ ربان السفينة الذى لم يتواجد بنفسه أثناء المرور فى المضيق مع الإعتماد على الضابط الثانى ذو الخبرة المحدودة وعدم معرفته المر الملاحى الآمن وخروجه بالسفينة عن الممر الملاحى الصحيح وإنحرافه جهة اليمين بسرعة عالية أدت إلى إرتطامها بالشعاب المرجانية.

فى 1999/11/4 جنحت السفينة النرويجية الجنسية «هيركليز» بالمدخل الجنوبى لمر الجفتون بمضيق تيران وأرجعت لجنة التحقيق سبب الحادث إلى خطأ ربان السفينة الجسيم لعدم إتباعه خط السير الآمن بسفينته والمناسب للمرور بالممر الملاحى مما أدى إلى شحط السفينة.

فى يوم 17 يونيو 1997 غرق اللنش «عبد الرزاق» بميناء سفاجا وأرجع سبب الحادث إلى خطأ ملاحى من طاقم اللنش حيث أخطأ قائد اللنش ولم يتبع خط السير المعروف أثناء الإبحار مما أدى إلى خروجه عن الخط الملاحى الصحيح وإرتطام قاع اللنش بجسم صلب تحت سطح الماء مما أدى إلى غرق اللنش.

فى الثامن من ديسمبر 1989 إصطدمت السفينة الفلبينية الجنسية «بتاى سمبا جوتيا» بمنصة البترول التابعة لشركة جابكو بخليج السويس وسبب الحادث تلف المنصة وأظهرت التحقيقات أن هذا الحادث يرجع سببه إلى خروج السفينة عن الطرقة الملاحية المحددة لها وعدم إتباع السفينة لقواعد الإبحار فى المضايق والخلجان ولإتخاذها مناورة خاطئة لتفادى الإرتطام.

تحليلنا للحوادث السابقة أظهر أن هذه الحوادث جميعها يرجع إلى شرود السفينة وخروجها عن الطرقة الملاحية الواجب إتباعها. لذلك ما هى الأساليب المتبعة مع السفن الشاردة؟

★ موقف إتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار 1982:

تنص المادة الثانية والعشرون من إتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار 1982 على أنه (1) للدولة الساحلية كلما اقتضت ذلك سلامة الملاحة أن تفرض على السفن الأجنبية التى تمارس حق المرور البرئ خلال بحرها الإقليمى إستخدام الممرات الملاحية وإتباع نظم تقسيم حركة المرور التى قد تعينها أو تقررها لتنظيم مرور السفن.

ومن المسلم به أن للدولة الساحلية السيادة على بحرها الإقليمى مما يتتبع بالضرورة ثبوت حقها فى ممارسة جميع إختصاصات سيادتها على السفن الموجودة فى بحرها الإقليمى.

ومن الجدير بالذكر أن السفن بنوعيها السفن الخاصة (التجارية) والعامة (الحربية والحكومية) الموجودة فى ميناء الدولة الساحلية عليها واجب الخضوع للوائح الخاصة بالملاحة فيها.

★ دور المراقبة الردارية:

من أجل تجنب خروج السفن عن الطرقات الملاحية يلعب نظام المراقبة الردارية من البر Vessel Traffic System (VTS) دوراً هاماً فى هذا المجال. حيث يتعين على السفينة بمجرد دخولها إلى المنطقة الخاضعة للنظام أن تبلغ مركز مراقبة حركة المرور باسمها وجنسيها ومعلومات أخرى .. إلخ. ويعطى مركز مراقبة حركة المرور للسفينة code على شاشة المراقبة الردارية. ومنذ هذه اللحظة تخضع السفينة للمراقبة بواسطة مركز مراقبة حركة المرور. عند خروج السفينة عن الممر الملاحى يقوم مركز المراقبة بالإتصال VHF التليفون اللاسلكى ذو الترددات العالية جداً لإبلاغها بهذا الخروج عن الطرقة الملاحية وأنها معرضة للخطر وإرشادها بالدخول فى الطرقة الملاحية الآمنة. وفى حالة عدم إستجابتها للإرشادات التى يقدمها مركز المراقبة تخطر لنشات تابعة للدولة الساحلية بالتوجه إلى السفينة وإجبارها على الدخول فى الممر الملاحى.

★ السلطات الممنوحة لدولة الميناء:

لدولة الميناء Port State Control سلطة الصعود على السفينة الشاردة وممارسة حقها فى التفتيش للتحقق من حصول ضباطها وربانها وبحارتها الذين يخدمون عليها على الشهادات التأهيلية والشهادات المناسبة أو شهادة الإعفاء. وكذلك إذا تراءى لسلطة التفتيش ضعف مستوى البحارة إختبارهم ضماناً لسلامة الملاحة. وقد أعطت هذا الحق لدولة الميناء الفقرة 3 من القاعدة 4/1 من الإتفاقية الدولية لسلامة الأرواح فى البحار.

كتبت / شرين جلال منير

إطلالة عين ورصد أنفاس صناع القرار

على دفع سير عجلة تاريخ صناعة النقل البحري

حول الملتقى البحري العربي الأول للتعاون التقني ديسمبر 2005

«المنظمة البحرية الدولية - عصر جديد»

شهد العالم العربي في هذه الحقبة الزمنية حدثاً طال إنتظاره، وحانت لحظة إنطلاقه.. اليوم يتحرك العالم العربي في خطوة واسعة، هامة بل في قفزة تاريخية على طريق التطوير والتحديث في مسيرة صناعة النقل البحري وفي مسيرة العمل العربي المشترك ومنظومته، فقد شهد في ديسمبر الماضي إنطلاق مسيرة الدول العربية بحضور السادة وزراء النقل العرب وتحت رعاية معالي الأمين العام/ عمرو موسى الأمين العام لجامعة الدول العربية الملتقى البحري العربي الأول للتعاون التقني بتنظيم مجمع المنظمة البحرية الدولية بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تحت توجيه وإشراف رئيس اللجنة المنظمة للملتقى سعادة الربان/ عماد إسلام نائب رئيس الأكاديمية العربية لشئون المنظمة البحرية الدولية حيث أضاف بصمة الإبداع وأينع ثمرة الجهد المتواصل لرفع وتحسين أداء النقل البحري العربي لخدمة تيسير وتنمية التبادل التجاري وتحقيق التكامل الإقتصادي العربي وأيضا التفاعل الجيد والمثمر مع منظومة النقل البحري العالمي عن طريق مجمع المنظمة البحرية الدولية.

إن قطاع النقل البحري رغم أهميته وحيويته كان في حاجة إلى مثل هذا التعاون بين أحد المنظمات العربية والمنظمة البحرية الدولية IMO ففي ضوء التوجه الدولي المتسارع لوضع المعايير القياسية الدولية الملزمة لأنشطة العمل في المجال البحري .. تطور دور المنظمة البحرية الدولية الذي تقوم به على مدار تاريخها من منظمة استشارية للحكومات في الخمسينيات إلى منظمة تقوم بوضع المعايير القياسية للعمل البحري Regulatory - في الثمانينيات - لتبدأ اليوم عصر جديد بتحديث دورها إلى منظمة تقوم بوضع المعايير القياسية ومتابعة تنفيذها Monitoring & Regulatory من خلال فرق التفتيش الدولية المؤهلة ليكون التنفيذ إختيارياً كمرحلة أولى إعتباراً من عام 2006 ... ونظراً لخطورة الدور الجيد الذي تقوم به الـ IMO وتأثير ذلك وإنعكاسه على نشاط النقل البحري العربي وأداؤه الدولي بصورة فعالة فقد كان توجه الأكاديمية البحرية لقراءة المستقبل والتطورات المتلاحقة لصالح النقل البحري بالدول العربية حيث قامت الأكاديمية بإنشاء مجمع المنظمة البحرية الدولية هذا الذي قام بإفتتاحه السكرتير العام للمنظمة البحرية الدولية من أجل خدمة المنطقة العربية والإفريقية في مجال التعاون التقني العربي الدولي والإسهام في إعداد الدول العربية للمتطلبات الدولية متسارعة الخطى ونتج عن هذا أول ملتقى عربي بحري في مجال التعاون التقني بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية وتم الإحتفال بشخصية العام على المستوى البحري الإقليمي العربي، وأيضاً بسفينة العام على المستوى البحري الإقليمي العربي بحضور أهم الشخصيات الدولية لإلقاء الضوء على أهم التجارب الدولية في هذا المجال الذي يمثل عصر جديد لدور المنظمة البحرية الدولية وإنعكاس هذا الدور وتأثيره على النقل البحري العربي.

إن التمثيل الوزاري المشرف والحضور المكثف للوفود العربية لهذا الملتقى لهو مؤشر ودليل قاطع على مدى إهتمام صانعي القرار والعاملين في مجال صناعة النقل البحري بالدول العربية بالموضوعات التي يتناولها هذا الملتقى. إن إنشاء المؤسسات الإقليمية الدولية ليس هدفا يقصد لذاته أو بنيان يقام للتباهي به، وإنما هو وسيلة نحو غاية وفي هذا الملتقى يتبين لنا ذلك حيث إن هناك أهدافاً سياسية، إقتصادية وإجتماعية واعية تستهدف التحديث وتستهدي بالرقي والتقدم مسيرة وممارسة تبني قواعد مشتركة في رسم نظام عربي جديد يتناغم ويتوائم مع النظام الدولي والعالمي ويقي قواعده من منطلق ما نراه مصلحة عامة يجدر تحقيقها ويمثل في النهاية إسهاماً في تشكيل ذلك النظام العربي وتطوره وتأكيد أهمية قيام تنمية صناعة النقل البحري على أسس الدعم العربية لمضامينها والتفهم لأسسها وقوانينها.

كل هذا يمثل تحديات كبرى في منعطف تاريخي قل مثاله على مدى التاريخ البحري العربي ... ويتطلب عملاً جاداً وشاملاً وهو مسئولية الدول العربية أجمعين مثلما هو على المستوى العالمي مسئولية كبرى ... وها هو مجمع المنظمة البحرية الدولية ذراعا يمتد لنهوض وبأعلى الإمكانيات التقنية الحديثة وبقيادة الدكتور/ جمال مختار صاحب السبق والرائد القائم على دفع عجلة التاريخ في مجال صناعة النقل البحري ... إن إهتمام المنظمة البحرية الدولية على الصعيد الداخلي نحو المصالح العربية ذات أثر كبير حيث أن تنسيق وصياغة الموقف العربي وفق توجيهات أصحاب المعالي وزراء النقل العرب، مما يدعو إلى التنسيق المثمر بين مجمع المنظمة البحرية الدولية والدول العربية واللجان الفنية للنقل البحري في ضوء الأسلوب الذي أقره مجلس وزراء النقل العرب في إجتماعه مؤخراً بدمشق في هذا الشأن ... وفي نفس السياق دعوة إدارات النقل البحري العربية إلى تكثيف مشاركتها في أنشطة المنظمة البحرية الدولية للإعداد للمؤتمرات والمشاريع العالمية والعربية مثل سبق مجمع المنظمة البحرية الدولية بالإعلان عند المبادرة بإطلاق أول مشروع عربي في مجال تطوير النقل البحري للوصول إلى المستويات القياسية الدولية وهو «مشروع الإدارة البحرية العربية النموذجية» للسبق في إعداد الإدارات البحرية لتنفيذ المتطلبات الدولية للمنظمة البحرية الدولية التي ستقوم بإرسال فرق للتفتيش على الدول يكون في مراحله الأولى غير إجباري في أواخر عام 2006 إلا أنه من المنتظر أن يكون إجبارياً في المراحل التالية، فإن هذا المشروع يعد كأول سبق عربي فكراً ومضموناً للدول العربية في المحافل الدولية.



وختاماً أن ما نشهده اليوم هو خطوة تاريخية حقاً في عالم النقل البحري خطوة تمهد لغد أفضل وتستشرف آفاق مستقبل أكثر إشراقاً ... فقد خرج هذا الملتقى بعدة توصيات جيدة وعملية وهي 9 نقاط:

1- التحديث والتطوير المستمر، من قبل الحكومات والسلطات البحرية، للقوانين والأنظمة التي ترعى شئون النقل والملاحة البحرية للتوافق مع التطور العالمي.

2- إعادة هيكلة الإدارات العامة للنقل البحري ومنحها الإستقلالية الإدارية والمالية والمرونة التي تمكنها من سرعة تحقيق خططها التطويرية لقطاع النقل البحري.

3- بناء شراكة متينة مع القطاع الخاص وتحفيزه للمشاركة في النشاطات التشغيلية لقطاع النقل البحري وتحديد دور القطاع العام في التنظيم والمراقبة.

4- الإستفادة من القدرات والخبرات المتخصصة في مجال النقل البحري التي تتمتع بها الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ووضع صيغة تعاون مشترك بين الإدارات البحرية العربية والأكاديمية.

5- أهمية وضع الآليات المناسبة لتطبيق متطلبات الإتفاقيات الدولية المعنية بالشئون البحرية لما لذلك من أثر إيجابي على تجانس العمل على المستوى الدولي وتخفيف الأعباء المالية التي تترتب على قطاع النقل البحري نتيجة عدم تطبيقها.

6- أهمية السعي لتعظيم الإستفادة من برنامج التعاون التقني المتكامل للمنظمة البحرية بهدف تحسين قدرات الدول التي تمر بالمرحلة الإنتقالية والدول النامية، من أجل التوافق مع القواعد والمعايير القياسية العالمية المتعلقة بالسلامة البحرية، والأمن البحري وحماية البيئة البحرية، على أن تكون الأسبقية لبرامج المعونة الفنية التي تركز على تطوير الموارد البشرية وتحسين قدرات المؤسسات.

7- أهمية وضع خطط قومية لأمن النقل البحري بالدول وذلك بمشاركة كافة الجهات الأمنية بها وتحديد المسئوليات والإتصالات وتنظيم التعاون بين هذه الجهات لمواجهة أي تهديد على مستوى الدولة.

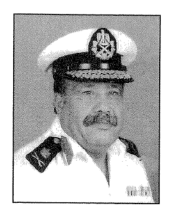
8- أهمية تنفيذ مبادرة أمن الحاويات CSI بالدول حيث أنه من المنتظر التقيد بتنفيذها لجميع الحاويات المصدرة إلى الولايات المتحدة ودول الإتحاد الأوروبي.

9- قيام الحكومات فوراً بالبدء في إنشاء منظومة للمراجعة وأن تقوم بتدريب مراجعيها التدريب الملائم، وذلك للقيام بأعمال المراجعة الناجحة على المستوى الوطني وعلى الحكومات التأكد من إقامة منظومة لإدارة المراجعة تغطي عناصر السلامة والأمن والجهة المهنية، والحماية البيئية، لجموع منظومة النقل البحري (بما فيها الموانئ) مع التأكيد على دعم مبادرة المنظمة البحرية الدولية مشروع الإدارة البحرية العربية النموذجية.



"يا أيتها النفس المطمئنة * ارجعي إلى ربك راضية مرضية *
فادخلي في عبادي * وادخلي جنتي" صدق الله العظيم

البقاء لله وحده



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
ينعون بمزيد من الحزن والأسى
المغفور له بإذن الله

اللواء بحرى أ.ح

إبراهيم عوض إبراهيم

رئيس مجلس إدارة هيئة موانى البحر الأحمر الأسبق
الذى وافته المنية أثناء أدائه فريضة الحج
ويشاطرون أسرة الفقيد الأحزان فى مصابهم الأليم
أسكنه الله فسيح جناته
وجعله من الشهداء
وألهمنا وأهله وذويه الصبر والسلوان

بسم الله الرحمن الرحيم

" وقل أعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون "

صدق الله العظيم



وزارة الأستثمار

الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع ش.م.م

الرائدة فى مجال تداول الحاويات فى جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001 –2000 Q.M.S

أعتمدت الجمعية العمومية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع برئاسة السيد اللواء بحرى أ.ح/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى يوم الأربعاء الموافق 2005/9/28 بقر الشركة القابضة بالإسكندرية وبحضور السادة ممثلى الجهاز المركزى للمحاسبات القوائم المالية والحسابات التحليلية فى 2005/6/30

قائمة المركز المالى المعدلة فى 2005/6/30

البيان	2005/06/30	2004/06/30
الأصول طويلة الأجل:		
الأصول الثابتة	309572	299436
يخصم: مجمع الأهلاك	(200940)	(185202)
مشروعات تحت التنفيذ	49042	39671
إستثمارات طويلة الأجل		
إستثمارات فى أسهم شركات أخرى	77049	55575
أصول غير ملموسة	17626	21305
مجموع الأصول طويلة الأجل	252349	230785
الأصول المتداولة		
المخزون	28982	30495
عملاء (بعد خصم المخصص)	12005	11880
حسابات مدينة مختلفة	85895	67732
نقدية بالبنوك والصندوق	90654	76957
مجموع الأصول المتداولة	217536	187064
إلتزامات متداولة		
المخصصات	30707	28269
موردين	20936	12549
حساباته دائنه مختلفة	216221	177210
مجموع الإلتزامات المتداولة	267864	218028
رأس المال العامل	(50328)	(30964)
إجمالى الإستثمار ويتم تمويله	202021	199821
حقوق الملكية		
رأس المال المدفوع	123000	123000
الإحتياطيات	64066	58230
مجموع حقوق الملكية	187066	181230
الألتزامات طويلة الأجل		
قروض من البنوك	5346	6683
حسابات دائنة أخرى طويلة الأجل	9609	11908
إجمالى تمويل الإستثمار	202021	199821

قائمة التدفقات النقدية عن الفترة المالية المنتهية فى 2005/6/30

بالألف جنيه

البيان	2005/6/30	2005/6/30
صافى التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل	116326	104714
صافى التدفقات النقدية من النشاط الإستثمارى	(20376)	(24827)
صافى التدفقات النقدية من النشاط التمويلى	(82253)	(118364)
صافى التدفقات النقدية خلال العام	13697	(38477)
رصيد النقدية فى بداية العام	76957	115434
رصيد النقدية فى نهاية العام	90654	76957

قائمة الدخل عن الفترة من 2004/7/1 حتى 2005/6/30

البيان	2005/2004	2004/2003
إيرادات النشاط	257756	224874
يخصم: تكلفة إيرادات النشاط	(90302)	(80545)
مجمل الربح	167454	144329
يضاف اليه:		
أيرادات أستثمارات مالية	1581	1777
مخصصات أنتفى الغرض منها	5314	2578
يخصم منه:		
رواتب مقطوعة وبدلات حضور أعضاء مجلس الإدارة	(115)	(82)
مصروفات إدارية أخرى	(16919)	(17995)
مخصصات بخلاف الأهلاك	(9028)	(10485)
اعباء وخسائر متنوعة	(123)	(434)
صافى أرباح النشاط قبل م. التمويل والفوائد الدائنة	148164	119688
المصروفات التمويلية	(6393)	(6626)
فوائد دائنة	3703	6734
صافى أرباح النشاط	145474	119796
يضاف اليه (يخصم منه)		
أرباح (خسائر) فروق عملة	(1016)	1693
إيرادات سنوات سابقة بعد خصم مصروفات سنوات سابقة	(10435)	2464
أرباح (خسائر) رأسمالية	(73)	46
إيرادات غير عادية	2364	4538
مصروفات غير عادية	(4088)	0
صافى الربح قبل ضرائب الدخل	132226	128537
ضريبة الدخل	18643	34949
صافى الربح بعد حساب ضريبة الدخل	113583	93588

قائمة توزيعات الأرباح عن الفترة المنتهية فى 2005/6/30

بالألف جنيه

البيان	2005/06/30	2004/06/30
الأرباح القابلة للتوزيع ويتم توزيعها على النحو التالى:	113583	93588
إحتياطيات		
5% إحتياطى قانونى	5671	4677
إحتياطى رأسمالى	164	46
أرباح موزعة		
90% توزيعات للمساهمين	91432	74657
10% توزيعات للعاملين	10159	8295
5% مكافأة أعضاء مجلس الإدارة	5023	4042
توزيعات أخرى		
1% نشاط رياضى	1134	935
1% صندوق التمويل والتدريب والتأهيل		935

قائمة التغير فى حقوق الملكية فى 2005/6/30

بالألف جنيه

بيان	رصيد أول المدة	الزيادة	النقص	رصيد أخر المدة
رأس المال المصدر والمدفوع	123000	-	-	123000
الإحتياطيات	58230	5835		64065
الإجمالى	181230	5836		187065

ملخص الإيضاحات المتممة للقوائم المالية فى 2005/6/30

نبذة عن الشركة : شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام قانون شركات قطاع الأعمال رقم 203 لسنة 1991 ولائحته التنفيذية.

نشاط الشركة : الرائدة فى تداول الحاويات بمينائى الإسكندرية والدخيلة بأنواعها المختلفة ونقلها إلى اللاحق المخصصة والنقل من وإلى الميناء لهذه النوعية وإدارة وتشغيل المحطات متعددة الأغراض بالموانى المختلفة وخارجها وأعمال الوكالة الملاحية والتخليص وحصلت الشركة على شهادة نظام الجودة ISO 9001 –2000 Q.M.S كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة المهنية O: H: S: A:S 18001
الترخيص لمشروع الإسكندرية لتداول الحاويات بمينائى الإسكندرية والدخيلة بمزاولة النشاط بنظام المناطق الحرة إعتبارا من 2005/1/6

رأس المال : بلغ رأس المال المصرح به 200 مليون جنيه ورأس المال المدفوع 123 مليون جنيه موزعة على 24.6 مليون سهم القيمة الإسمية للسهم 5 جنيه.

هيكل رأس المال : شركة النقل البحرى 55.71% القطاع الخاص 4.29% الهيئة العامة لميناء الإسكندرية 40%.

حقوق المساهمين : بلغت حقوق المساهمين 187.066 مليون جنيه كما بلغت حصة المساهمين فى التوزيع مبلغ 91.432 مليون جنيه بواقع 3.72 جنيه للسهم طبقاً لقائمة التوزيعات فى 2005/6/30

السياسات المحاسبية: يتم إعداد القوائم المالية والحسابات التحليلية طبقا لأحكام النظام المحاسبى الموحد وطبقا لقرار رئيس الجهاز المركزى للمحاسبات رقم 204 لسنة 2001 ووفقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها ومعايير المحاسبة المصرية.

المخزون : يتم تقييم المخزون السلعى على أساس متوسط السعر المتحرك.

الأصول الثابتة : تم إهلاك الأصول الثابتة طبقا لأحكام النظام المحاسبى الموحد.

الإستثمارات : تساهم الشركة بإستثمارات مالية فى شركات التوكيلات الملاحية (أبو سمبل وطيبة، آمون، ممفيس) للنقل البحرى

إثبات المعاملات والأرصدة بالعملات الأجنبية: تثبت الشركة معاملاتها بالجنيه المصرى على أساس أسعار الصرف المعلنة بالسوق المصرفية الحرة وتم إعادة تقييم رصيد العملات فى 2005/6/30 .

ملخص تقرير مراقب حسابات الشركة

السادة مساهمى الشركة : قمنا بمراجعة القوائم المالية المعدلة لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون 203 لسنة 1991 والمتمثلة فى قائمة المركز المالى فى 2005/6/30 بإجمالى إستثمار بنحو 202.021 مليون جنيه قائمة الدخل بصافى ربح نحو 113583 مليون جنيه وكذا قائمة التدفقات النقدية والتغير فى حقوق الملكية عن السنة المالية فى ذلك التاريخ وذلك طبقاً لمعايير المراجعة المصرية وفى ضوء القوانين واللوائح المصرية السارية وقد أبدينا رأياً متحفظاً على هذه القوائم المالية تضمنه تقريرنا المرفق بكتابنا رقم 671 المؤرخ 2005/9/17.

وحيث قررت الجمعية العامة للشركة بجلستها فى 2005/9/28 إعتماد وإقرار قائمة توزيعات الأرباح فقد قمنا بمراجعة القوائم المالية المعدلة فى ضوء قرارات الجمعية العامة للشركة مما يترتب عليه تعديل أرصدة حسابات الإحتياطيات ودائنو توزيعات.

ومع مراعاة ما تضمنه تقريرنا المشار إليه بعاليه من تحفظات فمن رأينا أن القوائم المالية المشارة أعلاه مع الإيضاحات المتممة لها تعبر بوضوح فى جوانبها الهامة عن المركز المالى للشركة فى 2005/6/30 وعن نتيجة نشاطها وتدفقاتها النقدية والتغير فى حقوق الملكية عن السنة المالية المنتهية فى ذلك التاريخ وذلك طبقاً للنظام المحاسبى الموحد والمعايير المحاسبية كإطار مكمل له وفى ضوء القوانين واللوائح المصرية ذات العلاقة.

رئيس قطاع الشئون المالية	رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب	مدير عام نائب مدير الإدارة	وكيل الوزارة القائم بأعمال مدير الإدارة
محاسب / صباح عبد الفتاح مجاهد	مهندس/ فتحى أحمد حسن سرور	محاسب/ السيد أحمد الخياط	محاسب/ أسحق عمر مرسى



شكرا لهذا الرجل

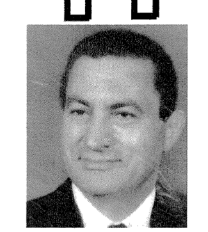
أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

يتقدمون بخالص الشكر الجزيل
والعرفان والتقدير
للسيد المهندس

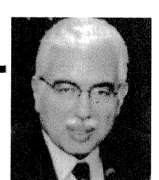
عصام شرف

وزير النقل السابق
راجين من الله عزوجل
أن يوفقه فى حياته القادمة
وأن يمنحه الصحة والعافية





مرحباً بهذا الرجل



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأسمى التهانى القلبية
للسيد المهندس
محمد لطفى منصور
بثقة القيادة السياسية
على تعيينه
وزيراً للنقل
متمنين لسيادته دوام
التقدم والنجاح
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك
رئيس جمهورية مصر العربية

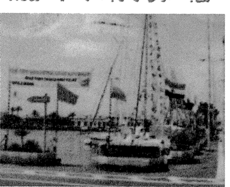


«لؤلؤة المتوسط .. وعام جديد من الرقى والإزدهار»
«موانى بورسعيد» تواصل ريادتها .. وتجسد الإنجاز

.. اليوم تبدأ موانى بورسعيد عاماً جديداً بقيادة «**مبارك**» لتواصل فيه مسيرة الإزدهار والمنافسة فى سباق «ماراثون الموانى المصرية» والتى جذبت إليها أنظار العالم من خلال القدرات والإمكانيات الهائلة التى تمتلكها تلك الموانى سواء على مستوى البنية التحتية والبنية المعلوماتية من خلال تطبيقها لخطة تحديث وتطوير الموانى بما يواكب التطور العالمى الحالى والمستقبلى.

.. وقد كان؛ فقد أصبحت تلك الموانى حديث العالم .. وتم الإشادة بها فى المحافل الدولية من خلال المنظمات البحرية والكيانات الكبرى والخطوط البحرية العالمية والتى أقبلت عليها بصورة غير مسبوقة .. لتسجل شهادة ميلاد جديدة لتلك الموانى بإعتبارها من أكفأ وأنشط الموانى البحرية بالمنطقة .. كما أشاد الزعيم والقائد/ **محمد حسنى مبارك** أثناء قيام سيادته بإفتتاح ميناء شرق بورسعيد رسمياً فى الثانى من ديسمبر عام 2004 حيث أشاد سيادته بهذا المشروع العملاق وأمر بالبدء فى تطوير ميناء بورسعيد ووضع الخطط العلمية المدروسة للتكامل بين مينائى شرق بورسعيد وميناء بورسعيد لتكوين نسيج قوى يربطهما من أجل تحقيق الهدف وهو الخروج بتلك الموانى الزاخرة بسمعتها العالمية لتكون واجهة مشرقة لمصر أمام العالم.

رئيس الهيئة يتوسط الفريق الرياضى للميناء

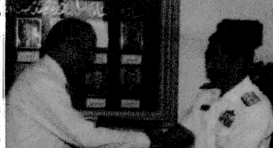


رالى اليخوت السادس عشر

«هيئة الأمل .. وحصاد عام زاخر»

.. وبرغم النجاحات التى تحققت خلال السنوات السابقة، واستحقت عليها الإشادة بدرجة عالية .. إلا أن النجاح الذى تحقق خلال العام الماضى كان له مذاق خاص .. حيث كان بمثابة الدعامة الأساسية للنهضة التى قامت على دراسات فنية متخصصة كان هدفها الإنطلاق والقفز بخطوات متسارعة للحاق بركب الموانى العالمية .. ولكى يحدث ذلك كان لابد من التغيير والتخطيط من جديد حيث تلاحظ فى تلك الموانى برغم من نجاحها عدم قدرتها على إستقبال الأجيال الحديثة من السفن لسوء حالة معظم الأرصفة وصغر الأعماق – كذلك ضعف معدلات أداء الشحن والتفريغ مقارنة بالموانى العالمية – تركيز أنشطة تلك الموانى على نشاط واحد وهو الحاويات دون تنوع لأنشطة أخرى .. – عدم وجود منظومة واحدة تربط بين الأجهزة العاملة بالميناء لا يوجد مخطط واضح للتكامل بين مينائى شرق بورسعيد وميناء بورسعيد

.. وكانت إشارة البدء فى تطوير تلك الموانى وتكونت منظومة عمل بقيادة متخصصة وفكر عالى .. لمحات سريعة على ما تم إنجازه خلال العام الماضى فى ظل هذه القيادة وما تحمله من أفكار وخطط خلال العام الجديد داخل صرح موانى بورسعيد.



زيارة الوفد الصينى 2005/8/2

«السرساوى .. وتوليفة النجاح»

.. يبدو أن النجاح فى شخصية قيادة تلك الموانى لا تأتى مصادفة ولا تتحقق بالوعود البراقة والتصريحات المضيئة، لكنه من وجهة نظره تتطلب عملاً متواصلاً وجهداً فائقاً .. وقد كان هذا منذ أن وطئت قدماه تلك الموانى وتولى قيادة الدفة .. فقد وضع سيادته خططه للتنمية بأسرع وقت فى إتجاهين أحدهما يتعلق بالناحية الإدارية والأخرى بالناحية الفنية المتخصصة .. وبدأ المشوار بعد أن جمع الجميع حوله بشخصيته المتواضعة والتى تفوح بأريج الجهد والإجتهاد، وتضفى؛ حولها أجواء العطاء والخير للعاملين معه، وللمكان الذى يتولى مسئوليته وبالتالى لكل مصر.

.. وكان نتاج ذلك بأنه ملأ القلوب بالحب وبالطاقات من الإبداع

.. وأصبح الجميع فى همة ونشاط متصل لتحقيق الجديد كل يوم

.. الأمر الذى أدى إلى إنصهار كامل لجميع العاملين مع هذه الشخصية ومساندته ودعمه لتكوين منظومة عمل واحدة تعمل بروح الفريق الواحد من أجل تحقيق العديد من الإنجازات والنجاحات المتتالية ..

.. بدأ سيادته وبالتحديد يوم 20 ديسمبر 2004 مشواره ومسيرته حيث إهتم بالجانب الإدارى بهدف التحفيز والتشجيع والولاء .. حيث عكف سيادته على وضع عدة دراسات محددة بمحاور لتحسين أحوال الموظف بديوان الهيئة وخارجها من خلال توجيهاته بعمل دراسات لزيادة الحوافز والجهود من أجل رفع شأن العامل البشرى الذى يعتبر هو الأداة الفعلية لأى تطوير .. وقد كان وبدأت سلوك العاملين تتغير والجميع يلتف حوله معاهدين الله وسيادته بالعمل تحت قيادته صفاً واحداً من أجل الرقى والإزدهار فى عهده المثمر الذى إتسم بالتقدم والتقنية العالية .. فضلاً عن إشادته المستمرة لجميع رجال الهيئة الشرفاء الذين يعملون ليلاً ونهاراً لرقى ورفعة موانيهم.

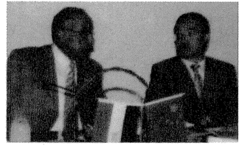
.. وإستمراراً لرعاية سيادته بالجانب البشرى وتحفيز العاملين بالهيئة تم عمل أنشطة كثيرة سواء فى المجالات «الإجتماعية والثقافية والرياضية» من خلال إقامة الإحتفالات بتكريم أبناء العاملين بالهيئة وإختيار العاملين المثاليين .. ودعم النشاط الرياضى وتمثيله فى كافة الأنشطة الرياضية لتحقيق مراكز متقدمة وتحقيق نهضة رياضية كبرى فى عهده بالدعم المستمر لرفع الروح المعنوية بين العاملين .. وحثهم على العمل وبذل الجهد للنهوض بموانى الهيئة.

.. كذلك تم لأول مرة فى عهده تثبيت «85» من العاملين الذين يعملون بعقود مؤقتة لتحفيزهم وتشجيعهم على العمل وبذل مزيد من الجهد والعمل على راحتهم، وبث الإستقرار والأمان فى أسرهم بإعتبارهما من أبناء الهيئة.

.. هذا وتستمر خطة الإهتمام بالجانب الإدارى والتى تعتبر من أولى الإهتمامات لرئيس الهيئة .. حيث يحرص على الإجتماع بهم دورياً ويسمع إلى المشكلات والحلول ويعمل على تجنيد كافة الإمكانيات لحلها والوصول إلى أفضل السبل .. لأن وضع العامل والإهتمام به يعتبر من الأسس الأولية لعملية التطوير التى يهدف إليها سيادته.

.. فضلاً عن إهتماماته بفتح مشروعات جديدة، يتم توفير فرص عمل للشباب بالمدينة الحرة وتكون الأولوية لأبناء العاملين بالهيئة وفاءاً لهم وتقديراً لعملهم وولائهم من أجل رقى وإزدهار موانيهم..!

.. أيضاً من الشواهد الإيجابية التى شهدها العام الماضى فيما يختص بالعنصر البشرى داخل موانى بورسعيد هو إشتراك الهيئة فى برنامج تدريبى يعتمد على مهارات الحاسب الآلى بهدف تطوير العنصر البشرى لما يتوافق مع الفكر المتطور السائد الآن بما تشهده هذه الفترة من ثورة معلوماتية هائلة .. وتمهيداً لتطبيق الإدارة الإلكترونية بموانى الهيئة والتى تعتمد بصفة أساسية على الفرد .. لذا كان إهتمام اللواء/ السرساوى منذ البداية بتطوير هذا الفكر لترتفع مدى القدرات الذاتية لخبرات الفرد بما ينعكس على مستوى الخدمات الذى يهدف إلى رفع مستوى الأداء .. وقد رحب جميع العاملين بالتدريب خاصة العناصر الشابة لأنه يرفع



زيارة الوفد اليابانى 2005/8/8

من مستواهم .. وفى نفس الوقت يرفع مستوى الخدمة .. وعلى هذا قامت الهيئة بوضع خطط تدريبية متنوعة سواء لتدريب القيادة المتوسطة وتدريب الإدارة العليا على الإدارة الحديثة ومفهوم التجديد.

.. كذلك إمتدت خطط التطوير إلى الهياكل التنظيمية والمسئوليات والصلاحيات بهدف تحقيق التميز والتحرر والرقى وإثبات الذات

.. تحقق هذا خلال عام واحد وكان بمثابة الأمل والإنطلاق من القاعدة العريضة ليتسابقوا من أجل الرقى والإزدهار فى مناخ يسوده حب وتعاون وفكر متطور يواكب العصر.

«المحطة التالية : الناحية الفنية»

.. لا جدال أن الخبرات التى اكتسبها اللواء / هشام السرساوى من خلال خدمته بالقوات البحرية نجح أن يترجمها بمهارة فى صورة مشروعات وخدمات متميزة يوماً بعد يوم .. وهذا ما أثمر عنه العام الماضى ليؤكد أنه صاحب فكر متطور يواكب العصر .. ولا يزال هناك الكثير من الأفكار التى تطرح خلال العام الجديد ليضيف الكثير لهذا الموقع الهام.



.. فقد وضع سيادته خطط تطوير حديثة لموانى بورسعيد الثلاثة «بورسعيد – العريش – شرق بورسعيد» حيث تهدف هذه الخطط إلى الحفاظ على ما حققته من إنجازات ونجاح ملحوظ .. مع السعى إلى إضافات جديدة من خطوات النجاح لتواكب المرحلة الحالية والتى تشهد سباقاً وتنافساً قوياً مع موانى المنطقة.

٢ـ٥ إعادة توزيع الاستخدامات بالموقع العام للميناء :ـ

المخطط الجديد لميناء بورسعيد

.. فقد وضع سيادته عدة محاور لعل من أهمها:

– رفع أداء تلك الموانى بالإمكانيات المتاحة وإدخال الأساليب التكنولوچية الحديثة تمهيداً لتطبيق الإدارة الإلكترونية بالموانى ..!

– السعى إلى تحقيق مستهدف أعلى من خلال رفع الأداء .. وزيادة موارد الهيئة من الإيرادات والرسوم المقررة خاصة بعد تشغيل ميناء شرق بورسعيد وما حققه من طفرة خلال فترة وجيزة.

– تحديث أجهزة ومعدات الهيئة لتواكب حركة التطوير العالمى فى تكنولوچيا النقل البحرى والعمل على إنشاء شبكة E.D.I بين الهيئة والأجهزة العاملة الأخرى بالموانى.

– العمل على الإهتمام بتشجيع السياحة وزيادة اليخوت والسفن السياحية التى تدخل ميناء بورسعيد من خلال التسهيلات والإمكانيات التى تقوم من جانب الميناء.

– العمل على فتح خطوط ملاحية جديدة من خلال التسويق الجيد بهدف إنعاش تلك الموانى وتركيز سمعتها العالمية.

– حضور اللقاءات والمؤتمرات الدولية والمحلية بهدف وضع سياسة تسويقية لتلك الموانى تهدف إلى وضعها فى مكانة تليق باسم مصر بين دول المنطقة والعالم.

.. ومع رأى وفكر اللواء / هشام السرساوى حول هذه المحاور كان لابد من إطلالة سريعة على ما حدث فى الموانى الثلاثة خلال العام المنصرم .. وما أضافه من جديد يضاف إلى سجل الإنجازات لهذا الصرح..!

ففى ميناء بورسعيد:

.. كان النجاح حليفه وإهتمام القيادة به منذ أول وهلة .. حيث كان الهدف هو ضخ إستثمارات جديدة فى تطوير الأرصفة وتجهيزها بأحدث المعدات التى تحقق أفضل معدلات الأداء .. لتواكب أحدث التطورات الحديثة .. فكان لازماً من التطوير .. الذى يستهدف:

– حيث تم وضع «ماستر بلان» للميناء والإستفادة من المساحات الشاسعة داخله مع إضافة مساحات جديدة تتضمن «220» ألف متر مربع لتصل مساحة الميناء الكلية بعد الإضافات إلى مليون ونصف المليون متر مربع.

– إعادة دراسة المساحات الأرضية الحالية لإعادة إستخدامها بشكل أفضل لخدمة الحركة التجارية والتطورات المستقبلية.

– رفع كفاءة معدلات الأداء بالميناء لمواكبة المستوى العالمى الحالى والمستقبلى طبقاً لمعدلات (PPI).

– تطوير جميع أرصفة الميناء (الحاويات والبضائع العامة) بالميناء والوصول بها للعمق الذى يسمح بإستقبال السفن ذات أعماق حتى 16 متراً.

– تحويل نظم الإدارة بالميناء إلى النظم الإلكترونية بدلاً من النظم اليدوية حالياً.

– العمل على تكوين صورة حضارية متميزة للميناء وإضافة النسق الجمالي ويشمل أعمال المسطحات الخضراء ومناطق إنتظار السيارات والأعمال التجميلية الأخرى.

– إعطاء الفرصة للقطاع الخاص للمشاركة فى مختلف الأنشطة بالميناء بطريقة متوازنة.

– وضع المخططات والدراسات اللازمة للتكامل بين مينائى شرق بورسعيد وميناء بورسعيد.

.. هذه الدراسات كانت نتاج التخطيط الجديد الذى أعده رئيس الهيئة ومعاونيه لهذا الميناء المتميز بموقعه وخدماته .. ومؤشر لبدء مرحلة جديدة لهذا الميناء تعتبر الأولى منذ إنشائه.

.. أيضاً شهد هذا الميناء خلال العام السابق تطوراً إيجابياً فى حجم طاقته والتى إرتفعت من 8.6 مليون طن عام 2003 لتصل إلى أكثر من 11 مليون طن عام 2004.. ولا تزال محاولات وخطط رئيس الهيئة قائمة لزيادة الطاقة خلال العام الجارى لتصل إلى أكثر من المستهدف المتوقع.

.. وقد إنعكس ذلك على تحقيق إيراداً فعلياً بلغ 140 مليون جنيه خلال النصف الأخير من العام الماضى مقابل مستهدف فعلى 65 مليون جنيه.

.. هذا ويلوح رئيس الهيئة بأنباء سارة خلال الفترة القادمة ببداية عملية التطوير والتى تتضمن ثلاثة مراحل بتكلفة تقديرية مليار جنيه.

«سفير سياحى .. متميز»

.. أيضاً من شواهد النجاح التى تحققت خلال العام الماضى إفتتاح الرصيف السياحى الثالث بالميناء السياحى ببورسعيد لينضم إلى الرصيفين السياحيين ليكونا صرحاً سياحياً متميزاً يساهم فى دعم وتنشيط الحركة السياحية والإرتقاء بسياحة اليخوت فى حوض البحر المتوسط .. بإعتباره أفضل ميناء لخدمات السياحة العالمية واليخوت وسفيراً سياحياً للموانى المصرية بالخارج .. نظراً لمدى الإقبال المتزايد عليه من توافد السفن واليخوت السياحية إلى الميناء لخدمة أكبر عدد من السياح الوافدين على بورسعيد.

.. ولعل إستقبال وتنظيم عدة «رالات» دولية لليخوت السياحية لهو أكبر دليل على أن هذا الميناء هو الأول دون منافس بالمنطقة ..

.. وسوف ينال هذا الميناء جزءاً كبيراً من خطة التطوير والتجديد التى تنتهجها رئاسة الهيئة الآن بإضافة الخدمات والتسهيلات وإقامة المارينات ليظل هذا الميناء قوياً متميزاً .. بدون منافس..!

– ميناء العريش الواعد:

.. أيضاً شهد العام الماضى وضع خطة تطوير كبرى غير مسبوقة لميناء العريش ليواكب منظومة قطاع النقل البحرى للنهوض بالموانى المصرية بما يحقق عائداً إقتصادياً للبلاد .. وتلبية إحتياجات منطقة شمال سيناء ومصدرى المواد الخام والأنشطة الزراعية بسيناء.

.. حيث يتم تطوير الميناء كلياً من إضافة مساحات جديدة إليه، وإنشاء أرصفة جديدة تصل إلى 2500 متر، مع إنشاء محطات حاويات متخصصة تخدم المنطقة وتساهم فى زيادة الصادرات المصرية ونمو الإقتصاد القومى مع الإهتمام بفتح مجالات إستثمارية أمام مستثمرى سيناء والمنطقة لإستغلال موقع الميناء مع تحقيق أهدافاً لها أبعاد قومية وإقليمية ودولية.



ميناء العريش

.. هذا وتعتبر هذه الخطة هى الأولى للميناء، وثمرة دراسات وبحث لزيادة معدلات دخول السفن وتداول البضائع .. ووصول هذا الميناء البكر الواعد إلى طاقته القصوى 1.2 مليون طن، بتكلفة تقديرية 825 مليون جنيه.

– ميناء شرق بورسعيد:

.. وعن هذا الميناء العملاق الذى يعتبر نافذة مصر نحو العالمية .. فقد شاهد خلال العام الماضى طفرة هائلة فى الأداء بعد ستة أشهر من بدء العمليات من خلال المساندة والدعم المستمر من رئاسة الهيئة للشركة التى تدير الميناء.. فقد حققت أرقاماً قياسية فى معدلات .. تداول الحاويات بلغت 40.8 حركة فى الساعة للونش الواحد .. الأمر الذى إستلزم من القيادة السياسية الإسراع لتنفيذ المرحلة الثانية من الميناء قبل الموعد المحدد له بخمسة أعوام .. حيث تم توقيع مذكرة تفاهم لبدء تنفيذ هذه المرحلة والتى تستهدف زيادة أطوال الرصيف الحاويات من 1200 متراً ليمتد لـ 500 متراً ليصل إلى 1700 متراً .. ليصل طول الأرصفة إجمالاً 2900 متراً.

.. وإن كان هذا يؤكد مدى نجاح التجربة وإنتعاش الميناء والإهتمام به دولياً مما ينعكس بمؤشر إيجابى على الإقتصاد القومى .. حيث تبين أن هذا النوع من تجارة الحاويات والترانزيت والتجارة العابرة هى السائدة الآن وتدر عائدات كبيرة .



ميناء بورسعيد السياحى

.. فضلاً عن ذلك شهد الميناء أيضاً توقيع عقد أول محطة من نوعها فى مصر لتموين السفن برأس مال 50 مليون دولار على مساحة 150 ألف متراً بجوار الميناء وبإستثمارات مصرية وأجنبية، ويعتبر هذا المشروع الفريد من نوعه فى المنطقة ويساهم بشكل فعال فى تسويق منطقة شرق بورسعيد بين ملاك السفن وخطوط الملاحة.

.. هذا ولا تزال هناك خطط عديدة تنتظر هذا الميناء أن تخرج إلى النور خلال العام الجديد تشمل التطوير والتجهيز لجذب الإستثمارات المحلية والعالمية لإقامة المشروعات الإستثمارية فى جميع المجالات.

.. هذا بجانب خطط التسويق التى تقوم على دراسات علمية يقوم بها رئيس الهيئة ومعاونيه وتحظى بعناية خاصة مع توفير كافة الإمكانيات لنجاحها لتشرق تلك الموانى من جديد وتحمل آفاق الرقى والإزدهار.

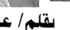
.. حقاً إن المرحلة القادمة بموانى بورسعيد سوف تشهد تطوراً ملحوظاً فى أسلوب عملية التخطيط بهدف تجسيد إنجازاً حقيقياً يدار من خلال منظومة عمل ناجحة بخبرة وحنكة اللواء/ هشام السرساوى رئيس الهيئة الذى أظهر بعض هذه الثمار خلال فترة وجيزة وبمساندة كاملة من قطاع النقل البحرى .. ودعم ورعاية كاملة من معالى الوزير المهندس/ محمد منصور الذى يلقى على عاتقه تحقيق العديد من الآمال والأمانى من أجل أن تغزوا الموانى المصرية الأسواق العالمية وتصبح مراكز لوجستية عالمية .. وموانى بورسعيد تزحف بكل ثقة وإقتدار وتحفر أسمها من نور على خريطة الملاحة العالمية.



وداعاً 2005



... مرحباً 2006



بقلم/ عبد السلام السيد أحمد

مضى عام 2005 مخلفاً وراءه من الإيجابيات والسلبيات الكثير، فقد شهد العام أحداثاً كانت من صنع الطبيعة، ولكن أكثرها كان من صنع الإنسان. لقد سيطر على العام المنصرم غضب الطبيعة متمثلاً فى الزلازل والأعاصير والفيضانات التى راح ضحيتها الآلاف من البشر.. إنها غضب السماء من الشرور التى صنعها الإنسان، ورسالة واضحة أكدت أنه مهما عظمت القوة البشرية فمن الممكن أن تنهار إزاء جبروت الطبيعة..

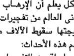
إن العالم مع حلول العام الجديد إنقسم بين متفائل ومتشائم، وذلك نتيجة لأفول نجوم من الساحة السياسية العالمية، وبزوغ نجوم جديدة .. فهناك من ابتسم وهو يودع آخر أيام العام الماضى بعدما تحققت له أمنياته التى يتمنى دوامها، وهناك من تشاءم نتيجة للوقائع التى لا تنتهى آثارها بمجرد حدوثها بل تنعكس خلال الأعوام القادمة..

لقد إنحصرت أهم وقائع وأحداث عام 2005 فى:

* الكوارث الطبيعية التى غزت دول العالم.
* الحوادث الإرهابية والتفجيرات التى عانى منها العالم وكان من نتيجتها سقوط آلاف القتلى والجرحى.
* الإنتخابات التى جرت فى عدد من الدول خلال العام..



الأرهاب لا وطن له ولا دين



الحوادث الإرهابية:

الكل يعلم أن الإرهاب لا وطن له ولا دين، وقد عانى العالم من تفجيرات وحوادث إرهابية كان من نتيجتها سقوط الآلاف ما بين قتيل وجريح، ومن أهم هذه الأحداث:

* سلسلة من التفجيرات فى منطقة خان الخليلى وميدان عبد المنعم رياض وسط القاهرة ومدينة شرم الشيخ.
* تفجيرات فى عدد من محطات مترو الأنفاق ومحطات الأتوبيسات العامة فى لندن.
* اجتياح أعمال العنف فى المدن الفرنسية قام بها مجموعات من المهاجرين وسكان الأحياء الفقيرة.
* تعرض العاصمة الأردنية لتفجيرات هزت ثلاثة فنادق وكان من بين القتلى المخرج العالمى مصطفى العقاد وابنته.



الكل راح يدلى بصوته في الإنتخابات

ويغزو الإرهاب بصفة دائمة العراق ويترك وراءه دماء العراقيين الأبرياء بجانب مقتل عدد من الجنود الأمريكيين، وسوف تستمر هذه العمليات الإرهابية طالما ظلت الجيوش الأجنبية فى أرضه.

الكوارث الطبيعية:

أكدت الإحصاءات الرسمية أن عام 2005 شهد على وجه التحديد ما يقرب من 22 زلزالا تسبب فى قتل ما يقرب من 90 ألف قتيل، ومن التى طالتها الزلازل باكستان وأندونيسيا وإيران.

وضرب إعصار كاترينا وانجلينا السواحل الجنوبية للولايات المتحدة وتسبب فى مصرع وتشريد الآلاف فى ولايات لويزيانا والمسيسبى وألاباما.

الإنتخابات:

كان من الممكن تسمية العام الماضى عام الإنتخابات لما جرى فيه من:

* الإنتخابات الرئاسية الفلسطينية التى فاز فيها محمود عباس أبو مازن بأغلبية ساحقة.
* الإنتخابات البلدية التى شهدتها المملكة العربية السعودية.
* أول إنتخابات تشريعية فى العراق قاطعها السنة، وفاز جلال طلبانى برئاسة العراق.
* الإنتخابات البرلمانية اللبنانية وفاز فيها تحالف سعد الحريرى.
* إنتخابات الرئاسة الإيرانية حيث فاز فيها محمود أحمد نجاد.
* أول إنتخابات تعددية رئاسية فى مصر فاز فيها الرئيس حسنى مبارك.
* أول إنتخابات برلمانية تشهدها أفغانستان بعد سقوط نظام طالبان.
* الإنتخابات البرلمانية المصرية الذى فاز فيها الحزب الوطنى الديموقراطى الحاكم بأغلبية كبيرة من مقاعد المجلس، وصعود جماعة الإخوان المسلمين لتكون القوة السياسية الثانية.



***

شخصيات هامة فارقت الحياة العام الماضى:

* فقدت المملكة العربية السعودية والعالم العربى الملك فهد بن عبد العزيز، وتولى الحكم الملك عبد الله خلفاً له.
* لقى جون جرنق النائب الأول للرئيس السودانى مصرعه فى حادث تحطم طائرته الهيلوكوبتر.
* تم اغتيال رفيق الحريرى رئيس وزراء لبنان الأسبق بعد تفجير موكبه فى وسط العاصمة بيروت.
* توفى البابا يوحنا بولس الثانى بابا الفاتيكان، وتولى كرسى البابوية الألمانى جوزيف راتسينجر بناء على اختيار مجمع الكرادلة وأطلق على نفسه اسم بيندكت السادس عشر وليكون البابا رقم 265 للكنيسة الرومانية الكاثوليكية التى يتبعها 1.1 مليار مسيحى كاثوليكى.
* رحل المخرج السورى مصطفى العقاد وابنته نتيجة تفجير إرهابى للفندق الذى كان يقيم فيه فى عمان.

***

إن النبأ السار الذى حدث قبل نهاية عام 2005 هو حصول محمد البرادعى مدير الوكالة الدولية للطاقة الذرية على جائزة نوبل للسلام مناصفة مع وكالته التى نجحت قيادته فى أكثر من مهمة نووية صعبة فى العراق وليبيا وإيران، وقد تبرع البرادعى بقيمة هذه الجائزة.

تنبؤات العام الجديد

بالرغم من أن هناك مثل مشهور يقول «كذب المنجمون ولو صدقوا» فإن حمى التنبؤات دائماً تزداد مع بداية العام الجديد، ومن أشهر من تنبؤات بأحداث العام الجديد 2006 الفلكى التونسى حسن الشارتى الذى يعد من كبار المتنبئين وقد انحصرت تنبؤاته فى أن عام 2006 سيكون مليئاً بالهزات والأحداث الجسام على الساحتين العربية والدولية ومن أهم تنبؤاته:

* اغتيال الرئيس الأمريكى جورج بوش.
* انسحاب القوات الأمريكية من العراق.
* اغتيال الرئيس الفلسطينى محمود عباس أبو مازن، وإياد علاوى رئيس الوزراء العراقى السابق.
* رحيل الرئيس العراقى السابق صدام حسين وإنتهاء محاكمته.
* حدوث عملية ضخمة للمقاومة العراقية تحصد فيها أرواح المئات من الجنود الأمريكيين مما سيعجل برحيل القوات الأمريكية من العراق.

ومن تنبؤات الفلكى العالمى رومانو كاريجى لهذا العام:

* سقوط الرئيس الأمريكى جورج بوش ضحية فضيحة جديدة.
* يعتبر العام الجارى آخر سنوات الحكم بالنسبة لتونى بلير.
* إختفاء الرئيس الفرنسى جاك شيراك عن المسرح السياسى وتدهور حالته الصحية.
* إختفاء عدد من الأسماء الكبيرة فى دنيا السياسة السورية.
* عودة مروان البرغوثى إلى المسرح السياسى.
* تخلص الفلسطينيين من رئيس الوزراء إيريل شارون ونائبه شيمون بيريز وظهور سياسة جديدة.
* يضرب زلزال مدمر تركيا ويخلف وراء آلاف الضحايا.

إن الشواهد تؤكد على أن أحداث عام 2006 ستكون ساخنة على كل المستويات، ولذا فلا يسعنا إلا أن نتفاءل، ونأمل أن يكون هذا العام بداية لتحقيق الآمال والطموحات والعدل، وانتشال فقراء العالم من البؤس الذى يعيشون فيه.











"يا أيتها النفس المطمئنة * ارجعي إلى ربك راضية مرضية *
فادخلي في عبادي * وادخلي جنتي" صدق الله العظيم

البقاء لله وحده

أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

ينعون بمزيد من الحزن والأسى
المغفور لها بإذن الله
والدة السيد اللواء بحرى
محفوظ طه مرزوق
رئيس مجلس إدارة هيئة موانى البحر الأحمر
ويشاطرون أسرة الفقيدة الأحزان فى مصابهم الأليم
أسكنها الله فسيح جناته
وألهم أهلها وذويها الصبر والسلوان



قمر صناعى لإستطلاع الهلال

صرح لانفرانكو زوتشونى المدير الإدارى لشركة كارلوجافاتسى الإيطالية لصناعة معدات الفضاء بأنه سيتم تصنيع قمر صناعى لإستطلاع هلال الأشهر الهجرية بشكل يجعل عملية الإستطلاع أكثر دقة، وأن الشركة ستنتهى من صناعة هذا القمر ذات المدار الثابت حول الأرض خلال عامين، وتصل تكلفته إلى 10 ملايين يورو.

السباقات المائية فى الأسكندرية

إختارت المنطقة الدولية للسباقات المائية مدينة الإسكندرية لإستضافة سباق اليخوت العالمى VIM لعام 2006، والذى يقام فى سبتمبر القادم، وقد عللت المنظمة إختيار الإسكندرية لما تتمتع به من مقومات طبيعية فريدة، بجانب إنها إتخذت الخطوات الجادة لتنمية سياحة اليخوت، علاوة على التطور الذى شهده هذا النمط السياحى المهم فى مصر، وسيشترك فى هذا السباق رواد سياحة وسباقات اليخوت من عدة دول.

إنتهاء مشاكل المصدرين

أنهت وزارة التنمية الإدارية بالتعاون مع وزارة المالية ومصلحة الجمارك المصرية مشاكل المصدرين العاملين تحت نظام السماح المؤقت، وذلك عن طريق إستخدام موقع بوابة الحكومة الإلكترونية ومصلحة الجمارك على الإنترنت، ويتيح هذا النظام رد الضمانات فور الإنتهاء من عملية التصدير مباشرة، ويأتى تطوير نظام السماح المؤقت عبر شبكة الإنترنت فى إطار خطة شاملة لتطوير الجمارك وميكنة إجراءاتها من خلال البوابة الإلكترونية الحكومة، ويشمل ميكنة نماذج شهادة الوارد «14ك م»، ونماذج شهادة الصادر «13 ك م» وبيان الوارد وتسويات السماح المؤقت، ويختصر هذا النظام إجراءات الإفراج الجمركى إلى 24 ساعة فقط.

زيادة الصادرات المصرية لفرنسا

أكد لوران بادو رئيس البعثة الإقتصادية الفرنسية بأنه من المتوقع زيادة الصادرات المصرية للسوق الفرنسية خلال العام الجارى لأكثر من الضعف، وذلك نتيجة لزيادة صادرات مصر من الغاز المسال لفرنسا فى إطار الإتفاقية المبرمة بين البلدين لمدة 20 عاماً، وبالتالى سترتفع الصادرات المصرية من 400 مليون يورو إلى حوالى مليار يورو مما سيسهم فى توازن الميزان التجارى بعد أن وصلت قيمة الصادرات الفرنسية لمصر إلى 1.3 مليار يورو، وبالنسبة للإستثمارات الفرنسية لمصر فقد وصلت إلى 335 مليون دولار سنوياً، وهى تمثل 10% من إجمالى رأس المال الأجنبى المباشر.

تطوير المجرى الملاحى لنهر النيل

صرح المهندس كريم أبو الخير رئيس الهيئة العامة للنقل النهرى بأنه يتم حالياً تنفيذ تطوير المجرى الملاحى لنهر النيل وتزويده بالشمندورات الملاحية اللازمة فى مساحة 300 متر تبدأ من القاهرة وحتى محافظة المنيا، ومن المتوقع الإنتهاء من هذا التطوير فى منتصف العام الجارى.

قرأت لك

عن مجلة BIMCO BULLETIN JAN 2005

إزدهار النقل البحرى العالمى

إن هؤلاء الذين يعملون فى صناعة النقل البحرى منذ مدة طويلة، والذين قد يكونوا فى طريقهم إلى التقاعد الآن، لا يتذكرون فترة تمتع فيها النقل البحرى لمدة طويلة بالإزدهار مثل ما يحدث هذه الأيام. ولعل القدامى منهم يتذكرون الإنتعاش القصير الذى حدث فى السبعينيات والذى ساعد ملاك ناقلات البترول الجديدة من تحقيق الكثير من تكاليف بنائها من رحلاتها القليلة الأولى، وإن كان هذا قد شمل قطاع ناقلات البترول فقط. وسيتذكرون أيضاً أن ذلك الإزدهار قد تأثر بالتضخم الكبير الذى أدى إلى إرتفاع التكاليف من جراء غلق قناة السويس، والذى بدوره أدى إلى الإتجاه نحو بناء ناقلات البترول الكبيرة للدوران حول إفريقيا، وأن هذا أدى أيضاً إلى الزيادة الكبيرة فى أسعار البترول عالمياً مما أدى فى النهاية إلى تراجع الأسواق التجارية العالمية.

عميد بحرى متقاعد

عبد العزيز أبو قنديل

وفى هذه الفترة، كانت هناك ثقة كبيرة فى إنتعاش السوق التجارية، حتى أن بعض كبار المستثمرين أسفوا، ظناً منهم أن هذا الإنتعاش ربما يكون قصير العمر كالعادة، ومن ثم لم يستثمروا أموالهم فى شراء السفن وتشغيلها.

والأوقات السعيدة الحالية، التى ينعم بها المشتغلون بالنقل البحرى، تعتبر أوقاتاً غير عادية فى أنها تشمل عدة أنواع من السفن. فلم يحدث من قبل أن كان تشغيل ناقلات البترول وناقلات الصب والخطوط الملاحية فى إزدهار بهذه الدرجة، وأن يتمتع بهذا الوضع جميع ملاك السفن المختلفة. إلا أن بعض ملاك السفن لا زالوا يلتزمون بالإعتدال والحذر نحو الوضع الحالى، فهم يعتقدون أن العجلة تدور وأن هناك مد وجزر وأن دوام الحال من المُحال.

إلا أن هناك قطاعات كاملة لم يشملها هذا الإنتعاش مثل قطاع العبارات وقطاع سفن التموين والخدمة التى تعمل قبالة السواحل، رغم أن سفن نقل الحاويات قد أمكنها تأجير الفراغات بها بأسعار عالية يحسد عليها ملاكها والقائمون بتشغيلها.

كما أن الحقيقة هى أن هذا الإنتعاش لم يحدث فى جميع أنحاء العالم. ففى منطقة شمال الباسيفيكى، هناك بعض السفن لا تجد بضائع كافية تملأ حمولاتها بالكامل، فى حين أن الكثير من السفن تجد ما تنقله من وإلى الصين العظيمة التى أصبحت عملاقاً تجارياً وإقتصادياً. ودائماً ما يقوم البعض بالشراء حتى فى وقت إرتفاع الأسواق، وحتى لو أسفوا على هذا الشراء بعد هبوط الأسواق. وهؤلاء لا يمكن عتابهم لأن الشراء فى الوقت المناسب يعتبر ضربة حظ سعيد، وهذا الحظ السعيد لا يلازمنا جميعاً وفى كل الأحوال.

وقد يحاول البعض التنبؤ بهبوط الأسواق التجارية وربطها بالمؤشرات الإقتصادية أو بأحداث تقع هنا أو هناك، ولكن لا أحد يستطيع أن يحدد بالضبط متى تهبط الأسواق، إنما يتحدث المتخصصون فقط عما إذا كان الهبوط المنتظر سيكون بسيطاً وأنه ربما قد ينتج عن عدم قدرة المستهلكين الأمريكيين على الإستمرار فى شراء البضائع الصينية بالمعدلات الحالية.

إن فى إستطاعة المشتغلين بالنقل البحرى الإستمتاع بالإزدهار الحالى راجين أن يستمر هذا الإزدهار بعض الوقت. ولعل أفضل شئ هو أنهم أصبحوا قادرين على التحدث عن صناعتهم بكثير من الفخر، وعلى عدم الندم على إنتمائهم لمهنة العمل فى النقل البحرى.

إنه حان الوقت لكى نتفاخر بصناعة النقل البحرى أكثر مما مضى. كما حان الوقت لكى نقول للعالم كيف أن النقل البحرى لازم لرخاء شعوب العالم، وعلينا إقناع الرأى العام – الذى ليس لديه فكرة عن كيف تنتقل البضائع حول العالم – بأهمية الدور الذى يقوم به النقل البحرى فى هذا العمل الحيوى.

كما حان الوقت أيضاً لأن نطلع الناس عن تطور تقنيات بناء وتشغيل السفن وإدارة عمليات النقل البحرى والعلوم البحرية واللوجيستات البحرية.

وهناك حاجة الآن إلى جذب إنتباه الشباب الجيد للإنضمام للعمل فى صناعة النقل البحرى. فنحن نحتاج إليهم الآن بعد فترة طويلة كانت القدرة على تعبئة الأيدى العاملة الجيدة متواضعة. وعلينا أن نبين لهؤلاء الشباب أن صناعة النقل البحرى أصبحت قادرة على منح الفرصة الحقيقية للتقدم والرقى فى المهنة.

ولعل هذه تكون فرصة لمراجعة مناهج التعليم البحرى والإهتمام بالتدريب العملى لجعل الخريجين قادرين على مواجهة ما قد يأتى به المستقبل من تقدم فى التقنيات المستخدمة فى مجالات النقل البحرى سواء فى تسيير السفن أو فى تشغيلها وإدارة أعمالها.

إن لدينا صناعة تجعلنا نفخر بها، وأنها فى المستقبل ستكون قادرة على القيام بدورها فى رخاء الشعوب. إن لنا أن نعتز ونفخر لإنتمائنا إلى مهنة العمل فى النقل البحرى.

●●●

بيان صحفى صادر من (معهد البحوث والدراسات الأفريقية)
مشروع دعم التكامل الإفريقى

بشأن الشكر والإمتنان على المنظومة الحضارية فى الإدارة والتطوير بميناء الأدبية وحسن الإستقبال لوفد القيادات السودانية بدورة "التخطيط العمرانى والنقل فى إفريقيا"

وقد شرفتنا هيئة موانى البحر الأحمر بإستقبالها للوفد السودانى وبذل الجهد لنجاح أعمال الدورة مما أدى إلى إشادة الأخوة السودانيين بتجربة مصر فى النقل البحرى والأداء المتميز الذى يرقى إلى العالمية، وقد عبروا عن رغبتهم فى الإستفادة من هذه الخبرة فى السودان

خبر

إعتباراً من يوم 2006/1/1 تم تركيب موقع نقل بيانات السفن التجارية بميناء السويس ليتم مباشرة وفى نفس اللحظة متابعة جميع السفن التجارية التى تستخدم معلومات التعارف الأوتوماتى AIS من خلال شبكة معلومات قطاع النقل ولتظهر الحركة الفعلية وبيانات السفن من بحيرة التمساح شمالاً وحتى شقير جنوباً ويمكن متابعتها على شاشة الكمبيوتر 24 ساعة من خلال مركز معلومات القطاع.

وكذلك تم تركيب موقع إستقبال بيانات AIS بميناء شرم الشيخ ونويبع ليكتمل بذلك منظومة نقل جميع بيانات السفن التجارية التى تدخل المياه الإقليمية جنوباً وحتى نهاية خليجى العقبة والسويس شمالاً والموقع تحت التجارب المستمرة

إدارة الأزمات والكوارث

بقلم محاسب/ سعيد رجب شرف المستشار المالى والإدارى

يجب أن تكون هناك قاعدة حاكمة لإدارة الأزمات والكوارث المباغتة - وأن تكون إدارة الأزمات مستعدة فى أى وقت وفى أى مكان لإستقبال الأزمة أو الكارثة بقلب مفتوح وبرنامج معد مقدما للتصرف مع الأزمة وذلك على المستوى الكلى بحيث

تتوافر شروط أساسية لإدارة الأزمات تتسم بالكفاءة والفاعلية بحيث يتم من خلال فريق إدارة الأزمات طبقا لنظام موضوع مطلق السلطة وكنظام موقفى مؤقت ويكون هذا النظام موضوع فى وقت الأمان بغرض منع حدوث أى خسائر أو أقلها مع ضرورة أن يكون هذا النظام حاسما فى المواقف الميدانية.

ويجب أن يكون معلوماً أن طبيعة العملية التنفيذية لإدارة الأزمة تتدخل فى تحديد خصائص ومواصفات أعضاء فريق التعامل مع الأزمة – أى أن عملية إختيار فريق الأزمات وإسناد المهام إليه ترتبط بنوع الأزمة حيث يجب أن تكون بكل مؤسسة أو شركة لجنة دائمة لإدارة الأزمات وتكون لهذه اللجنة الدائمة تحت قيادة الرجل الثانى فى المؤسسة أو الشركة بحيث تكون له كل الصلاحيات الخاصة بإعداد مسرح الأزمة المتوقعة – وفى بعض الأحيان قد تدعو الضرورة لتحقيق كفاءة وفاعلية أكبر لفريق إدارة الأزمة أن يستعين بمستشارين وخبراء من خارج المؤسسة مع التأكد من مستوى مهاراتهم ومصداقياتهم لإمكان إتخاذ القرارات الجماعية التى تضمن حسن سير العمل الجماعى أثناء الأزمة – كما يجب أن تكون هناك إدارة فرعية لإدارة الأزمة بحيث تتيح هذه الإدارة الفرصة أمام الجميع لتناول الأزمات والكوارث بصورة سليمة بحيث تتمكن من جعل العاملين قادرين على تحمل الضغوط النفسية والاجتماعية والقانونية والسياسية العنيفة التى تضعها الأزمة على العاملين والمديرين ولمدة طويلة بالإمداد العاطفى والنفسى المسبق – وتدريب فريق إدارة الأزمة على التعامل بكفاءة وفاعلية مع الأزمات، وهذا ما يمكن تسميته بعقيدة تحويل النقمة إلى نعمة.

ولتحليل معالجة أى أزمة فلابد من ملاحظة الآتى:

أولا: يجب بحث مراحل الأزمة إذ أنها تمر بعدة مراحل هى:

1- مرحلة التحذير والإنذار.
2- مرحلة نشوء الأزمة.
3- مرحلة إنفجار الأزمة.
4- مرحلة حسم الأزمة.
5- سمات سيناريو الأحداث.
6- تقدير موقف الأزمة حيث أنه ينذر ويتوعد ويهدد بالضرر ويتعرض البشر فى حقوقهم كما يهدد بتوقف الأعمال مما يؤدى إلى سوء سمعة المؤسسة أو الشركة.

مكونات الأزمة:

1- قد تكون الأزمة بسبب خطأ بشرى أو من عوامل الطبيعة – أو – نتيجة لصراعات ونزاعات إنسانية.

2- وقد يكون المتضرر من الأزمة أى من الأطراف الاتية:

أ- الدولة بحيث تتهدد إذا كان التهديد للأمن القومى للدولة.

ب- أو أن تهدد الأزمة حقوق المواطن كإنسان – وهذه الحقوق تتلخص فى حقه فى الحياة أو العمل.

جـ- من أسس إستراتيجية مواجهة الأزمة بمنعها بمواجهة السبب فى حدوثها ومنعه من المشاركة فى صنعها وذلك بمشاركة مجتمعية علمية وعملية أو بإصدار التشريعات لمواجهة عوامل التصعيد.

الكفاءة والفاعلية فى إدارة الأزمة:

إذ ينبغى أن تتوافر شروط أساسية وضرورية فى إدارة الأزمة كالكفاءة والفاعلية وهذه الكفاءة الفاعلية يجب أن تتم من خلال فريق إدارة الأزمات ويكون لهذا التوجه السلطة المطلقة والنظام الموقفى المؤقت وذلك للإعداد بغرض منع حدوث الأزمات أو الحد من الخسائر – وطبيعة العملية التنفيذية هى التى تتدخل فى تحديد خصائص ومواصفات أعضاء فريق التعامل مع الأزمة – أى أن عملية إختيار فريق الأزمات وإسناد المهام إليه ترتبط بنوع الأزمة التى سيواجهها.

ويجب عند إدارة الأزمة أن تراعى المبادئ الآتية:

1- التحول من إستراتيجية رد الفعل إلى عقيدة وقائية مانعة – وعودة الأوضاع إلى أحسن مما كانت عليه فى أسرع وقت ممكن.

2- التخطيط العلمى القائم على مشاركة علمية فى مراكز البحوث القومية.

3- إنتقاء القيادات التنفيذية وتنمية قدراتهم ومهاراتهم ومعارفهم وتدريبهم على العمل تحت الضغوط النفسية والإجتماعية والزمنية لمدة طويلة والتأكد من ولاء هذه القيادات للمكان وللمهنة.

4- متابعة دائمة لمؤشرات الأزمات وعلامات الكوارث بمعرفة مقرر اللجنة المؤقتة المركزية لمركز إدارة الكوارث.

5- أن تكون مراكز إدارة الأزمات والكوارث على درجة عالية من درجات الإستعداد للمواجهة وذلك بالتعبئة والإستعداد السريع لمواجهة الأحداث بالعمل على إحداث نظام إنذار مبكر ذو قاعدة إتصالات فعالة.

6- الإهتمام بنشر كل ما هو جديد من خبرات محلية ودولية لمواجهة الأزمات والكوارث كقاعدة دروس مستفادة.

7- مصداقية الإعلام عن الأزمات للداخلية والكوارث من خلال متحدث رسمى واحد على أعلى مستوى.

وختاماً نستطيع القول بأن العقيدة هى الضمير الجماعى للأخذ بأساليب مبتكرة لحل المشاكل العملية والميدانية وتعبئة القيادات وإزدياد الإيمان بإستخدام بحوث العمليات والإستخدام الأمثل لتكنولوجيات المعلومات والإتصالات والمشاركة بقرارات جماعية متسامحة لصالح المجتمع الذى نعيش فيه وهى التى تمكن هذا المجتمع من تجنب الأزمات والكوارث والتى تحول نقمة الأزمات والكوارث إلى نعمة البقاء وحق الأبناء والأحفاد فى الرفاهية الإجتماعية والرخاء الإقتصادى.

وإنى أرجو أن أكون قد وفقت ولو بقدر ضئيل فى كيفية إدارة الأزمات والعبور منها إلى بر الأمان.

والله الموفق

تطوير جمعية ضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل

حيث أنشئت جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بإرادة أبنائها العاشقين للعمل التطوعى فى 1990/3/15 بهدف تحقيق بيئة حضارية خضراء نظيفة وصحية آمنة ومنظمة تليق بقاطنيها وبحمد الله بعد مرور خمسة عشر عاماً علينا أن نراجع أنفسنا ونعرض على سيادتكم كل ما تم إنجازه لنلتمس نقاط القوة لندعمها ونكشف نقاط الضعف ونعمل سويا على تلافيها.

لقد هبت موجة التطوير المرحلى ورياح التغيير منذ بداية هذا القرن فغيرت الجمعية من سياستها وأسلوبها فى تنمية الموارد حتى لاتتأثر وتهتز فى حالة تأخر العمارات فى سداد الإشتراكات بحيث يكون الإعتماد على الموارد الأخرى وقصر الفائدة من الإشتراكات على تأكيد الإنتماء.

وقد نجحت السياسة الجديدة حتى الآن فى زيادة قيمة الودائع لتصبح 93000 جنيهاً عام 2005 بدلاً من 33000 جنيها عام 2000 فضلاً عن أن المصروفات قد تم تقليصها لأقل من ثلث الدخل شهرياً – وتطورت وتشعبت الإنجازات التى تحققت.

لواء/ محمد الديب

وإن الإتباع لأسلوب الإدارة العلمى والمتابعة المستمرة وقياس النجاح فى الوصول للأهداف مع الاستغلال الأمثل للإمكانيات البسيطة المتاحة والإستفادة من العلاقات العامة الواسعة التى يتمتع بها أعضاء مجلس الإدارة وفريق العمل بإدارة الجمعية معتمدين على الله والتعاون المنتظم مع كل من صندوق إسكان أفراد القوات المسلحة ومديرية الشئون الإجتماعية.

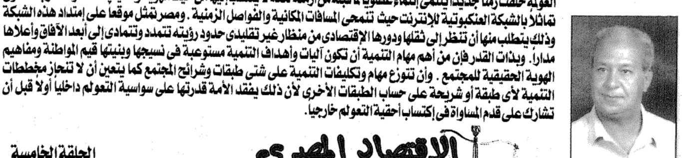
كما أنه مازال يحدونا الأمل فى توفير مقر دائم للجمعية لضمان استمرارها فى تأدية مهامها والعمل على تدبير دوريات مرور أمنى تابعة للجمعية لتحقيق القدر الأمنى المأمول.

أما عن المكتبة وحضانة الأطفال فهى رغبة ملحة لكل أسرة مقيمة بالمنطقة وعشمنا كبير فى أن تكلل جهودنا بالنجاح فى هذا الإتجاه باستغلال الأسواق المغلقة (المتهالكة) حالياً أو أحد المساحات الخالية لتحقيق الرغبة المرجوة.

ويتجدد الآن التصور بغلق المنطقة للحفاظ على المكتسبات المحققة أو التى يمكن تحقيقها بالسيطرة الكاملة على مداخلها ومخارجها دون فرض أى رسوم أو مصاريف نظير المزايا العديدة التى تتحقق من جراء ذلك.

نطمع فى الدعم المعنوى من جميع القاطنين ورؤساء إتحادات ملاك العمارات والأنشطة التجارية والخدمية مع قدر مناسب مع التعاون والإلتزام بتنفيذ تعليمات القوات المسلحة وتوجيهات الجمعية بشأن حسن الجوار.

وفقنا الله وإياكم لما فيه الخير لمنطقتنا ولمصرنا الغالية.



العولمة خلقت زمناً جديداً ينتمى إنتماء عضوياً لما قبله من أزمنة لكنه لا ينتسب إليها من حيث الهوية والحيثية. فالعولمة أقرب ما تكون تماثلاً بالشبكة العنكبوتية للإنترنت حيث تنمحى المسافات المكانية والفواصل الزمنية. ومصر تمثل موقعاً على إمتداد هذه الشبكة وذلك يتطلب منها أن تنظر إلى ثقلها ودورها الإقتصادى من منظار غير تقليدى حدود رؤيته تتمدد وتتمادى إلى أبعد الآفاق وأعلاها مداراً. وبذات القدر فإن من أهم مهام التنمية أن تكون آليات وأهداف التنمية مستوعبة فى نسيجها وبنيتها قيم المواطنة ومفاهيم الهوية الحقيقية للمجتمع. وأن تتوزع مهام وتكليفات التنمية على شتى طبقات وشرائح المجتمع كما يتعين أن لا تنحاز مخططات التنمية لأى طبقة أو شريحة على حساب الطبقات الأخرى لأن ذلك يفقد الأمة قدرتها على سواسية التعولم داخلياً أولاً قبل أن تشارك على قدم المساواة فى إكتساب أحقية التعولم خارجياً.

الحلقة الخامسة

الإقتصاد المصرى فى موازين الأهميات العالمية

بقلم/ سمير معوض
المستشار الإقتصادى للمنطقة الحرة سابقاً

وفى هذا السياق فإن هناك مفاهيم أولية لها أولوية على صعيد الإدارة التنموية تخطيطاً وتنظيماً ومتابعة وهى أن ديناميات تطور المجتمعات البحرية فى مصر ليست مماثلة لتطور آليات التنمية فى المجتمعات النهرية لكنهما معا يصلحان أن يكوناً سبيكة متوازنة تتكافل وتتكامل لإنتاج تنمية متعددة الأبعاد والمستويات.ومن الأمور التى لم تعد محل جدل أن أهم أولويات الإستثمار ينبغى أن تبدأ بتحديث والإرتقاء بمستويات الإدارة بدرجاتها المختلفة .

وتطوير قدرات ومهارات ومعارف رءوس الأموال البشرية على نحو مستمر والمزج الملائم ما بين التكنولوجيا القائمة (غير المرئية) بمضامينها الذهبية. والتكنولوجيا الصلبة (المجسدة) أى المعدات والتجهيزات والأدوات فى معادلة ملائمة لبرامج وأهداف التنمية. فى عصر أصبحت الشركات العملاقة متعددة الجنسية تملك قرابة 40% من جملة التجارة الدولية فى ذات الوقت وعلى نحو مناقض صار 500 مليون نسمة أى 8% من مجموع سكان العالم يبيتون جياعاً. وبصورة حادة تحفز على التأمل أضحى متوسط دخل الفرد فى الدول الغنية يبلغ 40 ضعفاً من متوسط دخل الفرد فى الدول الفقيرة. ولابد أن تعيد التنمية إنتاج حوافزها المادية والمعنوية للحيلولة دون التحريض الخارجي بمغرياته على هجرة العقول وإستنزاف التراكمات المعرفية التى تحدث فراغا مهدد النمو قوى الدفع فى عمليات التطوير.

التحليل الإقتصادى الذى ليس بوسعنا التنكر لمعطياته من الحقائق والأرقام هو أن الإقتصاد المصرى واجه مأزقاً تنموياً منذ بداية السبعينيات فى القرن الماضى إنعكست آثاره ونتائجه السلبية على مجمل القطاعات الإنتاجية والخدمية على نحو مستمر ، فبعد أن كنا نحن وكوريا الجنوبية فى ستينيات القرن الماضى كفرسى رهان ينطلقا نحو التنمية والتطوير بخطى حثيثة مؤسسة على إستراتيجيات صيغت وفق مفاهيم علمية وواقعية وخطط وبرامج تلبى متطلبات أوضاع الحاضر وتتجاوب مع تطلعات المستقبل من خلال تعبئة وتفعيل الموارد والثروات الطبيعية والعلمية والتكنولوجية والبشرية فى تناغم وتوازن. تراجعنا نحن إلى المرتبة 122 على مستوى التصنيفات التنموية العالمية بينما تقدمت كوريا الجنوبية إلى المرتبة العاشرة. فما هى إذن العوامل التى جعلت الهوة تتسع على هذا النحو المثير للتساؤلات والمحرض على الدهشة؟ هل مرد ذلك إلى تراجع قيم العمل ونكوص المستوى الإبداعى الإبتكارى بإبعاد الثقافة والعلمية والتكنولوجية؟ أم مرجعه إلى تدنى مفاهيم وفنون الإدارة الإحترافية ذات الرؤى المتفتحة على تطورات العصر؟ أم هو يعزا إلى طبيعة البنية الإستراتيجية لتفاعل القوى الإنتاجية مع السوقين المحلية والعالمية وفق مقومات التنافسية النسبية والمطلقة كما فعلت نمو جنوب شرقى آسيا ونمو أمريكا اللاتينية ومن قبلهما اليابان والصين؟

ما هى العلاجات الناجحة إذن؟..

علينا أن ندرك أن الإدارة غير المتخصصة لأكثرية القطاعات الإقتصادية فى مصر هى التى أقحمتنا فى معضلة التنمية وزجت بنا فى دوامة التخلف لإفتقارها الشديد إلى المكون العلمى والدراية العلمية بطبيعة المسئوليات والأهداف المراد تحقيقها يضاف إلى ذلك الإفتقار إلى روح الفريق وتركيز السلطات على نحو يفقد القيادة والإدارة الجماعية جوهر المشاركة التى تنهض على تراكمات من الخبرات والمعارف وتنوع الإجتهادات والآليات وقوى الدفع التى تقوم على تعدد التجارب التطبيقية. نقطة الضعف لدينا تكمن فى هذا البناء الهرمى الإدارى منبت الصلات بالحقائق العلمية والعملية لمفاهيم الفصل ما بين القلب والقالب وعدم الإعتداد بالأساليب الصحيحة والوسائل الجادة والغايات التى تعكس مدى سلامة وتماسك هيكلية النظام الإدارى فى مختلف تدرجاته ومستوياته.

لماذا أفلحت الإدارة فى عصر محمد على منذ نحو قرنين فى أن تضع الإقتصاد المصرى على مستوى دول أوروبية عدة وفى موقع متقدم على اليابان بينما أخفقت فى الآناء الراهنة فى أن تضاهى الإدارة الإقتصادية حتى فى النمور الأسيوية برغم مالنا من سوابق خبرة وريادة تنموية فى مجالات كثيرة؟ هناك ذرائع جمة تتعلل بها لإخفاء حقيقة الفشل فى الإستثمار فى البنية الفوقية الإدارية على نحو يحول دون الإستمرار فى تدهور إدارة التنمية وإدارة التقدم .

الإقتصاد المصرى قابل للتطور الطردى مع تطور الإدارة تطوراً جذرياً مما حقق نجاحات باهرة لدول أدركت أهمية تحديث مناهج وأساليب الإدارة والإفادة القصوى من رءوس الأموال القلمية وإتباع طرق التنمية كثيفة الذهنية التى تعتمد على الإرتقاء برءوس الأموال البشرية وتوفير الشروط الثقافية لتفعيل دور المجتمع قاطبة فى الخروج من إطار الدائرة الشريرة لإهدار القوى والموارد والثروات لابد من إعادة قراءة عوامل إنبعاث النهضة فى عصر محمد على لا للنسج على منوالها ولكن لاستلهام القوى الحيوية التى وقفت وراءها. كما ينبغى فحص أسباب النجاح فى التجربة الماليزية ليس لمحاولة محاكاتها ولكن لإستخلاص الدروس من كيفية بنائها للمرتكزات التى أمدتها بطاقتها الخلاقة. الإدارة فى عصر العولمة تعد من ضمن أهم مكونات الميزات التنافسية التى تضمن للإقتصادات موقعاً متقدماً على خرائط العلاقات الدولية بحيث تكتسب ثقلاً مؤثراً فى تقاسم الشراكات الإستثمارية والولوج فى الأسواق العالمية من موقع القوة المؤثرة ومصر تستحق إدارة إقتصادية لا تسلبها البيروقراطية قسطاً كبيراً من زخمها الفعال.

***

العناصر الأساسية لإنشاء ميناء جديد
المراسى "Berths/ Quay Walls"

الجزء الثالث

مهندس / محمد رمزى عوض - مهندس شواطئ وتنمية موانئ

ذكرنا فى العددين السابقين الدراسات الجيوتكنيكية وأعمال المساحة الهيدروجرافية وكذا حواجز الأمواج. ونختتم فى هذا العدد المراسى Berth / Quay Walls

بالنسبة للمراسى (Berth) فهى أيضاً ذات أنواع متعددة فمنها المراسى من البلوكات الخرسانية ومراسى الستائر اللوحية (Sheet Piles) ومراسى القيسونات وحالة التربة الصخرية للقاع والتى يمكن ذات أسطح مصمطة (-Fully Reflec tive) أو ذات ثقوب (Perforated) وذلك بغرض تقليل إرتفاعات الأمواج والناتجة من عملية الإنعكاس كما سيذكر تفصيلاً. ويمكن أيضاً إستخدام مراسى من الخلايا اللوحية فى بعض الحالات ذات أحمال الرسو الصغيرة وحالة التربة الصخرية للقاع أيضاً. ويبدأ التفكير فى نوع المرسى المناسب تبعاً لنوعية التربة بمنطقة الميناء. لذلك فإن الدراسات الجيوتكنيكية التى يتم إجراؤها فى بداية المشروع تعتبر هى الأساس فى عملية الإختيار لنوع المرسى المناسب تبعاً لنوع التربة بمنطقة الميناء .

وهناك العديد من العوامل التى يتوقف عليها الإختيار النهائى لنوع المرسى المناسب لمنطقة الميناء. وهذه العوامل تشمل عوامل وظيفية لأعمال الرسو (Functionality) وعوامل إقتصادية (Economical Aspects) وعوامل إنشائية (Construction Aspects) وعوامل المرونة التشغيلية (Operational Flexibility) وعوامل بيئية (Environmental Aspects) ويتم التقييم لجميع الأنواع المقترحة للمراسى الممكن إستخدامها بالميناء عن طريق التقديم الموزون من خلال دراسات التحليل متعددة العناصر (multi criteria analysis) والجدول رقم (1) يوضح نموذجاً لذلك التقييم الموزون لإختيار نوع المرسى المناسب. هذا وفى عملية الوزن فإن الأرقام التقييمية تقدر كما يلى [Poor=1،Fair=2، Satisfactory= 3، Good= 4، Very Good= 5]

هذا وبالنسبة لكل عنصر من عناصر التقييم فإنها تشمل ما يلى كما تنص المواصفات التصميمية العالمية بالأكواد المتعارف عليها مثل الكود البريطانى لتصميم (British Standards, BS) المنشات البحرية

أداء الوظيفة (Functionality Aspects)

ويشمل المناسبة لأداء الوظيفة المطلوبة لأعمال الرسو، الحساسية للأحمال الزائدة (أحمال الرسو) والقدرة التحملية والعمر الإفتراضى للمرسى

العوامل الإقتصادية (Economical Aspects)

ويشمل تكلفة الإنشاء وتكلفة الصيانة المتوقعة لكل نوع من المراسى المقترحة

العوامل الإنشائية (Construction Aspects)

وتشمل كلا من سرعة الإنشاء، سهولة أعمال الإنشاء، مخاطر الأعمال الإنشائية الخاصة بالمرسى بالإضافة إلى متطلبات الموقع الإنشائى للمرسى.

مرونة التشغيل (Operational Flexibility Aspects)

وتشمل المرونة التشغيلية والقدرة على تحمل الأحمال العالية.

ومن الجدول رقم (1) مثلاً يتضح أن دراسات التحليل المتعدد العناصر بنظام التقييم الموزون قد أعطت توصية بما يلى لإختيار نوع المرسى المناسب

* أولوية الإختيار للمرسى من نوع القيسون (Caisson) بمجموع كلى 370 نقطة.
* إختيار تالى للمرسى من نوع (Cellular Coffrdam) بمجموع كلى 285 نقطة.
* إختيار أخير للمرسى من نوع (Block Quay Wall) بمجموع كلى 255 نقطة.

***

Berths Alternative	Functionality Aspects			Economics Aspects			Construction Aspects			Operational Flexibility			Environmental Aspects		
	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S	W	R	S
Caisson Berth	20	4	80	30	3	90	15	4	60	10	4	40	25	4	100
Cellular Cofferdam	20	3	60	30	4	120	15	3	45	10	2	20	25	2	50
Block Berth	20	4	80	30	2	60	15	2	30	10	3	30	25	3	75

W = Weight . R = Rate . S = Score.

محطات وأخبار

نقل التكنولوجيا الأوروبية لمصر

وافق الإتحاد الأوروبى على إنضمام مصر إلى شبكة نقل التكنولوجيا بالإتحاد الأوروبى، وبذا تعتبر مصر أول دولة عربية وأفريقية تنضم إلى هذه الشبكة. صرح بذلك المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة وأشار إلى إنضمام مصر لهذه الشبكة يأتى فى إطار مشروع نقل وتوطين التكنولوجيا داخل الصناعات المصرية من خلال منظومة المراكز التكنولوجية التى تنشئها الوزارة فى مختلف القطاعات الصناعية لتحديث وتطوير الصناعة المصرية، وإعدادها للمنافسة العالمية.

معالجة تلوث البحيرات

عقد بالأسكندرية المؤتمر الإقليمى لإقليم الإسكندرية وغرب الدلتا، حيث تم بحث أسباب تلوث البحيرات واختتم المؤتمر بالتوصيات الآتية:

* تجريم تجفيف أو ردم أى جزء من البحيرات للحفاظ على التوازن البيئى والثروة السمكية.
* العمل على توفير الإعتمادات اللازمة لإستكمال مشاريع الصرف الصحى.
* إلزام المصانع بمعالجة مخلفاتها قبل صرفها فى البحيرات.
* عدم السماح بإنشاء أية منشأة صناعية إلا بعد التأكد من عدم صرف مخلفاتها فى البحيرات.
* ضرورة شفط الرواسب السوداء المتراكمة فى قطاع البحيرات.
* صرف مخلفات المزارع المقامة على ضفاف البحيرات فى مصارف خاصة تصب فى البحر.
* ضرورة تفعيل قانون البيئة مع تغليظ العقوبة لأية مخالفة سواء الردم أو التجفيف.
* تفعيل جميع القوانين المنظمة للصيد فى المسطحات المائية.

مشروع لإنشاء 12 محوراً

ألقى الدكتور فاروق الباز مدير مركز أبحاث الفضاء بجامعة بوسطن الأمريكية محاضرة على هامش مؤتمر «توشكى 2006 الإنجازات والتحديات» - الذى عقد تحت رعاية الدكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية والرى - حيث جدد طرح المشروع الخاص بإنشاء 12 محوراً عرضياً للتنمية تمتد من منطقة العلمين حتى توشكى، وإقامة 8 طرق دولية، وشبكة سكك حديد تربط هذه المناطق بالوادى والدلتا، مع مدها بالمياه السطحية والجوفية، ويستهدف هذا المشروع فتح مجالات جديدة للعمران وإعداد المناطق لاستصلاح الأراضى غرب الدلتا، مع توفير آلاف فرص العمل فى الزراعة والصناعة والتجارة، وتنمية مواقع جديدة للسياحة، وتوسيع شبكة الطرق الحالية، وربط منطقة توشكى وشرق العوينات وواحات الوادى الجديد بباقى مناطق مصر.

تهنئة من الأعماق

أسرة تحرير المجلة
تتقدم بأسمى آيات التهانى
للأستاذ / محمد السيد
مدير عام جمارك السخنة والذى تم ترقيته إلى درجة "مدير عام"
الجدير بالذكر أن الأستاذ / محمد السيد من الكفاءات الخلاقة النادرة بمصلحة الجمارك حيث الأدب الجم والأخلاق الحميدة والكفاءة الفنية العالية التى يشهد بها الجميع حيث السلاسة والبساطة والتواضع دون تفريط أو تسيب والشدة والجدية والصرامة دون تعقيد وهذه هى المعادلة الصعبة وإلى الأمام
وألف مبروك

السيد الأستاذ جلال أبو الفتوح
رئيس مصلحة الجمارك لإنترناشيونال

حاورته/ سهير خميس

هو رجل يؤمن بأفكاره وخبراته ويمتلك شخصية القائد إذا جلس على مقعد أمام شخصيات مختلفة.. قادر على إحداث تغيير ونقلة فى أى منصب يعمل به، لذلك كان إختيار السيد الدكتور يوسف بطرس غالى وزير المالية له ليكون رئيساً لمصلحة الجمارك المصرية إختياراً صائباً .. وهذا هو رأى المتعاملين مع الجمارك بالفترة الأخيرة، حيث لاحظ الجميع أنها تحولت من مصلحة جباية إلى مجتمع منظور مبدأه الشفافية.



[illegible]

❖ بداية .. ما يدور برأس رئيس مصلحة الجمارك المصرية الذى لا يستطيع أن يجلس على مقعده خمس دقائق بدون مقابلات وتصريحات وتوقيعات لخدمة المتعاملين؟

** أخذ الأستاذ جلال أبو الفتوح نفساً عميقاً قائلاً أن كل ذلك لا يهم أمام رغبتى فى عمل إدارة مخاطر على المستوى القومى تقوم بها الوزارات المختلفة مثل وزارة النقل ووزارة الصحة ووزارة الزراعة بالتنسيق مع مصلحة الجمارك من خلال خطة عمل واضحة تقوم من خلالها بالكشف عن نسبة المخاطرة الخاصة بالشحنات الواردة وتكون المخاطر معروفة وتعرض من خلال شبكات الحاسب الآلى. ومن ثم تحديد وجوب إجراء الكشف والمعاينة على البضائع من عدمه بمعنى أن البضائع الواردة بعد الإفراج عليها ومن خلال المراجعة اللاحقة تقوم الجمارك بمتابعة مدى صحة تكلفة البضائع الواردة ومطابقتها مع دفاتر صاحب الشأن لتحديد قيمة الضريبة الفعلية للحد من التهرب الجمركى لأنه إذا إستطاع الهروب من الضريبة الجمركية لن يضع القرار من ملاحقة الضرائب العامة له. مما سيؤدى إلى إلتزام المستورد وإتباع الإجراءات بشكل سليم.

[redacted]

❖ ما هو أهم تصريح كهدية للمتعاملين مع الجمارك؟

** أقول أن الجمارك لن تكون عامل يعوق النهضة أو التطور لأن المصلحة تعلم علم اليقين أنها تتعامل مع مصدر يجلب الخير للوطن الحبيب ومستورد يقوم بدفع الضرائب الجمركية على السلع المستوردة.

ونحن نسير بخطوات واضحة فى مشروع التطوير الجمركى واحد أهداف المصلحة هى توفير الثقة بين المستورد والمصلحة وإزالة كل المعوقات لأنها ستنتقل فى النهاية إلى المستهلك النهائى وتلك ليست سياسة المصلحة بل سياسة وزارة المالية.

[redacted]

❖ متى سيتم إصدار أدلة الإجراءات الجمركية، ومتى سيتم العمل بها؟

** جميع التشريعات تم تعديلها مثل التعريفة الجمركية والقانون الجمركى وقانون الإعفاءات. والجدير بالذكر أنه سيتم عمل دورات تدريبية لتوضيح اللائحة التنفيذية التى إنتهت عواقبه وتوقيع وزير المالية عليها.

وتعتبر اللائحة تجميع كل التعليمات والقوانين والقرارات منذ عام 1963 حتى عام 2005 أى أنها 42 سنة بداخل لائحة فى متناول الجميع.

[redacted]

❖ ما هى آخر المستجدات فى إطار ميكنة الخدمات الحكومية وسداد الرسوم الجمركية إلكترونياً؟

** فى إطار التحول إلى خدمات الحكومة الإليكترونية تم التعاون بين مصلحة الجمارك بإعتبارها من القطاعات الإقتصادية ذات الأهمية الخاصة فى المجتمع التجارى و34 بنك من بينهم البنك الأهلى بغرض سرعة إنهاء الإجراءات التى يتم إتخاذها مع المتعاملين سداد الجمارك عن بضائعهم بالقدرة المناسبة لسرعة الإفراج خلال أقل من ثلاثون ثانية.

وهناك طفرة حقيقية فى عالم تكنولوچيا الحاسب الآلى مما سيؤدى إلى تقليل العنصر البشرى بقدر المستطاع.

❖ هل هناك بروتوكول بين مصلحة الجمارك وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات؟

** ليس بروتوكولاً بالمفهوم القانونى ولكنه توحيد للإحصاء فى جمهورية مصر العربية حيث أن الأمن المركزى للتعبئة والإحصاءات والصادرات والتجارة الخارجية سيتم تجميع كافة البيانات والمعلومات ليكون مصدر بيانات الجمارك بدون إختلافات فى الإحصاء وهذا الأمر لا يتطلب بروتوكول مع هيئة الرقابة على الصادرات ولكنه خطوة فعلية للبيانات السليمة.

❖ هناك إدارة تسمى إدارة خدمة العملاء تستهدف خدمة كبار المتعاملين مع الجمارك ما هى المزايا التى يتمتع بها المشترك فى تلك الخدمة؟

** مركز خدمة كبار العملاء بمصلحة الجمارك يهدف تعزيز التعاون والثقة بين المصلحة وكبار المتعاملين معها

ويأتى ذلك بتحويل الإفراج الجمركى على أساس الشحنة إلى عملية قائمة على أساس حساب العميل المنظم لإدارة خدمة كبار العملاء التى أختير لإدارتها الزميل/ نجيب السيد عطية ومجموعة من شباب الجمارك الواعدين بالتنسيق والتعاون مع كافة الهيئات الرقابية الأخرى وصولاً إلى سرعة الإفراج عن بضائع الشركات التابعة لهذه الإدارة وتخليص وارداتها وتحسين إدارة علاقات العميل ورفع أداء عمليات الإستيراد إستناداً لقاعدة بيانات دقيقة لهؤلاء المتعاملين.

ويعتبر إنشاء برنامج مكثف لخدمة كبار العملاء يقدم إجراءات إفراج سريعة عن الواردات وينمى من إلتزام المستوردين وثقتهم بالموانى البحرية فى مختلف منافذ الجمهورية من خلال مجموعة من العمليات والإلتزام وإدارة المخاطر والمراجعة اللاحقة على الإفراج.

ومصر هى خامس دولة على مستوى العالم تطبق برنامج خدمة العملاء حيث أن هناك برنامج إدارة خدمة كبار العملاء بالولايات المتحدة يركز على زيادة الإلتزام بصفة أولية وتعزيز إدارة المخاطر.

وثانى برنامج هو القائمة الذهبية للجمارك الأردنية والذى يتضمن تأمين سلسلة التوريد التجارى وثالث برنامج هو التقدير الذاتى للجمارك الكندية الذى ينمى من الإلتزام ورابع برنامج هو برنامج السلم الجمركى فى السويد وهو أكثر البرامج الناجحة.

❖ والسؤال هنا بماذا تهدف خدمة العملاء داخل مصلحة الجمارك؟

** تهدف – ضمان وجود القدر المناسب من المحاسبة بشأن عمليات الإفراج عن الواردات.

– مراقبة الإلتزام بشروط الإستيراد مع الإلتزام بتيسير تدفق التجارة فى نفس الوقت.

– تعزيز القدرة التنظيمية والتشغيلية لمصلحة الجمارك فيما يتعلق بالقيام بعملية الإفراج الجمركى.

– تطبيق مبدأ توزيع السلطات لخفض فرص الفساد إلى أدنى حد.

– بناء قدرات خدمة العملاء التى يكون محورها العميل.

– تدعيم فتح قنوات الإتصال بين القطاعين العام والخاص بشأن التجارة الدولية.

❖ ما هى المزايا التى تعود على المستوردين المصريين من الإنضمام إلى إدارة خدمة كبار العملاء؟

** سيكون العائد واضح فى الآتى:

1– عمل سجل خاص بالإلتزام الذى يعود بالنفع على وضع المستورد بين المجتمع التجارى والمؤسسات الحكومية الأخرى.

2– وضع قاعدة لتسريع عمليات الإفراج.

3– مخاطر متخصصة بالنسبة للعقوبات والجزاءات.

4– إلتزام أكبر بشروط الإفراج الجمركى الخاصة بمصلحة الجمارك والهيئات الرقابية الأخرى (جهات العرض).

5– المساعدة فى العمليات التى تقوم بها الهيئات الرقابية الأخرى.

6– الشفافية والقدرة على التوقع فيما يختص بعملية الإفراج الجمركى.

7– سرعة قصوى فى الإفراج الجمركى عن الشحنات.

8– تخصيص مدير حساب يقوم بتمثيل مصالح المستورد ويسهل عملية الإفراج الجمركى.

9– تنمية روح المنافسة بين المستوردين كنتيجة للتخفيض فى وقت الإفراج.

10– تسهيل العمليات التى تقوم بها الموانى.

11– تكاليف أقل لـ غرامات التأخير – التخزين – رأس المال.

• A.M.S Account Management Service

خدمة كبار العملاء مجانية بدون رسوم لخدمة المجتمع التجارى

❖ ما هى القيمة المطلوبة من العميل أو رسوم الاشتراك للتمتع بتلك الخدمة؟

** ليس هناك رسوم للتمتع بهذه الخدمة للمجتمع التجارى ونظراً لنجاح تلك الفكرة فقد قامت إدارة خدمة كبار العملاء فى شهر أكتوبر 2005 بفتح حسابات أول ثلاثون شركة منضمة إلى تلك الخدمة ومن المتوقع نمو إدارة خدمة كبار العملاء مستقبلاً لتصل إلى خمسمائة حساب فى نوفمبر 2007 إن شاء الله.

والجدير بالذكر أنه من خلال وفاء المستوردين بالمعايير الخاصة والدقيقة لإدارة خدمة كبار العملاء وشروط المراجعة اللاحقة على الإفراج سوف ينتقل تركيز تقييم المخاطر الجمركية من التركيز على الشحنة فى الميناء إلى التركيز على حساب الشركة لدى إدارة خدمة العملاء حيث تضمن إدارة المخاطر أن الشركات المنضمة إلى تلك الخدمة هى شركات ذات مخاطر منخفضة وتضمن المراجعة اللاحقة على الإفراج للشركات المسجلة فى إدارة خدمة العملاء الإلتزام على المدى الطويل.

تجربة الجمارك المصرية تحوز على إعجاب سبعة عشرة دولة عربية

فى إطار سياسة التطوير والتحديث التى تتبعها مصلحة الجمارك المصرية بدعم من وزارة المالية والسيد الأستاذ جلال أبو الفتوح رئيس المصلحة للنهوض بالجمارك من خلال تطبيق النظم الجمركية العالمية.

صرح السيد الأستاذ جلال أبو الفتوح بأنه قد عقد إجتماع مدراء جمارك دول منطقة شمال أفريقيا والشرق الأدنى والأوسط وكذا إجتماع وزراء الدول العربية فى بيروت فى يناير 2006 بمشاركة سبعة عشر دولة عربية بمشاركة ممثلى منظمة الجمارك العالمية والجامعة العربية ومجلس التعاون الخليجى.

وأضاف رئيس المصلحة أن من مثل وفد مصر هو الأستاذ محمد حسن محمود نائب رئيس مصلحة الجمارك.

وصرح السيد الأستاذ محمد حسن محمود أن فعاليات هذه الإجتماعات تمت تحت رعاية السيد الدكتور وزير المالية اللبنانى حيث تم بحث المهام الجديدة للإدارة الجمركية والسبل المختلفة التى تؤدى إلى تفعيل هذا الدور بما يتناسب مع التطورات المستمرة على الصعيدين الإقليمى والدولى.

كما تم بحث دور الإدارات الجمركية فى مرحلة الإنتقال إلى الإتحاد الجمركى العربى.

وأشار نائب رئيس المصلحة إلى أنه قد تم عرض التجربة المصرية حول أهم النظم العالمية التى طبقتها الجمارك المصرية فى إطار المنظومة المتكاملة التى ترعاها وزارة المالية المصرية فى إطار سياسة التحديث والاصلاح للنظام الضريبى الجمركى.

والجدير بالذكر أن أهم هذه النظم تطبيق عمليات الميكنة بالجمارك وإستخدام وسائل التبادل الإليكترونى وتطبيق أنظمة إدارة المخاطر والمراجعة اللاحقة، وقال الأستاذ محمد حسن أن فى نهاية الإجتماعات طلب السادة المشاركون نسخة من ملف التحديث والتطوير المصرى الذى تم توزيعه بمعرفة الأمانة العامة للمؤتمر مع توجيه الشكر لجمهورية مصر العربية على عرض هذه التجربة المتازة ودعوة الدول العربية للإستفادة منها.

[redacted]

آخر أخبار هيئة قناة السويس

بيان صحفى

إعلان رسوم عبور السفن خلال عام 2006

* أعلن الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس بمناسبة إعلان رسوم عبور السفن فى قناة السويس – أن القناة حققت معدلات إنجاز فاقت بكثير جداً ما حققته خلال تاريخها.

أولاً: إحصائيات الملاحة

من الإفتتاح الأول [17 نوفمبر 1869 حتى التأميم 26 يوليو 1956] 87 عاماً:

– عدد السفن 398334 سفينة

– جملة الحمولات الصافية 1919 مليون طن

– الإيرادات 2.4 مليار دولار

** من التأميم [26 يوليو حتى 30 نوفمبر 2005] 49 عاما:

– عدد السفن 728454 سفينة

– جملة الحمولات الصافية 13.6 مليار طن

– الإيرادات 45.1 مليار دولار

ملحوظة:

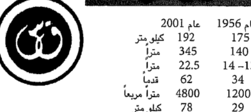
* فى عهد الرئيس محمد حسنى مبارك [من أول عام 1981 وحتى 30 نوفمبر 2005] 24 سنة حققت القناة 42.5 مليار دولار.

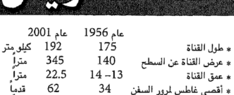
* إرتفع المتوسط اليومى للحمولات الصافية العابرة من 359 ألف طن عند التأميم إلى 1.8 مليون طن فى عام 2005/2004.

* كما إرتفع المتوسط اليومى للإيرادات من 339 ألف دولار عام 1956 إلى 9.0 مليون دولار فى السنة المالية 2005/2004.

ثانياً: تطوير القناة:

* قامت هيئة قناة السويس بعدة مشروعات لتطوير المجرى الملاحى بتوسيعه وتعميقه ليواكب التطور العالمى فى أحجام وحمولات السفن وناقلات البترول، وقد أثمرت عمليات التطوير إلى الإرتقاء بمواصفات القناة لتصبح كالآتى بالمقارنة بعام 1956 [التأميم]





	عام 1956	عام 2001	
* طول القناة	175	192	كيلو متر
* عرض القناة عن السطح	140	345	متراً
* عمق القناة	13– 14	22.5	متراً
* أقصى غاطس لمرور السفن	34	62	قدماً
* مساحة القطاع المائى	1200	4800	متراً مربعاً
* طول الأجزاء المزدوجة	29	78	كيلو متر
* أقصى حمولة	40	210	ألف طن

وتواصل هيئة قناة السويس خطة التطوير بواسطة معداتها وكراكاتها بدون مقاول أجنبى أو قروض للوصول إلى المستهدف لغاطس 66 قدماً، ومساحة القطاع المائى إلى 5200 متراً مربعاً فى نهاية عام 2006، وتم إنجاز 60% من المشروع بواسطة كراكات الهيئة بالجهود الذاتية لأن العالم إتجه فعلاً إلى بناء سفن ذات بدن مزدوج [سفن صديقة البيئة] سيصل الحد الأقصى لحمولة السفينة الواحدة إلى 360 ألف طن فى عام 2015، وبذلك تستطيع إستيعاب عبور 92% من حجم وحمولة الأسطول العالمى للنقل البحرى.

ثالثاً: تطوير معدات الخدمات الملاحية:

1 - **الكراكات:** عند تأميم القناة كان أسطول الكراكات يتكون من 7 كراكات و2 مكسر صخور، وكانت القوة المحركة لهذه الوحدات 3530 حصان، وكان متوسط ناتج التطهير 2170 متراً مكعباً فى الساعة. واليوم أصبح أسطول كراكات هيئة قناة السويس 14 كراكة + 2 وحدة مساعدة قدرتها حوالى 176 ألف حصان، وناتج تطهيرها 14000 متراً مكعباً/ ساعة – أى 5 أضعاف قدرتها عند التأميم.

2 - **القاطرات:** عند التأميم كان أسطول القاطرات بقناة السويس يتكون من 9 قاطرات قدرتها حوالى 20000 حصان، واليوم أصبح لدى هيئة قناة السويس 84 قاطرة قدرتها 140 ألف حصان – مع مضاعفة قوة شد القاطرة من 50 طناً لقاطرات الإنقاذ عند التأميم إلى 160 طناً فى عام 2000.

رابعاً: المراقبة الإلكترونية للملاحة:

أحدث نظام وأدق وسيلة فى العالم لتنظيم ومتابعة السفن العابرة للقناة، ويحقق أقصى درجات الأمان، ويتكون من شبكة رادارات وشاشات عرض الصور والمعلومات، وهذا النظام لم يكن موجوداً عند التأميم، ولكن بدأت الهيئة تشغيله منذ 5 سنوات

ترسانتى الهيئة

قبل التأميم كانت الشركة المؤممة تقوم ببناء الوحدات البحرية التى تخدم الملاحة فى القناة فى ترسانات أجنبية.. وكانت لديها ورش إصلاح هذه الوحدات فى بورسعيد وبورتوفيق، وكانت ورش ذات طاقة ضعيفة فى مجال تخصصها، وبعد التأميم قررت هيئة قناة السويس تحويل تلك الورش إلى ترسانتين:

الأولى: ترسانة بورسعيد البحرية:

وضع حجر الأساس لها فى 23 ديسمبر 1960، وتم تجهيزها بأحدث المعدات والأحواض العائمة، وتم إفتتاحها فى 23 ديسمبر 1964 وقامت ببناء 18 سفينة بضائع وعشرات من الوحدات البحرية من كراكات وقاطرات ولنشات ومعديات وكبارى عائمة، وتقوم ببناء السفن والوحدات البحرية حتى حمولة 20 ألف طن وإصلاح السفن حتى حمولة 50 ألف طن، وإصلاح وصيانة الوحدات العائمة، وبناء لنشات حتى طول 25 متراً وأعمال الإنقاذ البحرى، كما تم تزويد الترسانة بماكينة C.N.C متعددة الأغراض.

الثانية: ترسانة بورتوفيق البحرية:

وضع حجر الأساس لها فى 19 يوليو 1962، وبدأ فى تشغيلها عام 1964 وتقوم ببناء السفن والوحدات العائمة حتى حمولة 5000 طن، وإصلاح الوحدات العائمة حتى حمولة 2000 طن – بالإضافة إلى أعمال الإنقاذ البحرى

الترسانة النيلية فى قنا:

* تعتبر الترسانة أول مجمع بحرى يخدم المصانع والمشروعات فى جنوب مصر، وسيكون متكاملا لإحتوائه على أحواض عائمة للإصلاح وورش لتصنيع قطع الغيار ومحطة لتوليد الأكسجين وأخرى لتوليد الإستيلين المستخدمان فى أعمال القطع واللحام.

* والترسانة تشغل مساحة 25 فداناً بإستثمارات تبلغ 150 مليون جنيه ممولة من الهيئة وشركاتها.

أطقم العمالة الفنية:

* سوف تضم الترسانة مركزاً للتدريب لتخريج عمالة مدربة للعمل بالترسانة وفى المشروعات المماثلة الأخرى فى المنطقة، وهذا المشروع سيوفر 350 فرصة عمل لأبناء قنا – بالإضافة إلى إصلاح السفن وعمل المعدات بمعدل سنوى يصل إلى 250 سفينة سياحية وفندق عائم يعمل بين القاهرة وأسوان، وتم الإنتهاء من هذا المشروع فى أكتوبر عام 2002.

الإنجازات:

* أنجزت الهيئة 100% من أعمال إنشاء الرصيف البحرى، ويبلغ طوله 850 متراً.

* تم إنشاء الورش الإنتاجية الخاصة بأعمال اللحام والتوضيب والنجارة والآلات والمخازن، وتبلغ تكاليف إنشائها 8.2 مليون جنيه.

* تم التعاقد مع شركة «سينكرو ليفت الأمريكية» لتوريد وتركيب الرافع الميكانيكى للسفن حمولة 1700 طن، وبدأ العمل بالرافع منذ فبراير 2003، وتم إصلاح عدد / 104 سفينة حتى الآن ومن المنتظر إفتتاح الترسانة أوائل عام 2006 – إن شاء الله.

مركز الأبحاث: ويختص بالدراسات والأبحاث الخاصة بالقناة والشواطئ والتربة، ولم يكن موجوداً عند التأميم لأن الشركة المؤممة كانت تقوم بأبحاثها فى معمل أجنبى فى أوروبا.

شركات الهيئة: عند التأميم لم تكن هناك أية شركة متخصصة فى الأعمال البحرية أو الملاحية تتبع قناة السويس، وحرصاً من الإدارة المصرية للقناة على إستثمار خبراتها الفنية والعلمية وإتاحة فرص عمل لأبناء منطقة القناة أسست 7 شركات متخصصة وشركة تعمل بقانون الإستثمار، وهذه الشركات بدأت فى عملها إبتداء من عام 1961.

فى بورسعيد: شركة القناة لرباط وأنوار السفن.

* شركة القناة للحبال ومنتجات الألياف الطبيعية والصناعية.

* شركة القناة للإنشاءات البحرية.

* شركة الأعمال الهندسية البورسعيدية.

فى الإسماعيلية: شركة القناة للموانى والمشروعات الكبرى.

* شركة التمساح لبناء السفن.

* شركة القناة للإستثمار.

فى السويس: شركة ترسانة السويس البحرية ..

وهذه الشركات يبلغ رأس مالها حوالى 300 مليون جنيه، وعدد عمالها 10500 فرداً، وقد إستثمرت هيئة قناة السويس خبراتها بإنشاء شركة مشاركة مع شركة دانمركية صلاح السفن والوحدات البحرية فى ميناء السويس إبتداء من عام 1996.

جهاز المحاكى: أنشأت هيئة قناة السويس جهازاً لتدريب المرشدين على التغلب على المواقف الطارئة خلال عملهم فى إرشاد السفن فى القناة.

وهذا الجهاز يعد أحدث جهاز مُحاكى فى العالم، ويستخدم أيضاً فى رفع كفاءة المرشدين طبقاً لمستويات خبراتهم.

خاتمة:

إننا نقدم هذا الملخص عن عطاء الإنسان والإدارة فى قناة السويس لتؤكد للأجيال أن أبناء مصر قادرون على تحمل مسئولية هذا المرفق العالمى الذى يربط بين الشرق والغرب، وينقل التجارة الدولية، وينمى الصلات والعلاقات بين الشعوب بما يعزز قرار التأميم الذى أعلنه الرئيس الراحل جمال عبد الناصر ليلة 26 يوليو 1956.

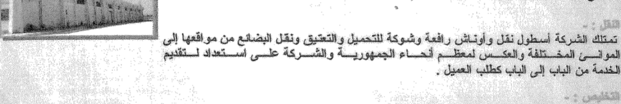


وزارة الاستثمار
الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة المستودعات المصرية العامة
دعم الاقتصاد القومي = تقديم افضل الخدمات

ISO 9001:2000

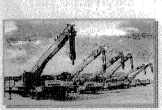
الشركة الرائدة في مجال التخزين الجمركي منذ اكثر من خمسون عاما
ميناء الاسكندرية- ميناء الدخيلة- ميناء دمياط- ميناء السويس- ميناء سفاجا- مرسى نويبع

التخزين :-
تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تتيحها إمكانياتها الفريدة من حيث المساحة التخزينية المجهزة لإستقبال كافة أنواع البضائع والحاويات والسيارات والمعدات الثقيلة حيث تنفرد الشركة بكوادرها المتخصصة والمدربة في هذا المجال .
تقوم الشركة بتخزين الحاويات المملوءة بالساحات المجهزة أو تفريغ المشمول بالمخازن مع إعادة الفوارغ فور التخزين بأسعار لا تنافس كما تقوم بتخزين الحاويات الفارغة وإعادتها فور طلبها .



النقل :-
تمتلك الشركة أسطول نقل وأوناش رافعة وشوكة للتحميل والتعتيق ونقل البضائع من مواقعها إلى الموانئ المختلفة والعكس لمعظم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل .

التخليص :-
تقدم الشركة خدماتها في مجال التخليص الجمركي ،
لدى الشركة جهاز للتخليص الجمركي يتميز بالدقة و السرعة في الأداء وبأقل تكلفة ،



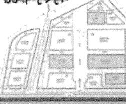
التبريد :-
تقوم الشركة بأعمال التبريد والتجميد للرسائل التي تتطلب ذلك بميناء دمياط باستخدام الأساليب العلمية الحديثة وذلك بثلاجة مجهزة على أعلى مستوى .

الشحن والتفريغ :-
القيام بكافة أعمال الشحن والتفريغ للبضائع الصادرة والواردة .



تكبر الشركة إيداع علم بالنوبارية (١ ، ٢)
والذي يعد من اكبر الايداعات بالجمهورية

تبلغ مساحة الإيداع العام ٤٨ فدان مقسمة إلى مخازن مغلقة لتخزين البضائع ، وساحات مكشوفة لتخزين الحاويات والسيارات والبضائع ، ويقع الإيداع غرب مدينة الإسكندرية على الطريق الصحراوي الكيلو ٣٧ (يبعد ٤ كم عن الطريق الصحراوي ، ٢ كم من ترعة النوبارية ، ٢٥ كم من ميناء الدخيلة) ، يمتاز بوقوعه وسط شبكة مواصلات متعددة (مطار برج العرب ، مدينة العامرية ، خط سكك حديد ، ترعة النوبارية ، المدينة الصناعية ببرج العرب) ، يقدم الإيداع جميع الخدمات التخزينية كالخدمات التكاملية للحاويات والبضائع الواردة والصادرة والترانزيت ، وكذلك تخزين السيارات ، وتقديم خدمات التعتيق والفرز والوزن .
ويمتاز الإيداع بالآتي : لجنة جمركية متكاملة ، إمكانية تجزئة الرسالة لاكثر من مرة ، موازين بسكول أرضى حمولة ٨٠ طن ، أطقم فنية مدربة على كافة عمليات التخزين ، الموقع مؤمن تأمينا كاملا وذلك بوجود : -
شبكة إطفاء آليه تغطى جميع أرجاء الإيداع بمصدر تبادلي للمياه من ترعه النوبارية ، نقطة شرطة مستقلة ووحده إسعاف ، تغطى الإضاءة جميع أرجاء الإيداع ،



موقع الإيداع

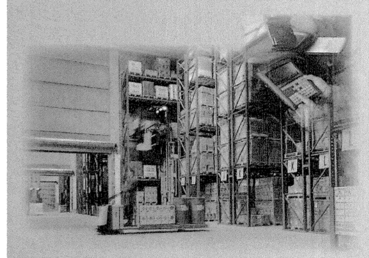
نرحب بالسادة العملاء لزيارة الإيداع العام بالنوبارية ك ٣٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصحراوي

للاتصال بالشركة : داخل باب ١٤ جمرك الإسكندرية- برقيا : جنهوس / إسكندرية
بريد إليكتروني : gwegy@hotmail . com - E.MAIL : صفحة الويب : www.egywarehouse.com WEB SITE :
تليفونات : (٤٨٠٤٦٢١ – ٤٨٣٤٣٠٨ – ٤٨٠٢٦٠٣) / ٠٣ – فاكسات : (٤٨١٩٥٩١ – ٤٨٠٤٦٢١) / ٠٣
لمزيد من المعلومات عن الاستثمار في مصر اطلع على بوابة الاستثمار: www.investment.gov.eg

"إعداد / باسم ذوالفقار"



ROYAL WIM BOSMAN EGYPT
MAKING YOUR LOGISTICS WORK



Royal Wim Bosman's $4000m^2$, bonded warehouse in Sokhna Port, offers you optimum warehousing and a complete package of value added services

Royal Wim Bosman provides national distribution all over Egypt and tailor-made logistic solutions. We deliver your goods in the most safe and efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt
29 Farid Street -Heliopolis
Cairo, Egypt 11341
Phone: +202 291 32 15
Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse
Sokhna Port
Suez, Egypt
www.royalwimbosman.com



نتيجة للمجهودات والإستثمارات التى أنفقتها شركة تنمية ميناء السخنة نجحت الشركة فى إجتذاب الإستثمار الأجنبى اللازم لإنشاء بعض المشروعات الصناعية فى الميناء والوصول بالميناء إلى مصاف الموانى التجارية الصناعية العالمية وذلك بشهادة المؤسسات المالية العالمية مثل البنك الدولى للإنشاء والتعمير ومؤسسة التمويل العالمية وبنك التصدير والإستيراد الأمريكى والإتحاد الأوروبى وكافة البنوك والمؤسسات المصرية.

ونواصل فى هذا العدد التنويه عن بعض هذه المشروعات إستكمالا للمشروعات التى ذكرناها فى العدد السابق

1 - مشروع تكرير السكر

مشاركة مع شركة تيت أندلايل (Tate& Lyle) والرائدة فى هذا المجال وشركة ساڤولا السعودية.

وسيتم إستيراد السكر الخام من البرازيل خاصة ودول أخرى، وستسمح الجودة العالية لهذا السكر بتخفيض رأس المال المطلوب للمشروع وكذلك تخفيض التشغيل وسيكون هذا المشروع قاعدة صناعية كبرى فى السخنة ليملأ الفراغ أو الفجوة الإستيرادية والشكل القانونى للمشروع . شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة وتحتاج المرحلة الأولى إلى مساحة 60 ألف متر مربع والتوسعات المستقبلية إلى 40 ألف متر مسطح. وسوف تعالج المخلفات قبل إلقائها فى المجارى العامة وتبلغ التكاليف الرأسمالية للمشروع حوالى 120 مليون دولار أمريكى وتبلغ القدرة الإنتاجية للمشروع فى مرحلته الأولى 750 ألف طن سنوياً مكونة من 600 ألف طن من السكر الحبيبى بالإضافة إلى 150 ألف طن من السكر السائل والمطلوب للمشروعات وسيعمل المصنع 24 ساعة يومياً 350 يوم فى السنة ويمكن زيادة التوسعات إلى مليون طن سنوياً وسيعود المشروع على الدولة مباشرة بالعائد الدولارى من التصدير وكذا تكاليف رأسمالية وتشغيلية منخفضة ومكان قوى فى السوق المحلى والعالمى ومما هو جدير بالذكر أن معظم مكونات المعدات محلية الصنع وتوجد خبرات إنتاج المشروع . كذا مخزون إستراتيچى للسكر للإستخدام المحلى

والعائد الغير مباشر هو خبرات إنتاج المشروع موجودة فى مصر وآلاف فرص العمل وتدريب عالى الجودة

2 - مشروع صوامع الغلال

بالإشتراك مع شركة أميرال ما نجمنت كوربوريشن مصر، مجلس القمح الإسترالى AWB وشركة كمبريا يونى جرين شركة دانمركية كبرى فى الإستثمار وتصنيع المعدات إلى جانب إحدى الشركات القابضة التابعة لوزارة التموين وذلك لتحقيق لإستراتيجية وزارة التموين فى إستغلال الموانى المصرية ومساحة المشروع 32 ألف متر مربع وتبلغ التكلفة الإستثمارية للمشروع حوالى 30 مليون يورو وسيتم التعامل مع ما يقرب من مليون ونصف طن سنوياً من الحبوب وسيتم إنشاء رصيف لزوم رسو السفن والتفريغ مباشرة على السيارات والعائد من المشروع على الدولة:

مباشر: عائد مباشر فى صورة عائد دولارى، وموقع إستراتيچى لتخزين الحبوب للأمن الغذائى

غير مباشر: سيتيح المشروع بمرحلة 200 فرصة عمل مباشرة و500 فرصة عمل غير مباشرة

وكذا تنوع إستيراد الحبوب وسيكون قاعدة صناعية لصناعة الأقماح.

3 - مشروع الثروة الحيوانية بميناء السخنة

- فى إطار التعاون المستمر الصادق والبناء بين هيئة موانى البحر الأحمر (ممثلة لوزارة النقل) وبين شركة تنمية ميناء السخنة تم مؤخراً توقيع عقد إنتفاع لمساحة 211000 متر مربع بميناء السخنة لإقامة مشروع للثروة الحيوانية.

- والتزاماً من جانب شركة تنمية ميناء السخنة بتنمية وإستثمار مساحات الأراضى المتاحة داخل الميناء فقد قررت الشركة إقامة مشروع جديد بالميناء تحت إسم شركة السخنة للثروة الحيوانية (شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة) وذلك وفق الأسس التالية:

- إسم الشركة: شركة السخنة للثروة الحيوانية.

- موقع المشروع: داخل ميناء السخنة بمساحة 211000 متر مربع قابلة للزيادة وفقاً لمتطلبات المشروع.



- الغرض من الشركة هو إنشاء وتشغيل وإدارة محطة نموذجية لرعاية وتجهيز الماشية الحية والمعدة للذبح بعد إستيرادها من الخارج وإنشاء مجزر نموذجى مع إقامة كافة الصناعات المكملة لهذا المشروع.

- يهدف المشروع إلى تحقيق الهدف الإستراتيچى للحكومة المصرية بتوفير اللحوم الحمراء ذات الجودة العالية للمستهلك المحلى بأسعار منخفضة نسبياً مع رفع معدل إستهلاك الفرد من اللحوم الحمراء ثم التوسع فى إقامة الصناعات التكميلية اللازمة من مجازر متطورة وثلاجات تبريد وتجميد ومصانع للحوم المعلبة للتوزيع المحلى والتصدير الخارجى.

- تكلفة المشروع حوالى 20 مليون دولار على مرحلتين .

سيتعامل المشروع فى حوالى من 250000 إلى 350000 رأس من الأغنام والماشية سنوياً.



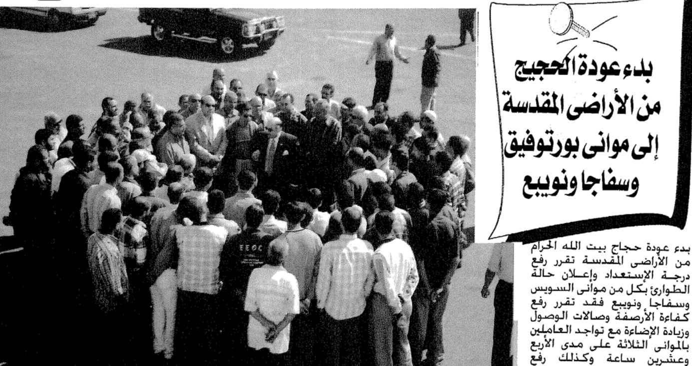
- ستقوم الشركة ببناء وتجهيز الحجر الصحى لإستقبال الماشية وفقاً لأعلى المستويات العالمية مع الكشف الطبى عليها بالتنسيق مع أجهزة الرقابة الصحية والبيطرية بوزارتى الصحة والزراعة.

- جارى الإتفاق مع هيئة الحجر الزراعى والبيطرى الأسترالية AQIS والهيئة الأمريكية USDA لإعتماد المشروع الأمر الذى سيحقق فائدة كبرى من الناحية الصحية لتحقيق الإعتماد العالمى للمنتج عند تصديره للخارج.

- يتيح المشروع العديد من فرص العمل على مراحل تصل فى نهاية المشروع إلى توفير عدد 3000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

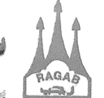


بدء عودة الحجيج من الأراضى المقدسة إلى موانى بورتوفيق وسفاجا ونويبع



بدء عودة حجاج بيت الله الحرام من الأراضى المقدسة تقرر رفع درجة الإستعداد وإعلان حالة الطوارئ بكل من موانى السويس وسفاجا ونويبع فقد تقرر رفع كفاءة الأرصفة وصالات الوصول وزيادة الإضاءة مع تواجد العاملين بالموانى الثلاثة على مدى الأربع وعشرين ساعة وكذلك رفع كفاءة العلامات الملاحية حتى يمكن إدخال السفن إلى الرصيف ليلاً ونهاراً تفادياً لإنتظار السفن خارج الميناء وحتى يكون موسم عودة الحجيج موسماً ناجحاً بإذن الله حيث تبدأ رحلات العودة يوم 16 من يناير الحالى وتنتهى يوم 29 من نفس الشهر ومتابعة ميدانية لريف هيئة الموانى مع العاملين بالهيئة ونوبتچيات متابعة لوصول البواخر من العاملين بالهيئة هذا وقد تم التنسيق مع أجهزة الآمن والجوازات والجمارك بالموانى الثلاثة لسرعة إنهاء إجراءات الركاب والتنسيق مع أجهزة الأمن لمنع دخول سيارات الأجرة لميناء بورتوفيق وتوفير أتوبيسات مجانية لنقل الحجيج من أماكن تراكى السفن إلى التجمع بصالات الوصول مع توفير عدد3 عربات (طفطف) لنقل أمتعة الركاب مع التنسيق مع جمعية حاملى أمتعة الركاب لإلتزامهم بالتسعيرة المتفق عليها منعاً لإستغلال الركاب مع توفير جميع الخدمات الإنسانية للحجاج وتجهيز عربات أسعاف لمواجهة أية حالات مرضية للحجاج .





شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

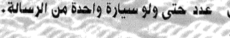


شركتنا :-

- [illegible] الشركات [illegible]
- تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جمـ[illegible] خاصة موانى الجمهورية العامة.
- تمتلك الشركة أحدث معدات التداول المتطورة [illegible]
- [illegible]خفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطوير [illegible]
- [illegible]
- تزويد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها .
- إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأوناش والمعدات والسحب لأى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.



- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .
- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنهو الاجراءات الجمركية فى أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.

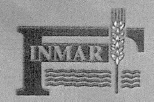


موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

الادارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق إسكندرية
القاهرة الصحراوى كينج مريوط - الإسكندرية
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢(٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥(٠٣)
موبيل :٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

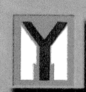
Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@intouch.com



شركة فينمار للملاحة

شركة مساهمة مصرية

FINMAR SHIPPING CO.



YANG MING LINE
陽明海運股份有限公司

بانتظام يعمل بين ميناء بورسعيد
وموانى الشرق الأقصى وأوروبا وامريكا





يعمل بإنتظام بين الاسكندرية و موانى
اليونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانى أمريكا الشمالية
وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRIN SHIPPING S.A

الاسكندرية: ٣ ش فرناند عاداه / المسلة / محطة الرمل ٤٨٦١٢٣٩ / ٤٨٧٣٩٥١ / ٤٨٧٣٠٧٨-٤٨٦٢٥٠٠
فاكس / ٤٨٤٠٧٥٧ / ٤٨٤٧٢٦٦ تلكس / ٥٤٦٣٠ / ٥٤٤١٨ اسكندرية
مكتب بورسعيد: ١٣ شارع الجمهورية تليفون: ٠٦٦/٣٥٩٨٨٥-٠٦٦/٣٥٩٧٧٥ فاكس: ٠٦٦/٣٣٦٦٤٥
مكتب دمياط: ميناء دمياط بجوار شركة الحاويات / تليفون وفاكس / ٠٥٧/٣٢٠٢٢١
الفروع: القاهرة - السويس

منوعات فرنسية ب عربية

BITF
UBIFRANCE



جمعية الأعمال المصرية الفرنسية

إختيار مصر للحملة الدعائية "صورة فرنسا" فى 2006

فى إطار الجهود المبذولة لرفع مستوى العلاقات الإقتصادية المصرية الفرنسية بشكل أكبر، سيشهد عام 2006 حملة إعلام ودعاية فرنسية واسع النطاق فى مصر،

وخلال الإجتماع الذى عقد فى السابع من أكتوبر 2005 بباريس، قررت الوكالة الفرنسية UBI- FRANCE والإدارة العامة للشركات الـ DGE إختيار مصر لمشروع الحملة الدعائية "صورة فرنسا" لعام 2006. وسوف يتولى إدارة هذه الحملة جمعية الأعمال المصرية الفرنسية الـ CAFE وذلك بصلة وثيقة مع البعثة الإقتصادية الفرنسية فى القاهرة والـ BITF، المكتب الإعلامى الإقليمى لوكالة UBIFRANCE فى منطقة الشرق الأوسط.

وتجدر الإشارة إلى أن الإدارة العامة للشركات الـ DGE التابعة لوزارة الإقتصاد والمالية الفرنسية كانت قد طرحت منذ التسعينيات حملات ترويج على مستوى العالم تحت عنوان الحملة الدعائية: "صورة فرنسا" وقد شملت مختلف الإجراءات المتخذة فى مجال الإعلام فى إطار مواصلة تحقيق هدف واحد إلا وهو ترويج الصورة التكنولوچيا والصناعية لفرنسا فى المجالات التى تتمتع فيها الشركات الفرنسية بالكفاءة والإبتكار.

حسن بهنام

وقد شهد عام 2001 تفويض وكالة UBIFRANCE وشبكتها الإعلامية الدولية لتنفيذ هذه الحملات التى تتم بشكل متزامن فى فرنسا وفى الخارج. إذ تصل أقل فترة زمنية لتلك الحملات عامين وهى قابلة للتجديد طبقاً للنتائج التى يتم الحصول عليها. وهى تهدف التعرف بشكل أفضل على الصناعة الفرنسية بعيداً عن النماذج التقليدية فضلاً عن مساندة النشاط الوطنى وإنضمام الجهات المحلية المعنية.



فؤاد يونس

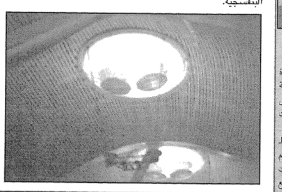
ورحب فؤاد يونس، الرئيس المصرى لـ CAFE بإختيار مصر لهذه الحملة وقدم جذيل الشكر للإدارة العامة للشركات ولوكالة UBIFRANCE. وأضاف "الأوضاع الحالية مناسبة تماما لإقامة الحملة الدعائية - صورة فرنسا - وأنا أثق إنها ستساهم فى زيادة تجميل صورة فرنسا فى مصر والتى هى فى الأصل لها مكانتها الإيجابية من ما ستساهم فى تدعيم العلاقات الثنائية وبالأخص فى مجالات الإقتصاد والتجارة.

هذا ومن المقرر أن يتم تنفيذ الإجراءات الخاصة بتلك الحملة من قبل جمعية الأعمال المصرية الفرنسية الـ CAFE بالتعاون مع شركاء من القطاع الخاص. وهى إجراءات متعددة ومتنوعة تشمل كل من تنظيم زيارات للصحفيين المصريين لفرنسا، إجراء لقاءات (ندوات، غداء عمل..)، نشر مطبوعات (إصدارات خاصة، رسائل إعلامية)، إعداد بيانات صحفية حول موضوعات متنوعة ذات إهتمام مشترك، توزيع اللصقات (فى المطارات)، إعداد برامج إذاعية ومؤتمرات صحفية مع تزويد الصحف بملحقات دعائية.

BATYLINE SK® 300-: الزجاج والسيليكون، حلول نسيجية للأغراض المعمارية

جيل جديد من أغشية الزجاج والسيليكون يدخل فن الهندسة المعمارية منطقة الضوء: BATYLINE SK® 300 من Ferrari يزيد BATYLINE SK® 300 من قيمة المساحات التى تتطلب إضاءة عالية (شفافية تصل إلى 50%) وتم تصنيف درجة مقاومته للنار بـ Mo طبقاً لمقياس EUROCLASSE A2 S1 D0.

والسيليكون منتج غير متفاعل ودائم وبذلك فهو يضمن لهذا النسيج فترة إستخدام تصل إلى 30 عام. وتظهر فوائد السيليكون فى مقاومته غير العادية للرطوبة والتسرب الكيمائى والتقلبات الجوية والأشعة فوق البنفسجية.



وزير التجارة الخارجية الفرنسية تزور مصر

كريستين لاجارد

وصلت إلى القاهرة يوم الجمعة 20 يناير السيدة كريستين لاجارد، الوزيرة الفرنسية للتجارة الخارجية، فى زيارة رسمية استغرقت 3 أيام التقت خلالها مع العديد من الشخصيات وعلى رأسهم الدكتور أحمد نظيف، رئيس الوزراء والمهندس محمد رشيد، وزير التجارة الخارجية، والدكتورة فايزة أبو النجا وزيرة التعاون الدولى، والدكتور محمود محى الدين وزير الإستثمار، والدكتور يوسف بطرس غالى وزير المالية، والسيد محمد منصور وزير النقل والدكتور طارق كامل وزير الإتصالات.

وتعتبر هذه أول زيارة للوزيرة الفرنسية إلى مصر منذ توليها هذا المنصب وتقع فى إطار الإتصالات الدائمة والمستمرة بين باريس والقاهرة وتهدف إلى تقييم المشروعات المشتركة وبحث سبل تدعيم العلاقات الإقتصادية والتجارية بين البلدين.

كما قامت الوزيرة لاجارد بزيارة الإسكندرية بدعوة من نظيرها المصرى، الوزير محمد رشيد، وزارت أيضاً «القرية الذكية» وشاهدت الإنجازات والتطور التكنولوچى فى مصر، ثم التقت برجال أعمال مصريين وفرنسيين خلال الإجتماع الذى نظمته جمعية الأعمال المصرية - الفرنسية.

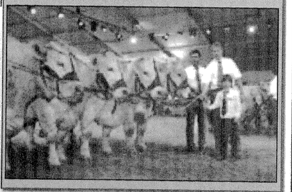
70000 زائر فى ملتقى SOMMET DE L'ELEVAGE الرابع عشر

إختتم بنجاح ساحق يوم 8 أكتوبر الماضى ملتقى SOMMET DE L'ELEVAGE فى كلير مونت فيراند فى فرنسا.

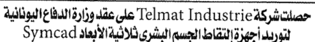
مع تواجد 70000 زائر (زيادة تقدر بـ 8% مقارنة بالملتقى الأخير)، قد حاز ثانى أكبر صالون زراعى فرنسى متخصص فى الإنتاج الحيوانى إعجاب وتقدير العارضين والمربيين. وقد تتابعت خلال ثلاثة أيام مسابقات الماشية ومقابلات الأعمال والمؤتمرات فى جو ممزوج بالمشاركة والإحتراف.

وقد أقيمت هذا العام، فى سابقة تعد الأولى، المسابقة القومية Concours National Charolais فى أثناء إنعقاد ملتقى Sommet de L'Elevage. ويقول البرت ميرليه، رئيس HERD BOOK CHAROLAIS "520 ماشية، جوائز خاصة، جوائز جماعية لتنافسى الجمال والتناسق". ويضيف مؤكداً أن مسابقة 2005 لن تنسى بسهولة.

وقد جاء التطور الدولى للصالون محققاً كل وعوده، فهو رمز لديناميكية التربية الحيوانية الفرنسية، فقد أتى أكثر من 1300 زائر من 42 دولة ومن الخمس قارات لدراسة الإنتاج والخصائص الوراثية للماشية المعروضة.



حصلت شركة Telmat Industrie على عقد وزارة الدفاع اليونانية لتوريد أجهزة إلتقاط الجسم البشرى ثلاثية الأبعاد Symcad



حصلت Telmat Industrie وموزعها Mellon Technologies على عقد توريد أجهزة قياس الجسم البشرى ثلاثية الأبعاد لصالح الجيش اليونانى لحساب وزارة الدفاع القومية وبعد أن قامت الأخيرة بطلب عطاءات دولية .

وفى أقل من أربعة أشهر سيتم إعداد مجموعة الأجهزة فى إحدى عشر موقع حربى يونانى.

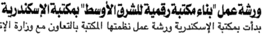
ويسمح نظام Symcad الخاص بشركة Telmat Industrie بقياس وتسجيل أبعاد الجسم البشرى فى أقل من 2 إلى 5 ثوانى بصورة آلية بفضل أجهزة إلتقاط ثلاثية الأبعاد ويقوم برنامج Morpho-Army بالتحليل الإحصائى لبيانات القياس الإنسانى.

وستستطيع وزارة الدفاع القومية بفضل تلك الأنظمة وبرنامج Morpho-Army من:

- توفير الوقت والتكاليف بصورة كبيرة فيما يتعلق بتجهيز كسوة المتقدمين الجدد.
- تقديم متاع الجندى لكل فرد يتم أخذ مقاساته فى كابينة Symcad فى الحال. (نسبة دقة تصل إلى 98%)
- تعظيم وتخطيط المخزون من المتاع مع الأخذ فى الإعتبار الأحجام الأشكال الجديدة.
- التخلص من المخزون الإحتياطى غير المستعمل.

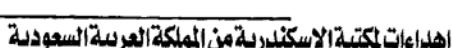


BIBLIOTHECA ALEXANDRINA
مكتبة الإسكندرية



ورشة عمل "بناء مكتبة رقمية للشرق الأوسط" بمكتبة الإسكندرية

بدأت بمكتبة الإسكندرية ورشة عمل نظمتها المكتبة بالتعاون مع وزارة الإتصالات المصرية، ومؤسسة خدمات المتاحف والمكتبات IMLS بالولايات المتحدة الأمريكية ورشة عمل مصرية - أمريكية، وذلك بهدف تأسيس قاعدة تكون بمثابة حجر الزاوية لتطوير البنية التحتية وإيجاد المحتوى الأساسى لبناء مكتبة الشرق الأوسط الرقمية، وتوفير وسيلة لإيجاد روابط مخصصة لربطها بشبكات العلوم والتكنولوجيا، يناقش المشاركون فى الورشة عدداً من المحاور لتحديد متطلبات تنمية المصادر الرقمية حول الشرق الأوسط وبخاصة التراث الثقافى. بهدف ورشة العمل إلى تنمية وتطوير رؤية ومهمة المكتبة الرقمية فى الشرق الأوسط من خلال دعم تنمية المقتنيات والتنمية الإدارية والبنية التحتية والأبحاث، وتنمية وتطوير البنية التحتية للإتصالات بمصر، "والمكتبات الرقمية بالشرق الأوسط من حيث المحتويات والمستخدمين" والأطلس الثقافى الإلكترونى".



إهداءات لمكتبة الإسكندرية من المملكة العربية السعودية

تلقت مكتبة الإسكندرية مؤخراً مجموعة متميزة من الإهداءات قدمتها وكالة وزارة التربية والتعليم للآثار والمتاحف بالسعودية، والإهداء عبارة عن مجموعة متنوعة من الكتب التى تعنى بالآثار والتاريخ فى السعودية ومن بين هذه الكتب كتاب قيم عن "أحجار العلاة الشاهدية بمكة المكرمة". كما قامت وزارة الحج بالمملكة العربية السعودية أيضاً بتقديم مجموعة من الدوريات التى تصدرها حول الحج والعمرة بمناسبة حلول موسم الحج.

"إندماج أفريقيا والوطن العربى" محاضرة بمكتبة الإسكندرية

نظمت مكتبة الإسكندرية، محاضرة ثقافية تحمل عنوان "أفرابيا: هل أفريقيا فى طريقها للإندماج مع الوطن العربى، التى ألقاها البروفوسير الأفريقى على مزروعى، الذى يعد أحد أشهر أساتذة الدراسات الأفريقية والإسلامية والإجتماعية بالإضافة إلى الدراسات السياسية.

ولد الدكتور على مزروعى فى مدينة مومباسا بكينيا عام 1933, وهو يعمل حالياً أستاذ فى علم الإنسانيات بجامعة ألبرت شوتيزر، كما يعمل مدير لمعهد دراسات الثقافات العالمية بجامعة بينجهامتون وجامعة نيويورك. وقد ألف الدكتور مزروعى حتى الآن أكثر من 20 كتاب من بينهم كتاب "السياسة الإجتماعية للغة الإنجليزية".

مكتبة الإسكندرية فى مؤتمر "كيمياء المنتجات الطبيعية" بباكستان

توجه الأستاذ طارق عدنان من مكتبة الإسكندرية إلى مدينة كراتشى بدولة باكستان لتمثيل المكتبة فى المؤتمر الدولى العاشر "لكيمياء المنتجات الطبيعية الذى ينظمه المركز الدولى لعلوم الكيمياء بجامعة كراتشى الذى يعد واحد من أفضل مراكز البحث الأكاديمية لعلوم الكيمياء فى الدول النامية.

تقدم الأستاذ طارق عدنان أمام المؤتمر ببحث، كما ألقى محاضرة تحت عنوان "تأثير بعض المستحضرات الطبية التقليدية على بكتريا الجروح المزمنة"

تدريس العلوم الأساسية .. واللحاق بركب الحضارة

بقلم/سيد مشرف

ظهرت فى أوروبا خلال القرن السادس عشر حركة تنادى بأن العالم تحكمه قوانين وأن هذه القوانين قابلة للكشف والفهم، وأن تفهم هذه القوانين سوف يؤدى إلى إزدهار حضارة تزيد من سعادة البشر وتقلل من أسباب تعاستهم وبؤسهم.

قامت هذه الحركة على جذور من فكر فلسفى كان أهم رواده، وياللأسف ابن رشد (1126 – 1198) الذى أحرقنا كتبه فى أليسانه بالأندلس. وكان من قمم قادته رينيه ديكارت (1596 – 1650) الفيلسوف وعالم الرياضيات الفرنسى الذى قال: «أنا أفكر إذاً أنا موجود».

وإزدهرت الحركة على يد مجموعة من العلماء، ساهمت فى تحطيم الفكر الأرسطى الذى إستولت به الكنيسة الكاثوليكية فى أوروبا على مقاليد المور لمدة تقرب من 15 قرن. وكان من بين هؤلاء العلماء نيقولا كوبرنيكس (1473 – 1543) الذى قال أن الأرض تدور حول الشمس، وأنها تدور أيضاً حول محورها، ويوهان كبلر (1571 – 1630) الذى أثبت أن الكواكب تدور حول الشمس فى مدارات بيضاوية، وليست فى مدارات دائرية، بسرعة تزداد كلما قرب المدار من الشمس وجاليليو جاليلى (1554 – 1642) الذى وسق كل هذه المعلومات.

ولم تزدهر هذه الحركة بلا مقاومة من الكنيسة .. فتم إحراق جيوردانو برنو (1549 – 1600)، ولفقت تهمة السحر «وكانت عقوبتها الإعدام» لأم يوهانس كبلر الذى تمكن من إنقاذها بمعجزة. وإتهم مارتن لوثر (1483 – 1546) – أبو الحركة الإصلاحية للكنيسة – إنهم كوبرنيكس بأنه «كافر ومغفل لأنه لم يقرأ فى التوراة أن الرب قد أوقف الشمس عن الدوران حول الأرض حتى ينتصر ببى الله المختار على أعدائه» وحوكم جاليليو وعذب حتى إضطر للإعتراف كذباً بأنه مخطئ؛ ولم تعتذر الكنيسة الكاثوليكية عن عملها هذا إلا منذ بضع سنوات.

وجاء اسحق نيوتن (1642 – 1727) ليضع آخر مسمار فى نعش أفكار أرسطو بنظريته عن الجاذبية ثم قدم للعالم دراساته عن التفاضل والتكامل فى كتابه الشهير «أساسيات الرياضة» .. ثم تزايدت سرعة الإكتشافات العلمية وظهرت أسماء فاراداى (1791 – 1767) ولامارك (1744 – 1829) وتشارلس داروين (1809 – 1882) والفريد والاس (1823 – 1913) الذين وضعوا علم البيولوجيا فى مساره الصحيح.

وتبلورت كل هذه الدراسات فى فروع مختلفة من المعرفة ووسائلها وسميت «العلوم الأساسية» وكان ولا يزال أهمها علوم الفيزياء والكيمياء والبيولوجيا والرياضيات، ورغم أن «التكنولوجيا» أقدم تاريخياً من العلم، فقد عرفت الصين البارود قبل وجود علم الكيمياء، وإستعمل المصريون الروافع قبل وضع قوانين الميكانيكا – ورغم هذا كله فقد قفز العلم بالتكنولوچيا قفزة هائلة غيرت شكل العالم .. ذات يوم سألت سيدة العالم الكبير فاراداى بعد محاضرة قدمها عن الكهرباء والمغناطيسية، سيدى ما فائدة كل هذا اللغو؟ فرد عليها «سيدتى» وما فائدة الطفل عند ولادته؟ وتطبيق هذا «اللغو» ممثل الآن فى عشرات النماذج فى كل بيت من بيوت العالم.

ويظن بعض المفكرين فى الغرب أنه إذا كانت العقود الأخيرة هى عقود «رقائق» السيليكون التى يصنع منها الكومبيوتر فإن العقود المقبلة هى عقود التكنولوجيا الحيوية والهندسة الوراثية، والبيولوجيا الجزئية بل إن كمبيوترات الغد ستعمل بوسائل بيولوجية، ومن هنا كان الإهتمام الشديد فى الغرب بتدريس علوم البيولوجيا وتعميق تفهم الطلبة للتطور البيولوجى والوراثى.

هكذا تسير الأمور إذا فى العالم المتقدم

أما عندنا فقد أصبنا بمرض عضال يعوق تقدمنا، لقد إستشعر بعض قادتنا خطراً يلم بهم من تطبيق المنهج العلمى على العلوم الإنسانية للعلوم الإجتماعية، والإقتصادية، والسياسية، وعلم النفس واللغويات ... إلخ) لذا فقد أسقطوا العلم من إهتماماتهم وإستبدلوا التكنولوجيا به وأصبح من المقولات المشهورة لممثلينا فى المجتمعات الدولية: «التكنولوجيا على العين والرأس .. أما العلم .. فلنا تحفظات».

وإنعكست هذه السياسة على العديد من أوجه حياتنا: فانخفض مستوى كليات العلوم، وأصبحت كليات الزراعة خاوية على عروشها وبعد أن لمعت أسماء مثل: على مشرفة وإبراهيم حلمى عبد الرحمن، وعبد العظيم أنيس، ومصطفى طلبة، وعبد الفتاح القصاص، ورشدى سعيد، وفاروق الباز، وأحمد مستجير سقطت أغلب هذه الكليات فى أيدى الجماعات السلفية وإنحدر كذلك تدريس العلوم الأساسية فى التعليم قبل الجامعى، وأنشأنا «أندية العلوم» التى يتعلم الطالب فيها «تركيب الراديو» بدلاً من أن يتدرب على المنهج العلمى فى التفكير، فيعود إلى المنزل ليركب قنبلة يقتل بها أهله ويوقف بها تقدم بلده.

وغنى عن البيان أنه فى ظل إهمالنا لتدريس العلوم الأساسية فلسوف يستمر تخلفنا: فالطبيب الذى لا يجيد الجبر والفيزياء طبيب سيئ، والمهندس الذى لا يعرف التطور البيولوجى والهندسة الوراثية وشئون البيئة مهندس متخلف أعنى أنه لابد أيضاً «العناية بالثقافة العامة».

إن الطريق إلى اللحاق بركب الحضارة صعب ولكن لا طريق غيره .. والألف ميل تبدأ بخطوة، والخطوة بالنسبة لنا هى الإهتمام بتدريس العلوم الأساسية بعمق وإتساع .. نعم أمامنا عقبات كأداء وأهمها وأخطرها ما وصل إليه حال المدرسين فى مدارسنا، وما وصل إليه حال الكتب، وما وصل إليه حال المنشآت التعليمية .. ولكن مع وجود فلسفة جديدة فى وزارة التعليم، ومع ما يقال عن مشروع قومى للتعليم، فإن الأمل موجود طالما هناك عزيمة.

كتبت

مصر تعرض إستضافة أحد مؤتمرات المنظمة البحرية العالمية

عرضت مصر إستضافة أحد مؤتمرات المنظمة البحرية العالمية فى القاهرة والتى ستعقد خارج لندن لأول مرة على مدى العامين القادمين، يأتى ذلك بعد أن حققت مصر أول أمس فوزاً ساحقاً بحصولها على المركز الثانى بعد سنغافورة بين الدول المنتجة فى المجلس التنفيذى للمنظمة البحرية العالمية والمكون فقط من 40 دولة من بين 166 دولة، حيث تفوقت مصر على عدد من الدول الكبرى من حيث عدد الأصوات التى حصلت عليها وعددها 116 صوتاً ومن هذه الدول بلجيكا والبرتغال وجنوب أفريقيا وماليزيا وتركيا والدنمارك وأندونيسيا وأستراليا.

وعرض اللواء بحرى شيرين حسن رئيس وفد مصر رغبة مصر فى إستضافة أحد مؤتمرات المنظمة والتى ستعقد خارج لندن لأول مرة، وصرح اللواء شيرين حسن بأن مصر أوضحت خلال المؤتمر أن قرارات هذه المنظمة تؤثر فى العديد من الأنشطة البشرية وليس فقط فى صناعة النقل البحرى وأنها أصبحت منظمة ذات تأثير يتجاوز قطاع النقل البحرى والسفن، بل يمتد إلى تسهيل التجارة بين الدول عن طريق الموانى (FAL) وأن قرارات المنظمة تؤثر فى أكثر من 100 نشاط بشرى، وأن الدول التى فطنت لمساهمات صناعة النقل البحرى فى إقتصادها القومى سبقت غيرها من الدول إقتصادياً، وأضاف أن مزارات المنظمة البحرية تؤثر فى السياحة البحرية ونقل البترول والبيئة وصناعة البترول والغاز البحرية وصناعة بناء وإصلاح السفن وأسلوب التعليم والتدريب والسلامة حتى أن بعض قرارات المنظمة أصبح لها طابع سياسى وتحتاج لمؤتمرات دبلوماسية عالمية لإنجاحها مثل قرارات مكافحة الإرهاب البحرى، وأشار إلى أن المنظمة تحولت من منظمة إستشارية فى الستينيات والسبعينيات إلى منظمة فاعلة ومؤثرة فى صناعة النقل البحرى كلها وهناك إتجاه ينمو داخلها لكى تصبح لها قرارات سياسية على الأقل فيما يخص البحر والنقل البحرى، وصرح الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحرى بأن النجاح الذى حققته مصر يرجع إلى دورها الرائد بالمنطقة العربية والأفريقية.

اللواء شيرين حسن

قمع الأفكار الرديئة لا يأتى إلا بطرح أفكار جديدة

بعد مرور عام ونصف على نداء رئيس قطاع النقل البحرى اللواء شيرين حسن لتنمية القطاع البحرى وتغذيته بالمشروعات والإستثمارات التى تستهدف النهوض بالموانى المصرية لتصل للعالمية.

اللواء شيرين حسن

إستطاع حسام لهيطة رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية أن يجذب مؤسسة التمويل الدولية "IFC" للعمل على إدارة وتسويق مشروعات الأنشطة اللوجستية وأنشطة القيمة المضافة فى ظهير ميناء شرق بورسعيد أسوة بتوليها القيام بعمليات شبيهة فى قاعدة «هـارود» المحيطة بميناء بنما. والجدير بالذكر أن المساحة الكلية للميناء وتلك المنطقة حوالى 20 كم2 عكس ميناء شرق بورسعيد الذى يبلغ مساحته 35 كم2 بخلاف المنطقة المحيطة.

وصرح اللواء شيرين حسن أثناء إجتماعه بالصحفيين بداخل قطاع النقل البحرى مؤخراً أن هناك دراسات جدية مع وزارة الإستثمار بشأن وضع مقترح لعمل الإطار القانونى للعقود الإستثمارية بين الحكومة المصرية وأى مستثمر عربى أو أجنبى.

وأضاف اللواء شيرين أن هناك لجنة خاصة من عضوية مكاتب الخبرة القانونية وعضوية أساتذة جامعه الحقوق ومركز البحوث والدراسات والإدارات القانونية تقوم حالياً بدراسة هذا العقد.

حسام لهيطة

وأعرب رئيس القطاع عن أمله فى إستضافة السادة الخبراء فى هذا المجال لطرح أفكارهم وتصوراتهم لشكل عقد الإستثمار المستقبلى. لأن هناك علامات إستفهام كثيرة تلقاها القطاع عن طبيعة المشاركة الإستثمارية ونسب الأرباح والخسائر والعقد بين الطرفين.

وقال رئيس القطاع أن هناك مؤشر قوى فى إستجابة البنوك لتمويل النقل البحرى والدليل هو أن بنك «مبرة» الذى يعتبر أكبر البنوك المتخصصة فى تمويل النقل البحرى عرض رسمياً تمويل المشروعات والأنشطة. خاصة وأن هذا البنك قد إشترى البنك المصرى التجارى ووضع أفكار فى إنشاء فروع للبنك بالموانى المصرية لخدمة العملاء وقد كشفت الإحصائيات أن أصول هذا البنك حتى عام 2003 تبلغ حوالي 13.09 مليار جنيهاً وعام 2004 حوالى 15.07 مليار جنيهاً.

وأضاف شيرين حسن أن التعاون سيكون من خلال عرض واضح وصريح بكافة المشروعات والأنشطة وسيتم ذلك من خلال إجتماعات ولقاءات فنية بالتعاون مع أشرف السيوفى رئيس التشريعات بغرفة ملاحة الإسكندرية للوصول لنتائج قانونية لا تحمل أخطاء.

أزمة العفن البنى حولت الذوق اللبنانى من بطاطس الدلتا إلى البطاطس الصحراوية

SGS وكومبيصل مسئولى مراجعة المحاصيل هذا العام

عقدت شعبة المصدرين والتجارة الخارجية إجتماع شعبة مصدرى البطاطس للبنان بدار الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية فى الخميس 2006/1/19 برئاسة السيد الأستاذ خالد أبو إسماعيل رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية والسيد الأستاذ عبد المجيد رستم رئيس الشعبة والأستاذ الدكتور على سليمان نائب رئيس الإدارة المركزية بمشروع العفن البنى.

أوصى الإجتماع على إقرار المجتمعون بعدم تصدير أى كميات إلى لبنان من الموانى الأخرى حيث ثبت أن القناة التى يتلاعب منها المصدرين الغير ملتزمين فرأت اللجنة قصر التصدير من ميناء الإسكندرية لإحكام الرقابة.

وأوصى الإجتماع على رأى السادة الحاضرين أن يتوجهوا بالطلب إلى اللجنة العليا برئاسة فتحى بك أبو العز لتكون لجنة للشحن من الإسكندرية تتولى مهمة تنظيم الشحن من الإسكندرية بالكميات المعتمدة للسادة المصدرين وتحديد الكمية المصدره إلى لبنان 40 ألف طن توزيع على 8 أسابيع لمدة شهرين.

وأضافت التوصيات أن مراجعة المحاصيل هذا العام سيستمر التعاون مع (SGS)وكومبيصل أما أذويات الشحن ستعتمد من لجنة الشحن المشكلة وسيتم رفعها للسيد الأستاذ رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية.

وأوصى الإجتماع على السماح بفحص المحاصيل الغير تقليدية وخاصة الزراعية على أبواب الجمرك فقط دون المحطات ويتم فحص البطاطس المصدره إلى لبنان تجارياً أمام دائرة الجمرك لسرعة الشحن.

بدأ الإجتماع بكلمة الأستاذ خالد أبو إسماعيل قائلاً أن المشكلة الخاصة بتصدير البطاطس للبنان تحتاج أخذ موافقة على معاملة البطاطس (ب) درجة ثانية معاملة البطاطس(أ) درجة أولى فى التصدير إلى لبنان.

وأضاف رئيس الإتحاد العام للغرف أنه فى الإجتماع الأخير مع معالى وزير الزراعة أمين أباظة وبحضور الأستاذ أحمد محمد الوكيل نائب أول رئيس الغرفة إلتزم الوزير بقراره فى عملية تصدير البطاطس إلى لبنان للحفاظ على العلاقات التجارية بين البلدين وأشار خالد أبو إسماعيل إلى أن مدير الزراعة اللبنانى الأستاذ جميل والأستاذ سمير الشامى طلب إبلاغ مصدرين البطاطس القرارات الأتية:

أولا: الحرص على عدم التلاعب فى عملية الأوزان وأن لديهم قانون صارم للذين يتخلفوا عن الحد الأدنى (10 كيلو صافى) مع عدم التناقص.

ثانيا: أن يتم الشحن إذا أمكن أن يكون من مدينة الإسكندرية فقط مع تدقيق الرقابة فى الحجر الزراعى.

ثالثا: أن الذوق اللبنانى تحول إلى البطاطس الصحراوية وليست بطاطس الدلتا لأنها أكثر تعرضاً للعفن البنى. بل وأن أفضل نوعية هى البطاطس السعودى وأن كيلو البطاطس السعودى يبلغ حوالى 2 دولار

رابعاً: الإلتزام بما أنفق عليه مصدرى البطاطس بأن يكون الشحن فى حدود . 5000 طن كل أسبوع

18 فرع من فروع بنك مصر لتطبيق السداد الإلكترونى للرسوم الجمركية

جلال ابو الفتوح

فى إطار سعى مصلحة الجمارك المصرية لمواكبة التطوير الجارى والتقدم التكنولوچى تم التعاون مع بنك مصر لتنفيذ خدمة سداد الرسوم الجمركية إلكترونيا.

بغرض تسهيل الإجراءات على المتعاملين مع الجمارك وتم تفعيل تلك الخدمة فى أغلب فروع البنك حيث بدأ تطبيقها فى المرحلة الأولى على 18 فرع مع مراعاة قربها من المنافذ الجمركية.

جاء ذلك بدعم كبير من الدكتور يوسف بطرس غالى وزير المالية فى تطبيق النظم الإلكترونية وأخص بالذكر الجهات الحكومية ذات الثقل الإقتصادى.



سهير خميس

إيهاب السواح

الوكيل الملاحي المستفيد الأول وراء خدمة المنافستو الإلكتروني



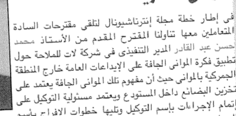
يلوعى بين الطرف الأكثر إستخداماً وتحقيقاً لها وهو التوكيل الملاحي.

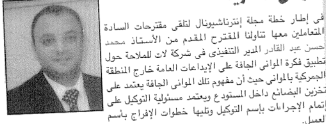
أكد إيهاب السواح رئيس مجلس إدارة الشركة الدولية للملاحة أن أدراج المنافستو إليكترونيا هو نقله جديدة فى عالم تكنولوجيا الإدارة الإليكترونية حيث سيوفر زمن إفراج البضائع وسيقلل من التعاملات البشرية بين رجل الجمارك والعميل والجدير بالذكر أن رحلة المنافستو ستكون ذات ملامح خاصة خلال الفترة المقبلة مع التغيير الوزارى والتا لمصرية والجمارك.

أشار السواح إلى ضرورة الإتصال من جانب التوكيلات الملاحية لأنه يستفيد الرئيسى من تلك الخدمة ومحاولة الحصول على الدورات التى تنظمها لجمارك مع غرفة الملاحة بشكل منتظم.

محمد حسن:

يطرح فكرة جديدة على مائدة الجمارك لعلاج تكدس الموانى المصرية





فى إطار خطة مجلة إنترناشيونال لتلقى مقترحات السادة المتعاملين معها تناولنا المقترح المقدم من الأستاذ محمد حسن عبد القادر المدير التنفيذى فى شركة لات للملاحة حول تطبيق فكرة الموانى الجافة على الإيداعات العامة خارج المنطقة الجمركية بالموانى حيث أن مفهوم تلك الموانى الجافة يعتمد على تخزين البضائع داخل المستودع ويعتمد مسئولية التوكيل على إتمام الإجراءات بإسم التوكيل وتليها خطوات الإفراج بإسم العميل.

أكد محمد حسن عبدالقادر أن هذا المقترح لو تمكنت الجمارك المصرية والجهات المعنية من تطبيقه سيمثل طفره حقيقية فى سوق تداول البضائع داخل الميناء وسيمكن التوكيلات من حل أزمة التكدس بداخل المخازن والساحات بالموانى المصرية

وأضاف المدير التنفيذى أن هناك الكثير من العملاء قد تتباعد فترات التخزين داخل الموانى نتيجة حدوث أى خلل فى أتمام عملية البيع أو أنتظار تحسين الأسعار مما يسبب مشاكل التكدس والتأخير. لذلك فإن خروج البضائع من الميناء إلى الإيداعات العامة خارج المنطقة الجمركية هو الحل الأمثل لكن مشكلة تحصيل رسوم التبادل مرتفعة جداً عكس النظام المتبع داخل الميناء فى تحصيل غرامة بسيطة نظير تعديل بيانات العميل من شركة إلى أخرى.

وأعرب المدير التنفيذى للشركة عن أمله فى عهد القيادات الجديدة أن تصل فكرة إدراج المنافستو الإليكترونى الشكل النهائى ويتم الإدراج بشكل مباشر من خلال المكاتب والشركات الملاحية إليكترونياً بدون عوائق بين المصلحة والتوكيلات الملاحية.

اللواء حاتم القاضى:

الموانى المصرية تستحق تطبيق فكر القطاع الخاص فى إداراتها

طالب اللواء حاتم القاضى رئيس الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية من وزارة النقل والجهات المعنية داخل الموانى أن تعمل على زيادة التسهيلات داخل الموانى المصرية وذلك من خلال إجراء عمليات خصخصة ليتم إدارة تلك الموانى بفكر القطاع الخاص أسوه بميناء السخنة وموانى إيطاليا.

وأكد اللواء حاتم على ضرورة تشجيع الأهداف الإستراتيجية فى الحد من مشاكل البطالة وذلك من خلال إنشاء طرق فى الصحراء والإستثمار الحقيقى فى عمل مشاريع بالأماكن الغير مستغلة كإستثمارات ميناء شرق وغرب بورسعيد وعمل ترسانات لبناء السفن وتدريب الكوادر البشرية على تلك الأعمال.

وأضاف اللواء حاتم أن الصين نجحت مؤخراً بسبب إستغلالها للموارد البشرية والجدير بالذكر أن كل بيت صينى يعمل حتى أصبح هذا الشعب منتج وليس مستهلك ومصر تمتلك موارد طبيعية وبشرية ولكن الحلقة المفقودة هى كيف يمكن إستغلال تلك النعم التى وهبها لنا الخالق. وإقترح اللواء حاتم القاضى بعمل دورات تسويقية تستهدف إرسال بعثات بإسم الموانى المصرية للتسويق عن الإمتيازات والإستثمارات التى يمكن الحصول عليها من خلال التعامل مع الموانى المصرية.

وصرح رئيس الإتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية أنه قد تم إختيار شرم الشيخ ليتم عقد إجتماع الإتحاد العربى للناقلين العرب إثباتاً للجميع إنها أرض السلام.

وسيضم الإجتماع غرف الملاحة والإتحاد العربى للنقل البحرى والإتحاد العربى للنقل البرى والإتحاد العربى للموانى والإتحاد العربى للسكك الحديد والإتحاد العربى للنقل الجوى. والجدير بالذكر أن الإجتماع سيضم 32 إتحاد على مستوى الوحدة الإقتصادية وذلك بالأسبوع الأخير من إبريل المقبل وسيشمل الإجتماع موضوع دوره النقل المتعدد الوسائط ومدى تأثيره فى دعم التجارة العربية وهذا الحدث هو الحدث الأول بل وهو موضوع الساعة.

عبد العال على

نطالب وبشدة تعريفة خدمات ملزمة ومحاربة التعريفة الإسترشادية

لاتزال قضية التعامل بتعريفة أتعاب إسترشادية لخدمات النقل البحرى هى حديث سوق النقل البحرى.

ومن المؤكد أن تلك التعريفة الغير واضحة قد أدت إلى عدم إنضباط السوق الملاحى والدليل أنها إنتقلت من شركات الشحن والتفريغ لتكون بين التوكيلات الملاحية وأصحاب البضائع.

أكد عبد العال على مدير شركة عفيفى للشحن الدولى أن التعريفة الإسترشادية المطبقة على شركات الشحن والتفريغ وكونها غير ملزمة أدت إلى وجود مشاكل بين التوكيلات الملاحية وبين شركات النقل الدولى كممثلين عن أصحاب الشأن أبرزها المغالاة فى الأسعار التى يفرضها الوكيل الملاحى للتفريغ. رغم كونه وسيط بين صاحب الشأن وبين شركة الشحن والتفريغ يجعل على عمولة لا تزيد عن 10أو 50% .

والمفاجأة أن هناك بعض التوكيلات تحصل على مبالغ قد تتعدى 200% من أسعار شركة الشحن والتفريغ.

وأضاف أن إستقرار السوق الملاحى يحتاج إلى دعوة شركات الشحن والتفريغ بوضع تعريفة بالحد الأدنى وأن تكون الأسعار معلنة وملزمة.

مشروع مراقبة الإئتمان

شعبة خدمات النقل الدولى: تحافظ على أعضائها من إنتشار «ظاهرة الشيكات المرتده»

لواء/ السماك

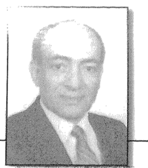
فى محاولة جريئة من شعبة خدمات النقل الدولى كانت تلقى فيها الضوء على أحدث السبل لتحصيل الديون المستحقة للشركات الأعضاء بالشعبة. لذلك طرحت الشعبة فكرة مراقبة الإئتمان التى تقوم على تتبع مدى إلتزام الشركات الممنوحة أئتماناً بسداد إلتزاماتها لدى كافة الشركات المانحة للإئتمان التى تتعامل معها فى السوق المصرية وتقديم تقارير واضحة عن حالات الوفاء بالإلتزامات.

وأكدت الشعبة على أن هذا المشروع سيوفر للشركات المشتركة فيه صورة واضحة عن مدى إلتزام عملائها فى المعاملات الإئتمانية مما سيقلل مخاطر الإئتمان لدى تلك الشركات.

وأضافت الشعبة أن المشروع سيكون جرس إنذار للشركات التى قد لا تملك المقومات المالية والإدارية للوفاء بإلتزاماتها التجارية وسيكون هذا المشروع نظير إشتراك سنوى بسيط مع إمكانية قيام الشركات المشتركة فى المشروع بتحديد العملاء التى ترغب فى مراقبة تعاملاتهم الإئتمانية فى السوق لتقليل خطر الإئتمان.



بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح



التجارة الخارجية الصادرات والواردات

الجزء الثانى والأخير

2003/2004 - 99/2000

دراسة مقارنة

بدأنا فى العدد الماضى بسرد الدراسة المقارنة للتجارة الخارجية الصادرات والواردات وتكلمنا فيها عن الصادرات وناقشنا أهم بنود الصادرات السلعية الأخرى بخلاف البترول (القطن - المواد الخام - السلع نصف المصنعة - السلع تامة الصنع) وفى هذا العدد سوف نتكلم عن الواردات (البترول الخام ومنتجاته - الواردات من باقى السلع وتحليلها).

ثانياً: الواردات

بلغت المدفوعات عن الواردات 17.86 مليار دولار فى عام 2000/99 إنخفضت فى عام 2001/2000 إلى 16.432مليار دولار بنسبة خفض قدرها 8% فى عام 2001/ 2002 واصلت إنخفاضها إلى 14.637 مليار دولار بنسبة خفض قدرها 10.9% ثم إرتفعت طفيفاً فى عام 2003/2002 إلى 14.82 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 13% ثم إرتفعت فى عام 2004/2003 إلى 17.975 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 21,3% وتجاوزت ما كانت عليه فى عام 2000/99 بنسبة 0.6% وفيما يلى عرض تفصيلى لأهم ما ورد بها (مرفق 2).

1- البترول الخام ومنتجاته:

بلغت الواردات من البترول الخام ومنتجاته 2387.8 مليون دولار فى عام 2000/99 إرتفعت فى عام 2001/2000 إلى 3171.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 32.8% وانخفضت فى عام 2002/2001 إلى 2476.8 مليون دولار بنسبة نقص قدرها 21.9% وإنخفضت أيضاً فى عام 2002/ 2003 إلى 2313 مليون دولار بنسبة نقص قدرها 6.6% ثم إرتفعت إلى 2549.7 مليون دولار فى عام 2003/ 2004 بنسبة زيادة قدرها 10.2% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 6.8% عن عام 2000/99.

وبذلك فإن ميزان البترول كما يلى:

	2000/99	2001/2000	2002/2001	2003/2002	2004/2003
الصادرات	2272.9	2632.4	2381	3160.8	3910.3
الواردات	2387.8	3171.9	2476.8	2313	2549.7
الزيادة أو العجز	-(114.9)	-(539.5)	-(95.8)	847.8	1360.6

كان الميزان بالسالب أى أن الواردات أكثر من الصادرات فى الثلاث أعوام الأولى 2000/99 حتى 2002/2001 بقيم تراوحت بين 539.5 مليون دولار فى عام 2001/2000 و 95.8 مليون دولار فى عام 2002/2001 ثم تحسن الوضع بأن إرتفعت الصادرات عن الواردات فى عامى 2003/2002، 2004/2003 بقيم بلغت أقصاها فى عام 2004/2003 ويرجع السبب فى هذا التحسن إلى إنخفاض الواردات من البترول الخام والتى بلغت أقصاها فى عام 2001/2000، 2279.8 مليون دولار إنخفضت فيما بعد حتى بلغت فى عام 2004/2003، 1113.9 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 51.1%.

2- الواردات من باقى السلع:

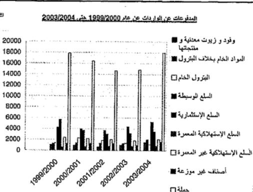
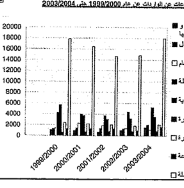
الواردات من باقى السلع بلغت 15472.2 مليون دولار فى عام 2000/99 إنخفضت فى عام 2001/2000 إلى 13259.9 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 14.3% وإنخفضت أيضاً إلى 12160.5 مليون دولار فى عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 8.3% ثم إرتفعت إلى 12507.3 مليون دولار فى عام 2003/2002 بنسبة زيادة قدرها 2.9% ثم واصلت إرتفاعها لتصل إلى 1425.5 مليون دولار فى عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 23.3% أى أنها عادت إلى ما كانت عليه فى عام 2000/99 تقريباً.

وفيما يلى تحليلاً للواردات من باقى السلع:

2-1- المواد الخام باستبعاد البترول الخام:

بلغت الواردات منها 1288.9 مليون دولار فى عام 2000/99 إرتفعت فى عام 2000/ 2001 إلى 1399.5 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 8.6% ثم إنخفضت طفيفاً لتصل إلى 1300.9 مليون دولار عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 8% ثم بلغت 1307.6 مليون دولار فى عام 2003/2002 بنسبة زيادة قدرها 0.5% وأخيراً إرتفعت فى عام 2004/2003 لتصل إلى 2051.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 59.9% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 59.2% عن عام 2000/99.

* بلغت الواردات من القمح: 372.6 مليون دولار فى عام 2000/99 إرتفعت إلى 533.4 مليون دولار فى عام 2000/ 2001 بنسبة زيادة قدرها 43.2% وإنخفضت إلى 489.2 مليون دولار فى

عام 2003/2002 بنسبة زيادة قدرها 15.3% وهذا يعنى إنخفاض الكميات المستوردة من القمح حيث أن سعر القمح عالمياً كان قد إرتفع فى هذه الفترة مما أدى إلى ظهور أزمة الخبز ثم إرتفعت الواردات من القمح لتصل إلى 1024.8 مليون دولار فى عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 81.7% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 175% عن عام 2000/99 ومن ذلك يتضح أن سياسة الواردات من القمح لم تكن سليمة حيث أنها سلعة إستراتيجية ما كان يجب أن يقل الوارد منها فى أى وقت ولأى سبب.

* أما بخصوص التبغ فإن الواردات منها قد بلغت 206.3 مليون دولار فى عام 2000/99 إنخفضت إلى 147.1 مليون دولار فى عام 2001/2000 بنسبة خفض قدرها 28.7% ثم إنخفضت إلى 142.8 مليون دولار فى عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 2.3% ثم إنخفضت أيضاً إلى 108.7 مليون دولار فى عام 2003/2002 بنسبة خفض قدرها 23.9% ثم إرتفعت فى عام 2004/2003 لتصل إلى 166.3 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 53.0% عن العام السابق ولكنها ما زالت أقل مما تم إستيراده فى عام 2000/99 بنسبة خفض قدرها 19.4% فهل حدث إنكماش فى إنتاج السجائر وقلة عدد المدخنين أم أن هذا الخفض فى الواردات لم يكن طبيعياً.

* أما بالنسبة للقطن الخام فقد بلغت وارداته فى عام 2000/99، 25.1 مليون دولار إرتفعت إلى 29.5 مليون دولار فى عام 2001/2000 بنسبة زيادة قدرها 17.5% ثم إنخفض إلى 22.1 مليون دولار فى عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 25.1% وإستمر إنخفاضها لتصل إلى 14.3 مليون دولار فى عام 2003/2002 بنسبة خفض قدرها 35.3% ثم إرتفعت فى عام 2004/2003 إلى 77.1 مليون دولار فى عام 2003/ 2004 بنسبة زيادة قدرها 439.2% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 207.2% عن عام 2000/99.

وبذلك فإنه ما كان يجب أن تنخفض الواردات من السلع الوسيطة بإستبعاد البترول الخام لأنها كلها لازمة للصناعة فضلاً عن أنها ضرورية كسلع أساسية.

3- السلع الوسيطة:

بلغت الواردات من السلع الوسيطة فى عام 2000/99، 4209.5 مليون دولار إنخفضت فى عام 2002/2001 إلى 3702.1 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 12.1% وفى عام 2003/2002 إرتفعت إلى 4395.5 مليون دولار وواصلت إرتفاعها لتصل فى عام 2004/2003 إلى 5247.2 مليون دولار والخفض الذى حدث بين عامى 2000/99 و2002/2001 يتمثل بصفة أساسية فى خفض الواردات من الخشب ومصنوعاته 428.5 مليون دولار إلى 320.8 مليون دولار وكذلك من الورق ومصنوعاته من 442.6 مليون دولار إلى 373.4 مليون دولار والمصنوعات من حديد وصلب من 747.4 مليون دولار إلى 550.9 مليون دولار والمطاط ومصنوعاته من 143.3 مليون دولار إلى 121.9 مليون دولار، وهى سلع كلها لازمة للإنتاج وللصناعة ولذلك فإن الواردات منها قد إرتفعت بعد عام 2002/2001 إلى أكبر مما كانت عليه فى عام 2000/99 حيث إرتفع الوارد من الخشب ومصنوعاته ليصل إلى 368

تابع التجارة الخارجية الصادرات والواردات

مليون دولار فى عام 2004/2003 وكذلك الواردات من الورق ومصنوعاته إرتفعت إلى 419.3 مليون دولار ومن مصنوعات الحديد وصلب إلى 787.7 مليون دولار ومن المطاط ومصنوعاته إلى 172.2 مليون دولار مما يوضح أن الخفض الذى حدث لم يكن نتيجة سياسة إقتصادية سليمة ولم يكن مخططاً له بدليل أنه لم يستمر.

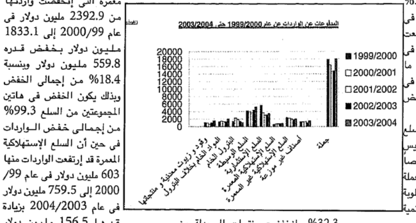
ومما يجدر ذكره أن السلع الواردة تفصيلاً فى هذه المجموعة بلغت نسبتها 100% فى عام 2000/99 فى حين أن نسبتها فى عام 2002/2001 بلغت 71.6% من المجموع وفى عام 2003/2002 بلغت 68.2% وفى عام 2004/2003 بلغت 66.6%، مما يعني عدم إكتمال الشفافية حيث أن هناك سلعاً أخرى لم يرد ذكرها فى النشرة رقم 92 نوفمبر 2004 البنك المركزى المصرى حتى نتبين ما حدث بها من خفض أو زيادة.

4- السلع الإستثمارية:

بلغت الواردات من السلع الإستثمارية فى عام 2000/99، 5638.8 مليون دولار إنخفضت فى عام 2002/2001 إلى 3022.7 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 46.4% ثم بدأت فى الإرتفاع حيث إرتفعت إلى 3178.9 مليون دولار فى عام 2002/ 2003 وإرتفعت أيضاً إلى 3506.4 مليون دولار فى عام 2004/2003 ولكنها مازالت أقل منها فى عام 2000/99 ومن الملاحظ أن الواردات من الحاسبات الآلية قد إنخفضت إنخفضت من 182.6 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 124.1 مليون دولار فى عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 32% ثم إرتفعت إلى 137.1 مليون دولار فى عام 2003/2002 وإرتفعت أيضاً إلى 142.2 مليون دولار فى عام 2004/2003 فهل تطورت صناعة أجهزة الحاسب الآلى المحلية حتى يقل الوارد منها؟

وإنخفضت أيضاً الواردات من المحركات والمولدات الكهربائية وقطع غيارها من 205.5 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 95.7 مليون دولار فى عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 53.4% وإنخفضت أيضاً فى عام 2004/2003 إلى 78.5 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 61.8% وإنخفضت الواردات من أجزاء ولوازم السيارات وقطع غيارها من 527.8 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 274.9 مليون دولار فى عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 47.9% ثم إرتفعت إلى 368.6 مليون دولار فى عام 2003/2002 ثم إنخفضت إلى 319.4 مليون دولار فى عام 2004/2003 ولكنها مازالت أقل منها فى عام 2000/99 وإنخفضت الأجهزة الكهربائية للهاتف والتلغراف اللاسلكى من 546.6 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 299.3 مليون دولار فى عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 45.2% وإستمر إنخفاضها ليصل إلى 154.5 مليون دولار فى عام 2004/2003 وهو خفض محمود ومطلوب وربما كان ذلك بسبب منع إستيراد أجهزة الهاتف المستعملة وبخصوص أجهزة بصريات ولوازمها للتصوير السينمائى وللطب والجراحة فقد إنخفضت من 364.1 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 236.3 مليون دولار فى عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 35.1% وإنخفضت إلى 208.7 فى عام 2003/2002 وإرتفعت إلى 216.2 مليون دولار فى عام 2004/2003 ولكنها ما زالت أقل مما تم إستيراده فى عام 2000/99 بنسبة خفض قدرها 40.6%.

وعموما فإن الخفض فى السلع الإستثمارية ليس مطلوباً وليس له ما يبرره إلا إذا كان خاصاً بالسلع الإستثمارية المستعملة لأن السلع الإستثمارية مطلوبة للمشروعات اللازمة للتنمية وتشغيل العمالة.



5- السلع الإستهلاكية:

5-1- السلع الإستهلاكية المعمرة:

إرتفعت الواردات من السلع الإستهلاكية المعمرة من 603.0 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 749.7 مليون دولار فى عام 2002/2001 بنسبة زيادة قدرها 24.3% وإستمر إرتفاعها لتصل إلى 854.6 مليون دولار فى عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 41.7% عن عام 2000/99 وهو إتجاه غير محمود حيث أنه فى الوقت الذى يقل الوارد من السلع الإستثمارية المطلوبة للتنمية نجد أن هناك زيادة بنسبة كبيرة فى السلع الإستهلاكية المعمرة والتى يتم تصنيعها فى مصر والتى كان من اللازم أن يشملها الترشيد بل والمنع.

5-2- السلع الإستهلاكية الغير معمرة:

إنخفضت الواردات من السلع الإستهلاكية الغير معمرة من 2392.9 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 2029.7 مليون دولار فى عام 2002/2001 بنسبة خفض قدرها 15.2% وإنخفضت فى عام 2003/2002 إلى 1833.1 مليون دولار ثم إرتفعت طفيفاً لتصل إلى 2076.1 مليون دولار فى عام 2004/2003 ولكن بنسبة خفض قدرها 13.2% عن عام 2000/99 حيث إنخفضت الواردات من الألبان ومنتجاتها وبيض وعسل من 170.5 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 115.5 مليون دولار فى عام 2004/2003 بنسبة خفض قدرها 32.3% وإنخفضت منتجات الصيدلة من 523.3 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 476.9 مليون دولار فى عام 2004/2003 بنسبة خفض قدرها 8.9%.

وإنخفضت الواردات من الملابس الجاهزة من 222.4 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 145.3 مليون دولار فى عام 2002/2001 وإنخفضت أيضاً إلى 82.2 مليون دولار فى عام 2003/2002 ثم إرتفعت إلى 102.9 مليون دولار فى عام 2004/2003 وعموماً فإن خفض الواردات من الملابس الجاهزة هو إتجاه محمود لتطور هذه الصناعة المحلية منها مهم أن يستمر الخفض فى إستيرادها للمحافظة على الصناعة الوطنية، وبخصوص المنسوجات القطنية فقد إنخفضت من 16.5 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 13.2 مليون دولار وفى عام 2002/2001 وإستمر إنخفاضها إلى 7.8 مليون دولار فى عام 2003/2002 ثم إرتفعت إلى 24.8 مليون دولار فى عام 2004/2003 بنسبة زيادة قدرها 50.3% والمأمول ألا يستمر زيادتها حفاظاً على صناعتنا الوطنية منها.

مما سبق تبين أن خفض الواردات كان نتيجة لخفض الواردات من السلع الإستثمارية التى إنخفضت وارداتها من 5638.8 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 3178.9 مليون دولار فى عام 2003/2002 بخفض قدره 2459.9 فى حين أن الخفض الإجمالى فى الواردات قد بلغ 3039.7 مليون دولار بنسبة 80.9% من الخفض وكذلك خفض السلع الإستهلاكية الغير معمرة التى إنخفضت وارداتها من 2392.9 مليون دولار فى عام 2000/99 إلى 1833.1 مليون دولار بخفض قدره 559.8 مليون دولار وبنسبة 18.4% من إجمالى الخفض وبذلك يكون الخفض فى هاتين المجموعتين من السلع 99.3% من إجمالى خفض الواردات فى حين أن السلع الإستهلاكية المعمرة قد إرتفعت الواردات منها 603 مليون دولار فى عام 99/ 2000 إلى 759.5 مليون دولار فى عام 2004/2003 بزيادة قدرها 156.5 مليون دولار بنسبة 5.1% من إجمالى الخفض من ذلك يتضح أن خفض الواردات لم يكن فى الإتجاه الإقتصادى السليم حيث تم فى سلع لازمة للإنتاج والتنمية وللمشروعات وكذلك خفض الواردات من سلع لازمة للإستهلاك وضرورية وزيادة فى سلع ليست لازمة ولا ضرورية.

إننا فى حاجة ماسة لمزيد من الصادرات وذلك بتطوير المنتج المصرى ورفع كفاءته وجودته وخفض سعره ليكون منافساً فالصادرات هى وسيلة للتنمية وزيادة الإنتاج وتطويره ومواجهة المنافسة وفتح أسواق جديدة ويجب أن يكون ذلك هو هدف أساسى تسعى كل أجهزة الدولة لتحقيقه وفى نفس الوقت نحن فى حاجة ماسة لزيادة الواردات خاصة من السلع اللازمة للصناعة وللتنمية ولزيادة الإنتاج وتطويره تكنولوجيا وعلمياً وخفض الواردات من السلع الكمالية والغير لازمة للإنتاج أو للتنمية وأن يكون لنا سياسة ثابتة فى هذا الإتجاه وبحيث يكون هناك مبدءاً محدداً وليس إتخاذ ما هو مطلوب لتجميل الصورة.

(القيمة م

المدفوعات عن الواردات عن عام 1999/2000 حتى 2003/2004

مسلسل	مجموعات السلع	1999/2000	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004
1	وقود و زيوت معدنية و منتجاتها	1,051.80	953.50	668.00	991.20	1,524.60
2	المواد الخام بخلاف البترول	1,288.90	1,399.50	1,300.90	1,307.60	2,051.90
3	البترول الخام	1,399.40	2,279.80	1,875.90	1,382.30	1,113.90
4	السلع الوسيطة	4,209.50	3,972.40	3,702.10	4,395.50	5,247.20
5	السلع الإستثمارية	5,638.80	3,696.10	3,022.70	3,178.90	3,506.40
6	السلع الإستهلاكية المعمرة	603.00	681.40	749.70	759.50	854.60
7	السلع الإستهلاكية غير المعمرة	2,392.90	2,183.40	2,029.70	1,833.10	2,076.10
8	أصناف غير موزعة	1,275.70	1,265.70	1,288.30	972.20	1,600.50
	جملة	17,860.00	16,431.80	14,637.30	14,820.30	17,975.20

في إجتماع بمطار القاهرة

اللواء مازن نديم نطالب من جميع شركات الشحن اللجوء لغرفة الملاحة

فى حالة وجود شكاوى لعرضها على لجنة التكليف

تحت رعاية اللواء محمود السماك وبحضور اللواء مازن نديم ممثلاً عنه. وبرئاسة وليد بدر رئيس لجنة الشحن البحرى

مع الخطوط الملاحية وعرض نتائج الإجتماع الثانى بين

نظمت شعبة خدمات النقل الدولى إجتماعها بعنوان «جدول أعمال لجنة الشحن البحرى» بخصوص مشاكل شركات الشحن الدولى
وعصام الشاذلى عضو مجلس إدارة الشعبة.بدأ الإجتماع بعرض سريع لأهم نتائج الإجتماعات السابقة بخصوص موعد رحلة ميناء شرق بورسعيد (شرق التفريعة) SCCT ومناقشة ما يستجد من أعمال.
اللجنة المكلفة من مجلس إدارة الشعبة وغرفة الملاحة وإستطلاع رأى الأعضاء بخصوص موعد رحلة ميناء شرق بورسعيد بغرض بحث مشاكل الطرفين والعمل على حلها.
أوصى الإجتماع على تشكيل لجنة توفيق وتحكيم مشتركة تضم ممثلين من الغرفة وممثلين من الشعبة بغرض بحث مشاكل الطرفين والعمل على حلها. لتحديد دور كل منهم بصفتهم
كما أوصى على ضرورة أن تعلن شركات الملاحة عن الخطوات الواجب إتباعها من قبل شركات الشحن الدولى لتيسير عملية حجز الفراغات وغيرها من إجراءات التشغيل المطلوبة
شركاء فى عملية إستيراد وتصدير البضائع من وإلى مصر. حتى يمكن الإلتزام بها من الجانبين.
أن تكون كافة الإتفاقيات بين الطرفين على نوالين الصادر والوارد وحجز الفراغات وغيرها بموجب عروض أسعار أو عقود مكتوبة ما بين توكيل ملاحى وأخر وتقديمها لغرفة
بالإضافة إلى أن يتم حصر فواتير التفريغ الخاصة بجميع التوكيلات الملاحية وعمل دراسة مقارنة لتوضيح التفاوت الملحوظ فى أسعار فواتير التفريغ للحاويات أكثر من رد على نفس الطلب
الملاحة. والوارد كتابياً عن طريق E-MAIL وفى حالة تلقى شركة الشحن الدولى
كما جاء فى التوصيات إتفاق الطرفين على أن تكون كافة الإتفاقات على أسعار نوالين الشحن الصادر والوارد كتابياً عن طريق E-MAIL يكون العرض سارى لمدة شهر.
من نفس شركة الملاحة يحق لها التمسك بالسعر الأقل طالما لم يتم إلغاء العرض السابق وفى حالة عدم ذكر فترة صلاحية بالعرض لمحاصرة مشاكل ؛شركات الشحن الدولى والقيام
بدأ الإجتماع بكلمة ترحيب للواء/ مازن نديم ممثلاً عن اللواء محمود السماك أكد فيها أهمية دور الشعبة خلال الفترة السابقة من خلال الندوات والإجتماعات من خلال غرفة ملاحة الإسكندرية
بعمل زيارات ميدانية للخطوط الملاحية للسماع إلى وجهة نظرهم فى الشكاوى المقدمة. الذى تم من خلال الإجتماع
وأشار اللواء مازن إلى نجاح الشعبة مع غرفة ملاحة الإسكندرية فى الإتفاق على خمس نقاط جاءت فى شكل توصيات. وتم التفاوض مع الطرفين من خلال الإجتماع بضرورة إرسال أى شكوى إلى غرفة
بحضور طارق فهمى ومروان السماك وأسامة عدلى ممثلين عن الغرفة وبحضور وليد بدر ونازلى الشاذلى و على ممثلين عن الشعبة ونادى اللواء مازن أعضاء الشعبة
الملاحة لعرضها على لجنة التفاوض لسرعة النظر فى حلها.

وليد بدر: التسويق أهم جانب فى النجاح لذلك شركات الشحن كيان عملاق لا يمكن الإستغناء عنه

وفى كلمة وليد بدر حول التمييز بين الأسعار التى تمنح من خلال الخطوط الملاحية وإعطاء السعر الأقل للعميل قال أن هناك وسيط بين العميل والخط يمثل دور إيجابى وفعال فى جذب العميل للخط من خلال
شركة الشحن من أجل الحصول على عمولة الشحن وإتفق الأعضاء على ذلك. مع وضع الخطوات المطلوب إتباعها لتسهيل خط سير العمل على
وأعلن رئيس لجنة الشحن البحرى أنه قد تم مطالبة الخطوط الملاحية بوضع طلب الشحن على الموقع الخاص بالخط وإعلان الجميع بذلك الناتجين عن عدم الوعى الكافى.
شركات الشحن أو إرسال الخطوات المطلوبة إلى الـ "EIFFA" لعرضها وإرسالها على كل أعضائها لتفادى الأخطاء والمشاكل عن طريق الإيميلات.
وأضاف وليد أن الشعبة نجحت فى الإتصال بالخطوط والرد على ضرورة وجود عروض أسعار بأنه سيتم الرد من جانب الخطوط لمعرفة الأسعار بالحاويات.
أما عن مسئولية شركات الشحن وتحملها المسئولية كاملة فى حالة وقوع حادث للحاويات قال وليد أن هناك إعتراض لأن الشاحن وسيط ليس له علاقة لتفادى تعطيل الوقت والغرامات
وتقدم أيمن الشيخ رئيس مجلس إدارة شركة روكيت للشحن بمقترح تطبيق النظام المتبع بشركات الطيران فى عمليات النقل والشحن لدى الخطوط الجوية على الخطوط الملاحية
والوصول للعالمية.
عقد الإجتماع بمركز التصدير الدولى بمطار القاهرة يوم الأربعاء 2005/12/14 وحضره معظم أعضاء شعبة خدمات النقل الدولى وممثلى الخطوط الملاحية.

توقيع إتفاقية مع مركز تحديث الصناعة

فى إطار سعى غرفة ملاحة بورسعيد الدائم لتطوير وتحديث قطاع النقل البحرى لجميع أعضاء الجمعية العمومية بغرفة ملاحة بورسعيد لزيادة قدراتها التنافسية وتحقيق المستويات المطلوبة قامت غرفة ملاحة بورسعيد بالإتفاق مع مركز تحديث الصناعة لدعم مجموعة من عمليات التطوير ومنها حصول الشركات الأعضاء على شهادة الجودة 9001: 2000 إذ تبلغ نسبة مساهمة مركز تحديث الصناعة 85% من إجمالى التكلفة وتتحمل المنشأة الـ 15% المتبقية كنسبة مساهمة فى التكلفة مع مركز تحديث الصناعة.

وقد تم عقد إجتماع لتوقيع الإتفاقية مع مركز تحديث الصناعة تحت رعاية غرفة ملاحة بورسعيد بفندق هلنان ببورسعيد فى 2005/12/21 فى تمام الساعة السابعة مساءا.

وقد وصل إجمالى عدد الشركات الأعضاء بغرفة ملاحة بورسعيد والتى استفادت من برنامج تحديث الصناعة ثمانون شركة ملاحية.

وقد حضر الإجتماع مجموعة كبيرة من أعضاء الجمعية العمومية وأيضاً كان من ضيوف الإجتماع:

* القبطان/ مجمد حجازى نائب رئيس التحركات بهيئة قناة السويس.
* المهندس/ جلال الديب مستشار رئيس هيئة قناة السويس
* اللواء/ محمد مدين نائب رئيس هيئة ميناء بورسعيد
* الأستاذ/ يوسف الحلوانى رئيس الإدارة المركزية بقطاع الجمارك ببورسعيد
* الأستاذ/ عبد العظيم الريدى رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحة دمياط.

وقد قام مركز تحديث الصناعة خلال الإجتماع بتقديم عرض بما يمكن أن يقوم به المركز بالتعاون مع غرفة ملاحة بورسعيد لدعم مجموعة عمليات التطوير والتحديث بقطاع النقل البحرى لجميع أعضاء الجمعية العمومية لغرفة ملاحة بورسعيد.

حقيبة التساؤلات

صدق أو لا تصدق: تطوير بالجمارك والموانى المصرية بدون سفن ذات أعلام مصرية

أمام الكثير من المقترحات التى يأمل معظم المتعاملين بالنقل البحرى أن تجد أرائهم بشائر واضحة على أيدى الجهات
المسئولة.
إنتاب قلمى الحيرة بمن أبدأ. هل بوزير النقل الجديد المهندس محمد لطفى منصور كرجل أعمال نجح بفكر الإدارة
بحصولة على ماجيستير إدارة الأعمال من جامعة أوبرن أوبقيادة الفكر الهندسى نتيجة حصوله على بكالوريوس الهندسة
من جامعة كارولينا الشمالية.
أم أبدأ باللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى الذى تنصب عنده كل ما يتعلق بالنقل البحرى من إستثمارات
ومقترحات وتراخيص وعلى مكتبه تجد الكثير من الملفات وبداخل رأسه تجد الكثير من الأحلام الإستثمارية
أم أبدأ برئيس الشركة القابضة رغم أنها تتبع وزارة الإستثمار ولكن القابضة هى الأم للشركات التابعة التى تعتبر
بالموانى المصرية أحد أضلاع الخدمة كالحاويات والمستودعات وغيرها
أم رئيس مصلحة الجمارك الذى إستطاع أثناء الفترة الأخيرة بإصدار عدة منشورات والجدير بالذكر أنه رئيس وحدة
التطوير الجمركى أم أبدأ برؤساء الموانى المصرية أم بوزارة المالية أو الإستثمارية وغيرها وتذكرت كلمة اللواء محمد
يوسف رئيس الشركة القابضة عندما قال أن النقل البحرى ليس مجرد ميناء فقط بل هو سفينة فى عرض البحر وشركات
خدمة من توكيل ملاحى وشحن دولى وشحن وتفريغ وتوريدات وخدمات بحرية وجمارك ومستوردين ومصدرين وجهات
مسئولة لتنظيم تلك الدائرة المحكمة.
لذلك وضعنا على مائدة الوزارة سؤالان سيغيران إقتصاد النقل البحرى بالكامل كبداية الوزير
1. لماذا لا يتم فتح عمر السفينة للتشجيع على رفع العلم المصرى حتى الآن
إذا كان الموضوع متعلق بمعدل الإهلاك والأعطال فمعدل الإهلاك يختلف من سفينة إلى أخرى حسب قوتها وحالتها
وهذا متناقض مع الوضع الحالى حيث يمكن إجراء فحص شامل للسفن أسوة بدول كثيرة
2. لماذا لم تطبق فكره وجود الشركات المساهمة حتى الآن لشراء سفن ترفع العلم المصرى ؟
يبدو أن صعوبة القرارات ستجعل الأفكار مأوها الرمال وسنسنى أن هناك بنوك رحبت بأن تكون شريك حقيقى فى
بناء الأسطول الوطنى وسنسى القبطان إبراهيم طه والربان عبد الرحيم العوا والمهندس فتح الله عبد العزيز والربان
عصام شعبان أصحاب الإجتماعات والأفكار الواضحة لبناء أسطول حقيقى يواكب تطوير الموانى والجمارك

المقاولون العرب: تنفيذ كوبرى الطريق الشريانى بميناء الدخيلة بتكلفة 32 مليون جنيه

فى إطار التطوير الشامل لهيئة مينائى الإسكندرية والدخيلة وتحديثها وبناءا على توجيهات معالى وزير النقل لتطوير الطريق الرئيسى الشريانى والبوابات بميناء الدخيلة تم بدء العمل لإنشاء كوبرى الطريق
الشريانى والذى يربط الميناء من الداخل بطريق الإسكندرية - مطروح السريع عابراً خط السكة الحديد الواقع بداخل الميناء حتى البوابة الجديدة.
أكدت البيانات الجهاز التنفيذى للمشروعات الصناعية والتعدينية أن المشروع عبارة عن إنشاء كوبرى سيارات مكون من 4 حارات مرورية وأرصفة جانبية بطول 360 متر بجسم من بلاطه خرسانية وكمرات
خرسانية ومعدنية.
وطول كوبرى الطريق الشريانى هو 360م وعرضه 18.00م ذات أساسات خازوقية بطول 18متر وقطر 80 سم للموازين الحاملة للأعمدة وجسم الكوبرى بقطر 60 سم للموازين الحاملة للحوائط السائدة
بمطلع الكوبرى وقواعد مسلحة عبارة عن 18 قاعدة بمكعب خرسانة إجمالى 760م^3 وإجهاد 300كجم/سم^2
وأضاف البيانات أن أعمدة الطريق الشريانى عبارة عن أعمدة خرسانية بيضاوية الشكل يتم تنفيذها بإستخدام الفرم المعدنية وتمثل خرسانة الأعمدة بكمية إجمالية 150 م^3 وإجهاد 400 كجم/سم^2
والجدير بالذكر أن جسم الكوبرى يتكون من كمرات سابقة الصب بطول 25م للكمره الواحدة والتى يتم تنفيذها بإستخدام الفرم المعدنية ونقلها وتركيبها بالتريلات والأوناش الكبيرة وتمتاز هذه الطريقة بالسرعة
فى التنفيذ وبالتالى تقليل زمن المشروع وإجمالى مكعب خرسانة الكمرات سابقة الصب هو 700 متر مكعب.
وأشارت البيانات إلى أن هناك كمرات معدنية يتم تركيبها أعلى خط السكة الحديد نظراً لأنها أكبر تحملاً لعوادم القطارات ولا مكانيه الحصول على أقصى إرتفاع أعلى قضبان السكة الحديد وكذلك حرصاً
على عدم تعطيل القطارات بقدر الإمكان والوزن الإجمالى للكمرات 250طن.
وأوضحت البيانات أن بلاطة سقف الكوبرى هى من الخرسانة المسلحة بسمك 25 سم وعرض 18 متر وطول 300م وبكمية إجمالية1350 م^3 خرسانة صرحت بذلك المهندسة نجلاء سيد عبدالله مديرة مركز
المعلومات بشركة المقاولون العرب







أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأسمى التهانى القلبية
للسيد الدكتور مهندس

يسرى الجمل

بثقة القيادة السياسية
على تعيينه
وزيراً للتربية والتعليم
متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح
فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية





يوتن تستخدم التكنولوجيا البصرية في مواجهة مصاعب أعمال الدهانات داخل تنكات الاتزان

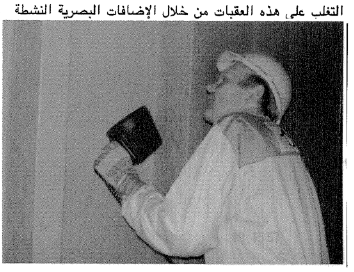

كيميائى / السيد ابراهيم أحمد
مدير الخدمات الفنية
(إدارة مبيعات الدهانات البحرية)

تتعرض صناعة النقل بالسفن إلى ضغوط متزايدة من حيث التفتيش الدولى الصارم من عدة جهات على الوحدات للتأكد من أنها بحالة جيدة طوال فترة تواجدها بالخدمة وكذلك تواجه أنظمة الحماية بالدهانات تزايدا مستمرا نحو أعمال التفتيش بواسطة هيئات الإشراف أو الملاك.

وتظل تنكات الإتزان تحتل مكان الصدارة من حيث الظروف الصعبة التى تواجه عملية تطبيق الدهانات والتفتيش عليها حيث التصميم الإنشائى المعقد و المساحات المغلقة المظلمة التى يصعب الوصول إليها بشكل فعال وآمن يتيح عملية التطبيق والتفتيش على الوجه الأكمل، ومن ناحية أخرى فإن متطلبات الاتجاه الحديث لوجود البدن المزدوج قد أدت إلى زيادة كبيرة فى مساحات تنكات الإتزان داخل الوحدات.

ولقد أثبتت الإحصائيات التحليلية أنه فى حالة البناء الجديد حوالى 14% من إجمالى الوقت اللازم لأعمال الدهانات يتم استقطاعه لأعمال التفتيش عليها وأن أكثر من 60% من إجمالى ساعات العمل بالنسبة لعمال الدهانات يتم استنفاذها فى أعمال تصحيح عيوب التطبيق وبالطبع تتزايد هذه المعدلات فى حالة أعمال الصيانة الدورية بالإضافة إلى أن هيئات الإشراف تقوم بتقييم حالة تنكات الإتزان بصفة دورية بجانب الأعمال الأساسية الكثيرة التى تقوم بالإشراف عليها وذلك فى وقت ضيق جدا ومحدود للغاية

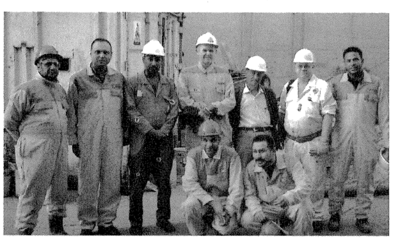
بناءا على ما سبق فإنه لو وجد نوع من الدهان يستطيع أن يعطى الحماية المثلى لأسطح الحديد داخل تنكات الإتزان ويوفر أيضاً الوقت والدقة اللازمة لعمل التفتيش الدقيق والسريع دون أن يؤثر على أى من خواص الدهان فإن هذا أمر يستدعى الانتباه ومن هذا المنطلق استحدثت شركة يوتن نظاماً فريداً يمكن من خلاله التغلب على هذه العقبات من خلال الإضافات البصرية النشطة



التى تم استحداثها بواسطة خبراء متخصصون من شركة يوتن وهى مواد ذات نشاط ضوئى حساس عند طول موجى معين يسمح لنا بمتابعة العيوب الخاصة بالدهانات مثل ، Holidays Pinholes والسمك الأقل أو الأعلى من المطلوب وكذلك الشروخ والتسييل . . . . إلخ فى وقت قصير جدا وذلك من خلال المرور السريع على الأسطح المدهونة بواسطة كشاف خاص يصدر أشعة فوق البنفسجية ذات طول موجى معين يقوم بإثارة المادة النشطة فى المنتج ومن ثم يقوم المنتج برد فعل مقابل لهذه الإثارة يمكن رؤيته بالعين المجردة موضحا مدى سلامة نظام الدهانات وخلوه من العيوب.

وبمجرد بدء أعمال الصيانة لتنكات الإتزان بالوحدة فإنه يمكن توفير التكاليف اللازمة لإعطاء وجه دهانات بالكامل مرة أخرى وذلك عن طريق تحديد الأماكن المطلوب معالجتها فقط بواسطة إستخدام الكشاف الضوئى الخاص بذلك ومما هو جدير بالذكر أنه يمكن إستخدام هذه التكنولوچيا الضوئية أثناء وجود فنى الدهانات وأثناء عملية تطبيق الدهان مباشرة وقبل خروج الفنى من التانك بحيث يمكن تصحيح عيوب التطبيق دون انتظار جفاف الدهان أى أنه يمكن لفنى الدهان المدرب أن يقوم بذلك أثناء عملية الدهان مما يقلل من إحتمالية ظهور عيوب عند إجراء عملية التفتيش.

قامت شركة يوتن بتجسيد هذه التكنولوچيا الحديثة فأنتجت Balloxy-Lumi ليواجه المصاعب والتحديات المتزايدة التى تواجه عملية التطبيق



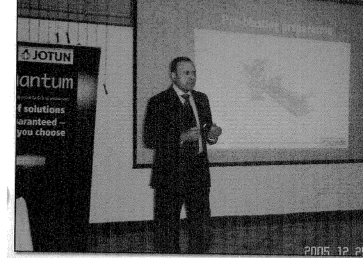
والتفتيش داخل تنكات الإتزان ليكون هو الحل الاقتصادى الأمثل لتوفير الوقت والتكلفة للإرتقاء بمستوى الحماية والتطبيق والتفتيش على مستوى هيئات الإشراف والملاك والترسانات البحرية.

ولقد شرفت شركة المهندس يوتن أن يكون أول إستخدام لهذه التكنولوچيا مع ترسانة السويس البحرية داخل تنكات الإتزان بالحوض العائم فى نوفمبر 2005 بحضور خبراء مختصين من شركة يوتن والسادة المسئولين من ترسانة السويس البحرية.



أقامت شركة المهندس- يوتن مصر (إدارة الدهانات البحرية) ندوة فنية بفندق موفينبيك المطار يوم الأحد 2005/12/25 عن أحدث أساليب تجهيز الأسطح وطرق تطبيق الدهانات بالإضافة إلى تعريف أنواع الدهانات البحرية المختلفة وطرق التفتيش على جودة تطبيقها وذلك للشركات المالكة للفنادق النيلية العائمة وفيما يلى جانب من الصور التى أخذت أثناء الندوة.















ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعتيق والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

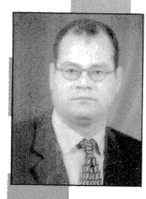
- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشوين الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٢٣٩٨(٠٣) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) ص.ب: ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

نشأت الديهى يكتب



ثم إن علينا حسابهم

بعيداً عن "السياسة" وأوجاعها وبحورها العميقة وأمواجها المتلاطمة بعيداً عن "الإقتصاد" وآلامه وإحباطاته المتتالية، بعيدا عن إصلاح الحكومات وحكومات الإصلاح، بعيدا عن فساد الحزب وحزب الفساد، بعيدا عن تزوير الإنتخابات وانتخابات التزوير بعيدا عن البطالة والكساد والتضخم بعيدا عن الكوارث والأزمات بعيدا عن أزمة التعليم وأزمة الصحة وأزمة النقل وأزمة الإسكان وأزمة الأزمة، بعيدا عن الأمراض الفتاكة والتى تنهش صحة الشعب المصرى المنكوب بعيدا عن قصص وحكايات الرشاوى والفساد والمحسوبية والإنتهازية بعيدا عن أزمة الضمير الغائب والقلوب المتحجرة والعقول الصدأة

بعيداً عن خنوع الشعب وسلبيته وعجزه عن قراءة ما يجرى حوله، بعيداً عن ممتاز القط وكلماته التى يظن أنها «كلام يبقى» وسمير رجب وخطوطه التى يظن أنها خطوطاً فاصلة، بعيداً عن المعارضة (القاسية) لإبراهيم عيسى والمعارضة (الحالمة) لوائل الإبراشى والمعارضة (النرجسية) لعادل حمودة بعيداً عن أنس الفقى الوزير المعجزة الذى يدير المنظومة الإعلامية فى (عصر الريادة) (والإرادة والتحدى) (والسموات المفتوحة) بعيداً عن "وجع القلب" و"ضغط الدم" و"الصداع المزمن" ستة وثلاثون عاماً تكتمل إن قدر الله وكنا من أهل الدنيا فى اليوم الثانى عشر من فبراير الجارى هى عمرى بأكمله.

وها هى سفينة العمر تبحر من مرفأ (الطفولة) إلى مرفأ(الصبا) إلى مرفأ(الشباب) حيث مازالت راسية تنتظر الإذن بالإبحار إلى مرفأ (المشيب). كما تم إلى وجهتها النهائية حيث مرفأ (المغيب) بيد أن ما صنعته خلال هذه السنوات الماضية لم يكن مرضياً على الإطلاق! ماذا صنعت لنفسى (يوم لا ينفع مال ولا بنون)؟ ماذا صنعت لأبنائى "كلكم راعى وكل راعى مسئول عن رعيته"؟ ثم ماذا صنعت لوطن وبلدى وأمتى؟ هل يكفى أن يعيش الإنسان هكذا بلا هدف وبلا قضية؟ هل يمر عمر الإنسان ويضيع هباءاً بين مصاعب الحياة وصعوبات المعيشة؟ هل كل قضايا الإنسان هى الطعام والشراب والشهوة؟ هل كل قضايا الإنسان أن يلتحق بوظيفة أو يكون صاحب عمل من أجل الحصول على الأموال .. بلا هدف؟

الطعام ليس عيباً والشراب ليس بدعة والشهوة ليست حراماً وكذلك الأموال ليست عيباً ولا بدعة ولاحراماً، ولكن كل هذا يجب أن يتم توظيفه ليصب فى صالح الإنسان الذى هو جزء من المجتمع حيث صالح البشرية جمعاء إننى أنظر إلى هؤلاء العظماء الذين صنعوا للبشرية صنيعاً بقى مفيداً حتى الآن ... العلماء... المخترعين... المصلحون... أصحاب الفكر المستنير...الرواد والزعماء والقادة الذين أخلصوا لشعوبهم وأوطانهم... أصحاب الكلمة... كلمة الحق والعدل والمساواة الذين يشكلون وجدان المجتمع التشكيل السليم ... الذى يؤدى إلى صلاح الدنيا والآخرة معاً أنظر إلى هؤلاء نظرات إعجاب وإحترام لكننى أرى فى نفسى التقصير والضحالة والتقزم أمام تلك الأعمال العظيمة التى بقيت ما بقيت الحياة فى هذه الدنيا إننى أحاول أن أكون مصلحاً وإيجابياً وفعالاً فى أى مكان أتواجد فيه لكن وللأسف المنظومة العامة للعمل العام أراها طاردة وليست جاذبة لمن ينادى بالحق والعدل والمساواة ويحارب الباطل والظلم والفساد والمحاباة إنى أصنع صنيعى هذا من خلال خطبة على منبر أو مقال فى صحيفة لكن أرى هذا غير كافياً وغير مرضياً، لا كافيا لوطني ولا مرضياً لنفسى فالوطن يحتاج إلى الرجال المخلصين الذين لا يتلونون ولا ينافقون لكنهم يتسمون بالجراءة والشجاعة والإقدام ، لكن المجتمع قد لا يتفاعل مع هؤلاء الرجال بسهولة حيث المجتمع يعيش حالة غياب وعى وإنعدام وزن كاملين لذلك فالمجهود المطلوب مضاعف حيث المطلوب إنهاء حالة غياب الوعى وإفاقة هذا الشعب وإعادته إلى حالة الإتزان والصلابة، أرى المهمة تبدو مستحيلة للوهلة الأولى ولكن مع الإمعان والتدقيق والغوص فى أغوار هذا الشعب أرى أن المهمة ممكنة ولكن كما قلت تحتاج إلى رجال يصنعون جوا صحياً للعمل العام ويهيئون المنابر السياسية لإستقبال أصحاب القضية الحقيقية وطرد المرتزقة والأفاقين كيف؟متى تكون البداية؟

eldeehy@Yahoo.com

مشروع مبادرة النيل لدعم القيادات المجتمعية فى مصر
ورشة عمل.. تنمية المهارات القيادية من أجل مجتمع أفضل



• يهدف مشروع مبادرة النيل لدعم القيادات المجتمعية فى مصر إلى التقريب بين قيادات المجتمع المدنى وقطاع الأعمال الحرة بهدف التعرف على احتياجات المجتمع ودعم القطاع الأهلى غير الهادف للربح فى إدارة وتعبئة الموارد المحلية.

• فى إطار هذا المشروع تم تنظيم ورشة عمل تنمية المهارات القيادية من أجل دور مجتمعى أفضل وقد حضر ورشة العمل مجموعة من رجال وسيدات الأعمال وقادة المجتمع المدنى والاعلاميين وذلك لمدة أربع أيام على التوالى بهيلتون جرين بلازا بالإسكندرية.

إعداد/ وسام غنيم

إفتتح ورشة العمل: المستشار/ عبد العزيز الجندى رئيس المركز المصرى لدعم المنظمات غير الحكومية.

أولا: عرض أهم الأنشطة التى يقوم بها المركز.

ثانيا: قدم عرض موجز عن المشروع وكذلك الإستراتيجية الذى يقوم عليها وذلك من خلال:

- تكوين قيادات مجتمعية فعالة.
- خلق برامج مشتركة بين قطاع المنظمات الأهلية وقطاع الأعمال الحرة.
- تحليل السياسات والحوار حول العمل الأهلى.
- نشر وتشجيع مفهوم التطوع.
- خلق آليات لزيادة وتنمية الموارد المحلية.

الهدف العام للمشروع: قد ذكرته أ/ نهاد راجح مدير المشروع

وهو إخراج إنسان أمثل يساعد المجتمع المدنى بالخروج من محنته المادية ومساعدة رجال الأعمال لرفع قدرتهم الإنتاجية وبالتالى توسيع السوق الداخلى بمصر.

- كما ذكرت سيادتها حول الأنشطة التى يقوم بها المشروع لترسيخ مفهوم وبرامج المجتمع المدنى لدى قطاع الأعمال من خلال
- حلقات دراسية ونقاشية لمجتمع الأعمال الحرة حول قضايا التنمية.
- مقالات ومطبوعات تدعم مساهمة قطاع الأعمال الحرة فى التنمية.
- تدريب موجة للمهتمين العاملين فى القطاع الأهلى والأعمال الحرة.
- تكوين شبكة للمهارات القيادية المتميزة.
- تحفيز وتشجيع التطوع لدى أفراد ومؤسسات قطاع الأعمال الخاص.
- إطلاق مؤسسات قيادية غير هادفة للربح.

د/ ساندى بوكس.. جامعة كارولينا الشمالية..

وقد أشارت د/ ساندى بأن الجامعة هى المظلة الرئيسية للمشروع حيث أنشأت الجامعة معهد يدعى كينان للأعمال والمشروعات الخاصة وفى ظل هذا المعهد قد اكتشف أهمية ربط القطاع الخاص بالخدمات الاجتماعية وأهمية ترسيخ فكرة الربط بين مثلث التنمية.. وقد تم تنفيذ المشروع فى أندونيسيا / تايلاند/ الصين.

أ/ محمود عبد الصادق .. مندوب الشئون الإجتماعية يمثل القطاع الحكومى

حيث أشار إلى دور الشئون الاجتماعية فى بلورة الفكر الإجتماعى فى إطار قانونى، كما يشير إلى أهمية التوفيق بين الفكر التمويلى المصرى والفكر التمويلى الأجنبى وهذا ما تقوم به مديرية الشئون الاجتماعية.

- وواصل الحديث فى الورشة كلاً من أ/ آمال طلعت مصطفى رئيس مجلس إدارة جمعية حماية الأطفال وعضو مجلس إدارة المركز المصرى.

وأ/ هدى الديب رئيس جمعية المبرة وأ/ مديحة سالم إستشارية تنمية ومنسق الورشة فى الإسكندرية.

وبعد إنتهاء الإفتتاحية بدأ أعمال الورشة والبرنامج المقترح تنفيذه

بدأت أ/ عزة موسى مسئولة التدريب بالمشروع بالآتى:

البرنامج الأول: استكشاف ماهية القيادة والدور القيادى الذى يمارسه كل شخص فى إطار المجتمع.

* وقد تم فى هذا البرنامج تعريف القيادة ووضع أمثلة على القيادة ومشاركة الحاضرين فى العصف الذهنى لذكر القادة على مر العصور للإستفادة من خبراتهم فى القيادة وكذلك الفصل بين القادة الرسميين والغير رسميين ووظيفة وسمات كلا منها.

البرنامج الثانى: المسئولية / الالتزام المدنى والتعاون عبر القطاعات وفى هذا البرنامج فرصة لتعرف الحاضرين حول التزاماتهم المدنية والذى يتحقق عندما يتشارك الناس فى الأنشطة التطوعية لتغيير حالة قضية ما تمثل لهم أهمية خاصة وتطبق ذلك الإلتزام على التعاون عبر القطاعات الحكومية وغير الحكومية والخاص.

البرنامج الثالث: الرؤية المجتمعية والحقيقة الماثلة ومشاكل المجتمع

- حيث حدد كل مشارك عدد (3) مشكلات يعتبرها هى الأهم من وجهة نظره.
- كما تم تقييم الإنجازات الواقعية التى تمت من أجل حل هذه المشاكل.
- كما تم وضع رؤية مستقبلية للمجتمع مرتبطة بكل قضية.
- وأخيراً تم تحديد المشروعات التى تؤدى إلى إحداث التغيير الإيجابى فى المجتمع وذلك بالمشاركة بين الجمعيات الأهلية والقطاع الخاص.

البرنامج الرابع: عن الإتصال وكيف يتم ومميزات المنصت الجيد:

- قد تم توضيح أهمية التغذية العكسية للآخرين.

تنفيذ بعض التمارين من أجل التواصل غير اللفظى من تواصل بصرى - الابتسامة - الإيماءات - الميل قليلاً إلى الأمام - تنويع الصوت وهذا ما يكون متحدث جيد قادر على الإقناع من أجل مجتمع أفضل وأقوى.

البرنامج الخامس: مهارات المشاركة الفعالة لكى تكون مشاركاً فعالا فى مجموعة متعددة القطاعات عليك إتقان بعض المهارات الهامة ألا وهى:

1) مهارات الإتصال الفعال.
2) مهارات التواصل غير اللفظى.
3) مهارات التحدث.

- كما تم توضيح أهمية المشاركة الجماعية فى الأفكار وعوائق هذه المشاركة وكيفية التغلب على تلك العقبات بتمرينات تساعد على إذابة هذا الجليد.

البرنامج السادس: حول الحوارات البناءة والحوارات غير البناءة حيث تم عرض مقارنات بين الحوارات البناءة وغير البناءة لإظهار الفرق بينهما والإستفادة من ذلك.

البرنامج السابع: بدائل إتخاذ القرار من حيث:

- الإتفاق التلقائى.
- الإستقرار الفردى.
- الحل الوسط.
- أخذ الأصوات.
- بناء الإجماع.

البرنامج الثامن: التدريب العملى حول كيفية تحديد المشكلة بتوضيح المتأثرين بالمشكلة ومكان المشكلة وحجمها والنتائج المترتبة على ذلك:

- كما تم التمرين على وضع الهدف العام وكيفية التعامل مع المشكلة واختيار الحل من البدائل المطروحة وهو ما يسمى المشروع.
- ثم كيفية وضع الخطة التنفيذية للمشروع وتقسيمه إلى أنشطة فرعية ومن المسئول عن تنفيذها وما هى الإمكانيات والموارد اللازمة لتحقيق نجاح المشروع.

وأخيراً .. نقوم بعرض برنامج النيل لدعم القيادات المجتمعية وطرق سير الإستراتيجية فى البرنامج.

برنامج النيل لدعم القيادات المجتمعية

استراتيجية تنفيذ مكونات البرنامج

تدريب القيادات المجتمعية المحلية

رفع الوعى بالتزام المجتمعى

دراسات متقدمة حول القيادة من (Vital Voices)

تكوين مجلس استشارى

برامج تطوع فى قطاع الأعمال

تنمية الأسس المجتمعية بالمشاركة

منهجية البرنامج لمواجهة العقبات

- تكوين قيادات
- تكوين برامج مشتركة بين قطاعى المنظمات الأهلية والقطاع الخاص
- تشجيع ونشر مفهوم التطوع
- تكوين ونشر آليات زيادة وتنمية الموارد الخاصة

معوقات وجود مجتمع المدنى فعال

- إدارة غير ذات كفاءة
- ضعف المساندة الحكومية أو المجتمعية
- موارد بشرية غير ذات كفاءة
- موارد مالية ضعيفة

د/ محمد البرادعى ... وجائزة نوبل للسلام الرابع مصرى

* د/ البرادعى ... فخر لكل مصرى وعربى.
* دعوة للتآخى والتسامح فى كلمة الإحتفال.
* نصيب الوكالة لدول العالم الثالث وللأورام السرطانية.

إعداد/ ولاء حمزة

لقد فاز الدكتور محمد البرادعى المدير العام للوكالة الدولية للطاقة الذرية بجائزة نوبل للسلام لعام 2005م مناصفة مع الوكالة الدولية وذلك تكليلاً لجهودهما الهادفة فى مجال مكافحة إنتشار الأسلحة النووية ولمنع إستخدامها فى أهداف عسكرية.

وتبلغ قيمة الجائزة التى تحمل إسم العالم السويدى الفريد نوبل 1.6 مليون يورو تقريباً

* وجاء إختيار د/ البرادعى من بين عدد قياسى من المرشحين بلغ 199 مرشحاً لنيل الجائزة للعام الماضى والذى واكب الذكرى الـ60 لإلقاء قنابل ذرية على مدينتى هيروشيما ونجازاكى فى اليابان عام 1945م.

* وأصبح البرادعى بهذا الفوز رابع مصرى ينال جائزة نوبل أرفع وسام عالمى وذلك بعد أن حصل عليها الرئيس الراحل أنور السادات عام 1978م على جائزة نوبل للسلام مناصفة مع رئيس الوزراء الإسرائيلى حينئذاك مناحم بيجن وحصل الأديب العالمى نجيب محفوظ على نوبل للآداب عام 1988م بينما حصل الدكتور أحمد زويل على جائزة نوبل للكيمياء فى عام 1999م.

* وكانت الولايات المتحدة قد سنت حملة ضد إستمرار البرادعى فى منصبه لفترة ثالثة لكنها رضخت فى نهاية الأمر لإرادة المجتمع الدولى.

البرادعى وتدرجه للمناصب المختلفة:

*ولد الدكتور محمد البرادعى - رئيس الوكالة الدولية للطاقة الذرية - بحى الدقى بالقاهرة عام 1942م وتخرج فى كلية الحقوق جامعة القاهرة فى عام 1962م وبدأ عمله فى السلك الدبلوماسى المصرى عام 1964م إذ كان عضواً فى البعثة المصرية الدائمة لدى الأمم المتحدة فى نيويورك وجنيف متخصصاً فى الشئون السياسية والقانونية والحد من التسلح.

* فلقد تدرج د/ البرادعى فى المناصب المختلفة لنجاحه كقانونى ودبلوماسى ولنيله ثقة مدير "إدارة الهيئات" التابعة لوزارة الخارجية المصرية التى كان يديرها آنذاك إسماعيل فهمى حتى جاءته فرصة للإلتحاق بالبعثة المصرية فى نيويورك فإنتهز الفرصة وهناك جمع بين عمله وإستكمال دراسته وبعد حصوله على الدكتوراه من الولايات المتحدة عاد إلى مصر فى عام 1974 وعمل كمساعد لإسماعيل فهمى "وزير الخارجية آنذاك" نظراً لسابق معرفته به وثقته فيه وأتاح له عمله الجديد حضور مؤتمرات دولية ومفاوضات وبروتوكولات مهمة.

* كما عمل فى المهمات الدائمة لمصر إلى الأمم المتحدة كما عمل عدد من السنوات كأستاذ للقانون فى كلية الحقوق بجامعة نيويورك وفى عام 1980م أصبح مسئولاً عن برنامج القانون الدولى فى منظمة الأمم المتحدة ثم التحق بالوكالة الذرية فى عام 1984 بمحض إرادته تاركاً الخارجية، وبداية من عام 1993م صار مديراً مساعداً للعلاقات الخارجية حتى عُين للمرة الأولى فى منصبه الحالى عام 1997م بعد حصوله على 33 صوتاً من إجمالى 34 صوتاً - أى بأغلبية كاسحة - فى إقتراع سرى للهيئة التنفيذية للوكالة ...

* وقالت عنه مجلة "نيوز" النمساوية أثر فوزه بأنه "الأمل فى إصلاح أسلوب الإدارة داخل الوكالة الذرية.

* وأعيد إختياره رئيساً لولاية ثانية فى سبتمبر 2001م لأربع سنوات أخرى . ثم أعيد إختياره فى سبتمبر الماضى ليحصل مع الوكالة على جائزة نوبل للسلام ويصبح رمزاً للسلام العالمى والجهود الدولية للتخلص من الأسلحة النووية فى العالم.

محمد البرادعى مدير عام وكالة الطاقة الذرية مع يوكيا أمانو ممثل الوكالة الدولية يحملان الشهادات التقديرية والميداليات بعد تسلمهما جائزة نوبل للسلام مناصفة بين البرادعى والوكالة

البرادعى وعشقه للعلم:

كان عمل والده كنقيب للمحامين السبب وراء عشقه ودراسته للقانون وكان منذ نعومة أظافره متعلقاً بالكتب الكثيرة فى مكتبة والده حيث قرأ فى الآداب والعلوم والمعارف العامة... فلقد ورث حب العلم والقراءة من والده الذى كان يحرص على تفوق أبنائه فى الدراسة فهو موهوباً ونابغاً منذ طفولته.

البرادعى وحياته الخاصة:

فهو عاشق للموسيقى الكلاسيكية وأيضاً فقيه فى القانون الدولى وقارئ ذواقة للأدب العربى والعالمى وهو رحالة بدرجة سندباد مؤمن بالتسامح والتآخى بين جميع البشر ويقضى عطلته الأسبوعية مع أسرته حيث أنه متزوج من السيدة عايدة الكاشف "مدرسة" وله إبن وإبنة هما : ليلى التى تعمل بالمحاماة ومصطفى الذى يعمل مخرجاً تليفزيونياً وكلاهما يقيم فى العاصمة البريطانية لندن.

البرادعى ودعوته للتسامح والتآخى:

خلال مراسم تسلم جائزة نوبل للسلام حيث تم فى حفل عالمى مهيب ألقى د/ البرادعى كلمة دعا فيها إلى حظر إنتشار الأسلحة النووية ومساعدة الفقراء بدلا من شراء الأسلحة. وأشار فى كلمته إلى ضرورة التمسك بقيم التسامح التى أرستها الأديان السماوية وقال : "إننى مصرى ومسلم وتعلمت فى القاهرة وأعيش الآن فى فيينا وأمضيت نصف حياتى فى الشمال والنصف الآخر فى الجنوب وقد مررنا بالتجارب الخاصة بالقيم المشتركة بيننا" وأضاف قائلاً: "يجب ألا ننسى أنه لا يوجد أى دين قائم على عدم التسامح وليس هناك دين لا يقدر أهمية الحياة"

وأكد البرادعى عزمه والوكالة الدولية على تقديم كل ما بوسعهما لمنع إنتشار الأسلحة النووية ووصولها للإرهابيين.



رئيس لجنة نوبل أولى دانبولت يعلن فوز د. البرادعى

وشدد الخبير المصرى على أن عدم التوازن فى توزيع الثروات بين دول العالم يؤدى إلى حالة من الإحباط وفقدان الأمل وهو ما يؤدى إلى الإتجاه نحو الإرهاب والجريمة المنظمة وأشار إلى أن أكثر من 800 مليون شخص يعانون من المجاعة فى أنحاء العالم مطالباً بتوجيه النفقات العسكرية فى دول العالم إلى دعم الفقراء، وكان البرادعى قد أعلن قبل يوم واحد من تسلمه الجائزة أن صبر المجتمع الدولى ينفذ إزاء البرنامج النووى الإيرانى معرباً عن أمله فى إحراز تقدم فى هذا الشأن عام 2006م وأكد البرادعى فى مقابلة مع وكالة رويترز على ضرورة تقديم ضمان تقديم للمجتمع الدولى بأن ذلك البرنامج مخصص للأغراض السلمية.

نصيب الوكالة لدول العالم الثالث

* صرح ممثل الوكالة الدولية اليابانى يوكيا أمانو بأن الجائزة تأتى فى هذا الوقت المناسب لأنها تتزامن مع الذكرى الـ60 لقصف هيروشيما وناجازاكى وأضاف أن ما يدعو للأسف هو إستمرار وجود هذه الأسلحة حيث تتألف جائزة نوبل للسلام من شهادة وميدالية ذهبية وشيك بقيمة 10 ملايين كورون سويدى "حوالى 1.6 مليون يورو".

* وقد قرر مجلس محافظى الوكالة الدولية للطاقة الذرية الشهر الماضى تخصيص قيمة نصيب الوكالة من جائزة نوبل لتنفيذ مشروعات لتحسين الصحة والتغذية فى دول العالم الثالث . وأسس مجلس المحافظين : "صندوق نوبل - الوكالة الدولية حول مرضى السرطان والتغذية " الذى سيخصص له مبلغ الجائزة الذى يقدر بحوالى 525 ألف يورو لإستخدام الطاقة النووية فى الدول النامية خصوصاً لتدريب أشخاص على الصور بالأشعة لمعالجة الأورام السرطانية.

فهذا هو أبن مصر البار - الدكتور محمد البرادعى - الذى يعتبر حصوله على جائزة نوبل وسام على صدر كل مصرى وعربى



منوعات إنترناشيونال

أقوال حكيمة:

"من شجرة واحدة نصنع الملايين من أعواد الثقاب .. ويعود ثقاب واحد نحرق ملايين الأشجار" (برنارد شو)

"أنصف أذنيك من فيك .. فقد خلق الله لك أذنين وفماً واحداً، وذلك حتى تسمع أكثر مما تتكلم" (أبو الدرداء)

جسم الإنسان وعدد العظام:-

- هل شاهدت يوماً الهيكل العظمى لجسم الإنسان ؟
إن به عدداً كبيراً من العظام، ولكن هل تعرف كم عظمة به ؟
- إن جسم الطفل يحتوى على 270 عظمة وعندما ينمو الجسم يصبح العدد 206 نتيجة لإتحاد بعض العظام مع بعضها.

من طرائف المشاهير:-

ذكاء الشاعر مع لويس الرابع عشر:-

اشتهر الملك لويس الرابع عشر فى فرنسا برعاية الأدب والأدباء وكان الشاعر بوالو مقرباً إليه، وذات يوم خطر للملك أن ينظم قصيدة وتلاها على الشاعر بوالو وكانت القصيدة فى غاية السوء وعندما سأله الملك عن رأيه فأجابه بلباقة:-
إنك يا أيها الملك قادر على عمل أى شئ .. فالمستحيل ليس فى قاموسك .. لقد شئت أن تنظم شعراً رديئاً فبرعت.

صدق أو لا تصدق:

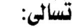
قطة تقدر ثروتها بـ 1.1 مليون دولار:-

أصبحت القطة (ريد) مؤخراً أغنى قطة فى كندا وذلك بعد أن رحل عن الدنيا صاحبها الذى كان يعيش أعزب وبشكل خال من المظاهر أى أنه كان متقشفاً وزاهداً فى الدنيا تقريباً وترك لها ثروة تقدر بـ 1.1 مليون دولار وذكرت صحيفة - سيتيزن - التى تصدر فى العاصمة الكندية أوتاوا أن (ديفيد هارفر) توفى عن عمر يناهز التاسعة والسبعين وكان يعمل بستانياً فى الحدائق العامة طوال حياته ومن كثرة حبه للقطة (ريد) ترك وصية تفيد بأنه يمنح القطة منزله والفناء المحيط به وهما يساويان أكثر من مليون دولار وحسب الوصية ستقوم الكنيسة الكندية بإدارة التركة والحرص على الأموال التى تركها فى حسابه بالبنك.

تسالى:

فى دقيقة واحدة هل تستطيع ذكر أسماء خمس دول تبدأ كل منها بحرف الكاف.

الحل بالقلوب



من عجائب الرقم 9

من عجائب الرقم 9 هو أنك إذا ضربته فى أى رقم فإن مجموع أرقام حاصل الضرب لابد وأن تساوى فى النهاية الرقم 9.
مثال ذلك:- 9×3=27 ومجموع 7+2=9
مثال آخر:- 9×61=549 ومجموع 9+4+5=18 ومجموع 8+1=9

يومئذ تحدث أخبارها:-

روى الترمذى عن أبى هريرة -رضى الله عنه- قال:-
قرأ رسول الله صلى الله عليه وسلم هذه الآية: "يومئذ تحدث أخبارها"
قال: أتدرون ما أخبارها؟
قالوا: الله ورسوله أعلم.
قال: فإن أخبارها أن تشهد على كل عبد أو أمة بما عمل على ظهرها تقول: عمل يوم كذا .. كذا وكذا ... فهذه أخبارها.

كيف يبقى التمساح تحت الماء طويلاً؟

قام العلماء فى الولايات المتحدة الأمريكية بدراسة جسم التمساح فوجدوا أنه يستطيع أن يبقى تحت الماء لمدة ساعتين كاملتين قبل أن يشعر بحاجته إلى أكسجين الهواء، وعدوا ضربات قلبه عند ذلك فوجدوا أنه ينبض نبضتين أو ثلاث نبضات فقط فى الدقيقة.

دنيا المرأة

نصائح ذهبية حول .. تجميل العنق

يعتمد جمال العنق على مدى الإهتمام به وتدليكه وترطيبه بالكريمات المرطبة:

1) الجلسة غير الصحيحة تؤثر تأثيراً بليغاً على جمال العنق بأن تجلس المرأة منكبه على وجهها وتغرس رقبتها بين كتفيها مما يتسبب فى تهدل جلد العنق والذقن المزدوجة مما يسبب الحزوز فى العنق والتكتلات الشحميه.
2) كما يؤثر المشى الصحى على القوام فيجعله مشدود وليس مترهل ولا متمايلاً ومما يجعل الفرد عنقه مرتفع لأعلى مشدود وذلك لسلامة العمود الفقرى.
3) خير علاج لعنق وظهر متعب هو النوم مستلقيه بدون وسادة على ظهرك فوق سرير مسطح.
4) لا ترهقى عنقك بالسلاسل الذهبية على الدوام لأن الذهب مع العرق والغبار يسبب إسوداد الجلد بفعل عملية التأكسد.
5) لابد من الإهتمام بنظافة العنق مره يومياً بالماء والصابون بليفه خشنه وليست إسفنجيه لتدليك العنق.
6) لابد من تعويض العنق بالمادة الدهنية المفقودة عن طريق دهن كريمات مرطبة.
7) لابد عن تدليك الرقبة يومياً لتحريك الدورة الدموية.

★ **كيف تتخلص من إنتفاخ الجفون:**

- تتراكم السوائل تحت العينين لأسباب معينة ومتعددة من بينها الأرق وكثرة النوم خاصة فى غرفة تفتقد التهوية الجيدة ، كما تتورم العينين وتحمران لدى المعانين من الحساسية كالربو وإلتهاب الربيع وحساسية الأنف.

● **الحل المجانى:** هو مكعب ثلج لفيه فى منديل أو قطعة قماش وضعية حول العينين سوف يزول الإنتفاخ ويخف الألم ولو كان لديك وقت للإستلقاء كسرى بعض الثلج ولفية فى منديل وضعيه فوق عينيك.

- أضربى منطقة تحت العين ضربات سريعة وخفيفة متنقلة من الداخل إلى الزاوية الخارجية للعين وبالعكس بسبب كون الإنتفاخ نحن العين على أشعة فى الصباح هو أن السوائل تتراكم ليلاً وتصرف تدريجياً أثناء النهار

★ **العينين الحساستين**

خففى إلى أقصى حد من مكياج العيون بإستثناء القليل من الماسكرا وزيلى الماكياج برقة ونعومة
- إختارى بدقة المستحضرات المركبة خصيصاً لكى لا تثير الحساسية للجفن

★ **أهمية الشعير للصحة والبشرة**

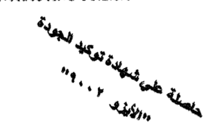
- غلى الشعير مفيد لإلتهابات المعده والأمعاء.
- قناع الشعير الكامل + الدخن مقاوم للتجاعيد والبثور
- لإحتوائه على السيلينيوم ولطبيعة أليافه فهو مصدر طبيعى واقى من السرطان.
- واقى من ومخفف لآلام المفاصل.
- وافى من تصلب الشرايين.
- مقوى لجهاز المناعة ويجدد لأنسجة البشرة
- يقاوم أعراض الشيخوخة

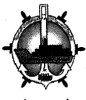


A member of ISSA

الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية ش.م.م

THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.E.S.C





(consup)

عضو بالاتحاد العالمي لممولي السفن
" الإيسا "

إذا

أردت الحصول على أعلي مستوي من الخدمات .
أردت الحصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية .
أردت الحصول على أسعار متميزة .
فأفضل أن تتجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل .

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات السطح و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترانزيت و المناطق الحرة

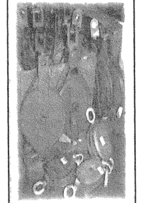
نشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراشمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية والصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .

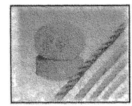
- أعمال المقاولات العامة والصيانة و الدهانات للمباني والإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .
- جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

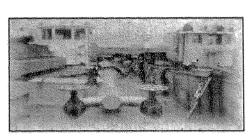
نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة أسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس و البحر الأحمر وميناءي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



توريدات و تموين سفن





أعمال توريد المياة العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية



أعمال أشغال و خدمات بحرية

عناوين الشركة

المركز الرئيسي : ٢طريق الحرية - الإسكندرية
ت : ٤٨٧٠٥٥٠- ٤٨٦٣٧٨٣/ فاكس : ٤٨٧٨٢٧٠
رقم بريدي : ٢١٥١٧/ص .ب :- ٢٠٢٥- الإسكندرية
فرع الإسكندرية والدخيلة : (باب ٢٧) جمرك الإسكندرية
ت : ٤٨٠١٢١٩- ٤٨٠٢٨٥٤- ٤٨٠٥٢٣٤
فاكس : ٤٨٠٢٥٦٤- ص .ب : ٩٢٣

فرع السويس والبحر الأحمر : عمارة مصطفي حزين بور توفيق - السويس
ت : ٣٢٢٠١٣٢-٣٢٢٦٨٨٠(٠٦٢) / فاكس : ٣٢٢٤٣٠٦/ ٠٦٢،ص .ب : ٣٢- السويس
فرع بورسعيد : ش الجمهورية والجبرتي
ت : ٣٢٤٥٦٩٧ - ٣٢٢٠٦٢٢ - ٣٢٢٠٦٢٣ (٠٦٦)
فاكس : ٣٢٢٠٦٢٤/ ٠٦٦،ص .ب : ١٢٥- بورسعيد
فرع دمياط : ت :- ٢٩٠٠٢٥/ ٠٥٧، فاكس : ٢٩٠٠٢٥/ ٠٥٧

برقياً :- كونساب علي جميع موانى الجمهورية
البريد الألكتروني :- CONSUP2@HOT.MAIL.COM

بطولة الحب والسلام







فيما يلى نتائج بطولة الحب والسلام
التى أقيمت بنادى الإتحاد السكندرى يومى 22- 23 ديسمبر 2005
والتى أقامها الإتحاد المصرى للجمباز

وكانت الدول المشاركة كل من :

1- چورچيا   2 - بلغاريا
3 - تركيا   4 - المجر
5 - سوريا   6 - بلجيكا
7 - مصر

واشتركت النوادى المصرية التالية فى هذه البطولة وهى :

1 - نادى الإسكندرية الرياضى سبورتنج
2 - نادى الجزيرة   3 - نادى الصيد
4 - نادى المعادى   5 - نادى الشمس
6 - نادى الزهور   7 - نادى سموحة
8 - الإتحاد المصرى



اللجنة التنظيمية :

الأستاذة   إيمان همام (رئيس اللجنة الفنية بالإتحادوعضو مجلس الإدارة)
المهندس   أدهم كامل (عضو مجلس الإدارة بالإتحاد وعضو اللجنة المنظمة)
المهندس   فاخر السعدى (عضو اللجنة)
الدكتورة   منى عبد العال (عضو اللجنة)
الآنسة   نها عبد الوهاب (عضو اللجنة)
الآنسة   مى عصمت (عضو اللجنة)
الأستاذة   حنان خليل (عضو اللجنة)

اللجنة الفنية

الأستاذة / إيمان همام   دكتورة / ماجدة إسماعيل
دكتورة / منى عبد العال   مهندسة / رشا طاهر
آنســة/ مها عبد الوهاب   آنســة /منال الشلقانى







نتيجة بطولة فوق 15 سنة (الفردى العام)

الأول نوجس أولوملو نادى بيسيكتاس الرياضى التركى
الثانى مى كرم نادى سموحة المصرى
الثالث نادين حسنى السيد الإتحاد المصرى (2)
الرابع سارة شريف الإتحاد المصرى (1)
الخامس فيبى تيمرمان نادى السعادة الرياضى بلچيكا
السادس نها حسام نادى الجزيرة المصرى

نتيجة بطولة تحت 15 سنة (الفردى العام)

الأول باولاليڤانيكولوڤا نادى لفسكى بلچيكا
الثانى تيتوڤا إيلينا نادى چورچيا الرياضى
الثالث جوركن يالكلنتان نادى سيمنتاس الرياضى تركيا
الرابع هوسير جوديث نادى جرادكس كاساتا- المجر
الخامس ميار رجب الإتحاد المصرى (2)
السادس مى النجار نادى سموحة المصرى
السابع مى علاء الإتحاد المصرى (1)
الثامن دينا تار ذكى نادى الجزيرة المصرى
التاسع كانسوتوك نادى بيسيكتاس الرياضى التركى
العاشر سحر أحمد نادى الصيد المصرى
الحادى عشر سلمى نادر نادى سبورتنج الرياضى السكندرى - مصر
الثانى عشر رنا حازم نادى المعادى المصرى

نتيجة بطولة تحت 12 سنة (الفردى العام)

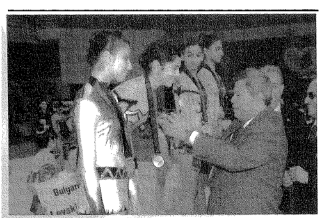
الأول كريستينا سيتويانوڤا نادى لفسكى بلغاريا
الثانى ماريا ماتيڤا نادى أوليمبيا بلغاريا
الثالث جوزد أوزكيابسى نادى سينمتس الرياضى تركيا
الرابع هريستيانا تورتودروڤا نادى الأنا بلغاريا
الخامس هبة البورينى نادى الجزيرة مصر
السادس ماريز فريد شوقى الإتحاد المصرى
السابع كانسو كوتورك نادى بيسيكتاس الرياضى التركى
الثامن ياسمين رستم . نادى سبورتنج الرياضى السكندرى مصر
التاسع كول هوُر فانى نادى جرادكس المجر
العاشر هناء مصطفى نادى الصيد المصرى
الحادى عشر سارة أحمد نادى سموحة مصر
الثانى عشر أهداب وائل الفريق الأول مصر
الثالث عشر فطيمة الشيخ على نادى الإتحاد السورى
الرابع عشر سلمى محمد على نادى المعادى مصر

والنتائج كما يلى:

نتيجة بطولة بطولة الجماعى تحت 16 سنة
الأول: نادى الجزيرة المصرى
الثانى: نادى بيسيكتاس
الثالث: نادى هيليوبوليس

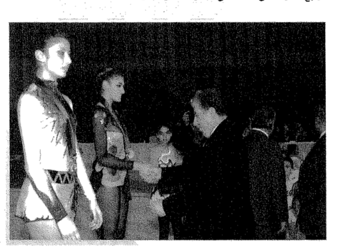
نتيجة بطولة الفرق

الأول: مصر الفريق الثانى نادين حسنى السيد - ميار رجب - ماريز فريد شوقى
الثناى: تركيا نادى بيسيكتاس توجس أولوملو - كانو توك - كانو كوتورك
الثالث: مصر نادى سموحة مى النجار - سارة أحمد
الرابع: مصر الفريق الأول سارة شريف - مى علاء - أهداب وائل
الخامس: مصر نادى الجزيرة دينا ترزيكى - هبه البورينى









ولا يسعنا فى هذه البطولة التى تعتبر أول بطولة من نوعها بجمهورية مصر العربية إلا أن نتقدم بالشكر الجزيل والعرفان والتقدير لجميع من ساهم فى إظهار هذه البطولة فى ثوبها الجميل تنظيمياً وفنياً وإدارياً تحت قيادة الأستاذة إيمان همام رئيس اللجنة الفنية للإتحاد المصرى للجمباز التى قامت بإعداد هذه البطولة فى وقت قياسى وبذلت كثيراً من الجهد والوقت لإنجاحها

ونأمل المزيد من هذه البطولات فى المرحلة القادمة فى جمهورية مصر العربية.





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office:
Telephone: (01) 521304

Suez Office:
Adabia Port
Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:
5, Farid St., Heliopolis
Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591
4141592, 4141593
Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :
10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:
21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
352942
Fax: 2- (066)- 352943

